



Military Surface Deployment and Distribution Command

FY 2023

Liner Ocean Transportation Program Stabilized Breakbulk/Dry Cargo and Container Billing Rates

Effective 1 October 2022

Version 2

(Includes Liner Rate Table Attachment)

U.S. GOVERNMENT DEPARTMENT OF DEFENSE LINER BILLING RATES FOR THE TRANSPORTATION WORKING CAPITAL FUND (TWCF)

Breakbulk/Dry Cargo and Container Rates

EFFECTIVE: 01 Oct 22 through 30 Sep 23 (FY23)

The liner ocean transportation program stabilized cargo billing rates establish the amount Defense Transportation System (DTS) shippers will be billed for the movement of breakbulk/dry and containerized cargo. Application of these billing rates is restricted to cargo that moves on scheduled commercial ocean liner service utilizing the Universal Services Contract (USC) and is either booked by the Military Surface Deployment and Distribution Command (SDDC) or through one of the SDDC's booking systems. These liner billing rates do not apply to direct booked cargo. See separate guidance for direct booked shipments. Charges associated with container detention are not covered by these billing rates and will be billed separately.

Determination of the applicable stabilized liner billing rate is based upon Traffic Area (TA) codes associated with the seaports of embarkation and debarkation used for the cargo movement (defined in Table 1). The billing rates are set for a single direction; set separately for inbound and outbound cargo movement (i.e., the billing rate for CONUS East Coast (01) to Northern Europe (17) is different than the Northern Europe (17) to the CONUS East Coast (01) billing rate).

The billing rates are defined in terms of cost per measurement ton (MTON) with one MTON equivalent to 40 cubic feet.

Note: A billing structure change for containers took effect 1 October 2020. Customers are charged per container versus charged for content MTONs. This billing change is to remain in effect until otherwise stated.

If multiple customers are utilizing one container, the cost of the container will be split among the customers, with each customer being billed proportionally based on the percentage of their content within the container.

*For example, a 40-foot general container moving from the US East Coast to the Arabian Gulf (TAP 01-23) under booking term 2 costs \$4,078.88. The container holds a total of 30 MTONs of cargo and is shared by 2 different customers; Customer A has 20 MTONs and Customer B has 10 MTONs.

Proportional customer billing will be calculated as follows:

Customer A: $20/30 = 67\%$ of the content = $\$4,078.88 \times 67\% = \$2,732.85$

Customer B: $10/30 = 33\%$ of the content = $\$4,078.88 \times 33\% = \$1,346.03$

The five nodes of a surface cargo movement include (see Illustration 1): (1) Origin Linehaul, (2) Port of Embarkation Port Handling, (3) Over-Ocean Transport, (4) Port of Debarkation Port Handling, and (5) Destination Linehaul.

- **Linehaul** describes a freight move from one city or port to another city or port, usually a truckload rather than less-than-a-truckload.
- **Port Handling** accounts for loading/unloading of a ship's cargo in port (stevedoring) and provides services for cargo receipt and transition/storage.
- **Liner**, or over ocean transit, is inbound or outbound cargo transported by a vessel. The liner billing rates are set to recoup costs associated with the surface cargo movement except for port handling performed under the Stevedoring & Related Terminal Services contract.
- **Accessorial costs**, or support provided by a carrier, for which an additional rate is charged, are also recouped with liner billing rates. Accessorial support includes items like storage, packing, extra fuel or special handling equipment.
- **Other factors** that may affect customer costs for a movement include container type and size and breakbulk cargo MTONs.

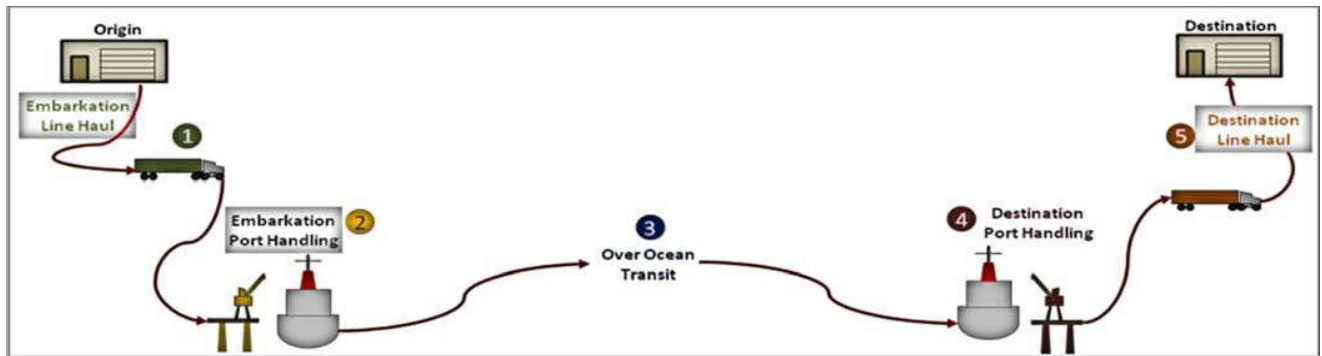


Illustration 1: Shipment Nodes

Billing rates for Traffic Area Pair/Commodity Code/Booking Term combinations that have had no actual workload for the past three years have been eliminated. If a customer ships in a Traffic Area Pair/Commodity Code/Booking Term combination without a billing rate, it will be billed at full cost recovery. **In FY 2023, USC Liner (non-OTO) and One Time Only (OTO) shipments will be billed at contract cost plus zero percent. Commercial Multimodal (CMM) will be billed at contract cost plus five percent.** CMM shipments utilize more than one type of conveyance using the CMM Contract. An OTO shipment is a non-recurring, specialized move or a shipment with unique requirements that are not part of the USC. In other rare cases, customers may be billed using a method other than stabilized billing rates to recover extraordinary costs that were not built into the rate basis when the billing rates were originally developed.

Rates may be obtained by request to HQ USTRANSCOM/J8-BT at DSN 779-5009, commercial (618) 229-5009, or e-mail to TRANSCOM.Scott.TCJ8.mbx.rates@mail.mil.

Cost Estimates may be obtained through the HQ USTRANSCOM/J8-BC Operational Cost Team. To ensure the fastest response time, please submit transportation cost estimate requests via the

cost estimate website at <https://www.ustranscom.mil/common/transportation-estimate.cfm?menuPrimary=dbw>.

Requests for large moves may also be made via email to transcom.scott.tcj8.mbx.cost-estimates@mail.mil. Please provide as much information as possible to include origin, destination, dimensions (LxWxH), weight, cargo type (e.g. container, general cargo, vehicle, etc.) and booking term.

For general ocean transportation question, please call 1-800-526-1465. The rates website also has useful information: <https://www.ustranscom.mil/dbw/rates.cfm>.

List of Tables:

Table 1 Traffic Area (TA) Code Definitions with Maps

Table 2 Breakbulk Cargo Commodity Code (CC) Definitions

Table 3 Container Cargo Commodity Code (CC) Definitions

Table 4 Booking Terms

Table 5 General Terms and Definitions

Table 1 Traffic Area (TA) Code Definitions

<u>TA</u>	<u>Definition</u>	<u>Geographic Description</u>
1	CONUS (East Coast)	Atlantic Ocean ports in the states of Maine, New Hampshire, Massachusetts, Rhode Island, Connecticut, New York, New Jersey, Pennsylvania, Delaware, Maryland, District of Columbia, Virginia, North Carolina, South Carolina, Georgia, and the East Coast of Florida (including Key West)
2	CONUS (Gulf Coast)	Gulf of Mexico ports on the West Coast of Florida and in the states of Alabama, Mississippi, Louisiana (excludes Mississippi River Ports north of New Orleans) and Texas
3	CONUS (California Coast)	Pacific Ocean ports in the state of California
4	CONUS (Northwest Coast)	Pacific Ocean ports in the states of Oregon and Washington - Pacific Ocean ports in Canada that lie south of 50 degrees North Latitude
5	Canada (Newfoundland)	Atlantic Ocean ports in Canada that lie south of 52 degrees North Latitude and east of 67 degrees West Longitude
6	Canada (Labrador)	Atlantic Ocean ports in Canada that lie north of 52 degrees North Latitude, south of 61 degrees North Latitude and east of 67 degrees West Longitude – Includes ports of Greenland (including Narsarssuak) that lie south of 61 degrees North Latitude
7	Canada (Pine Tree)	Arctic Ocean ports in Canada and Greenland that lie between 61 degrees and 75 degrees North Latitude
8	Greenland (Thule)	Arctic Ocean ports in Canada and Greenland that lie north of 75 degrees North Latitude
9	Iceland	Atlantic Ocean and Arctic Ocean ports in Iceland
10	West Mexico and Central America	Pacific Ocean ports in Mexico, Guatemala, Honduras, Nicaragua and El Salvador
11	Panama and Costa Rica (Caribbean)	Caribbean Sea ports in Panama and Costa Rica

12	Bermuda Islands	Atlantic Ocean ports in Bermuda
13	Lesser Antilles Islands	Atlantic Ocean and Caribbean Sea ports in the Virgin Islands, Leeward Islands, Windward Islands, and Trinidad and Tobago – Also includes the Caribbean Sea and Atlantic Ocean ports of Venezuela, Guyana, Suriname and French Guiana
14	Puerto Rico	Caribbean and Atlantic Sea ports in Puerto Rico
15	Caribbean (Other)	Caribbean Sea ports on the East Coast of Mexico, Guatemala, Honduras, and Nicaragua – Caribbean Sea ports in Cuba (excluding Guantanamo, Santiago, Puerto Manati and Neuvitas (see TA 16)), Haiti, Jamaica, Bahamas, Turks and Caicos Islands and the Dominican Republic – Also includes ocean ports on the Caribbean Coast of Columbia
16	Cuba (Guantanamo Bay)	Cuban ports of Guantanamo, Santiago, Puerto Manati and Neuvitas
17	Northern Europe	Atlantic Ocean, North Sea, and Baltic Sea ports of Continental Europe North of the northern Spain-Portugal border – includes northern Spain ports, France, Belgium, Netherlands, Germany, Poland, Lithuania, Latvia and Estonia (excludes Denmark, Norway, Sweden, and Finland)
18	British Isles	Atlantic Ocean, English Channel and North Sea ports of England, Scotland, Wales, Ireland and Northern Ireland – Includes Channel Islands, Orkney Islands, Shetland Islands, Isle of Mann and Outer Hebrides
19	Mediterranean (West)	Atlantic Ocean ports of Portugal, Spain (south of Portugal), Morocco and the Canary Islands – Mediterranean Sea ports of Spain, France, Morocco, Algeria, Tunisia, Balearic Islands, Corsica, Sardinia, Malta, Sicily and the West Coast of Italy
20	Mediterranean (East)	Mediterranean Sea ports of Slovenia, Croatia, Bosnia and Herzegovina, Montenegro, Albania, East Coast of Italy, Greece, Cyprus, Turkey (including Istanbul and Izmir and excluding Black Sea Ports), Syria, Lebanon, Israel, Egypt and Libya (excludes shipments transiting thru the ports of Iskenderun and Mersin)

21	West Africa	Atlantic Ocean ports on the West Coast of Africa from the border of Morocco – Western Sahara (formerly Spanish Sahara) to the southern border of Angola – Includes the Cape Verde Islands, Ascension Island and Saint Helena
22	South and East Africa	Atlantic Ocean ports on the West Coast of Africa from the southern border of Angola to the Cape of Good Hope, South Africa – Indian Ocean ports on the East Coast of Africa from the Cape of Good Hope <u>to the northern border of Djibouti</u> (change effective 1 Oct 2019)
23	Arabian Gulf	Red Sea and Gulf of Aden ports of Egypt, Sudan, Eritrea, Yemen, Saudi Arabia, Jordan and Israel – Arabian Sea ports of Yemen and Oman – Gulf of Oman ports of Oman, United Arab Emirates and Iran – Persian Gulf ports of Oman, United Arab Emirates, Qatar, Bahrain, Saudi Arabia, Kuwait, Iraq and Iran (Effective 1 Oct 2019, Djibouti and Somalia have been moved to TA 22 - South and East Africa)
24	India and Burma	Indian Ocean ports from the Pakistan-Iran border to Myanmar (formerly Burma) between 51 degrees East Longitude, 95 East Longitude and south to the Equator (Excludes shipments transiting the ports of Karachi and Muhammad Bin Qasim (See TA 93))
25	Alaska (East)	Pacific Ocean ports of Canada north of 50 degrees North Latitude – Pacific Ocean ports of Alaska East of 152 degrees West Longitude (includes Anchorage and Whittier)
26	Alaska (West)	Pacific Ocean and Arctic Ocean ports of Alaska from 152 degrees West Longitude to Cape Prince of Wales – Includes the North Slope of Alaska, Kodiak Island and all islands west of 152 West Longitude except the Aleutian Islands
27	Hawaiian Islands	Pacific Ocean ports of the Hawaiian Islands (does not include Johnston Island or Midway Island)
28	Marshall Islands	Pacific Ocean ports of the Marshall Islands
29	Mariana Islands	Pacific Ocean ports of the Mariana Islands (Includes Guam)

30	Taiwan	Pacific Ocean, South and East China Sea ports of Taiwan and the People's Republic of China
31	Bonin Islands	Pacific Ocean ports of the Bonin Islands
32	Philippines	Philippine Sea and South China Sea ports of the Philippine Islands
33	Thailand	South China Sea ports of Thailand
34	New Guinea and Australia	Pacific Ocean port of Australia, New Guinea, Tasmania, New Zealand and Melanesia (comprising the Admiralty Islands, New Ireland, New Britain, Solomon Islands, New Hebrides and New Caledonia)
35	Great Lakes Area	Canadian and United States ports on Lake Superior, Lake Michigan, Lake Huron, Lake Erie, Lake Ontario, Lake Saint Clair and the Saint Lawrence River from Cape Vincent, New York to 67 degrees West Longitude
36	Reserved for future use	
37	Alaska (Aleutian Islands)	Pacific Ocean ports in the Aleutian Island chain north of 50 degrees North Latitude, west of 170 degrees West Longitude to the North East Asia boundary south of 55 degrees North Latitude
38	North Central Pacific	Pacific Ocean ports of Midway Island, Marcus Island, Wake Island and Johnston Island
39	South Pacific Islands	Pacific Ocean ports of the South Pacific Islands from 180 degrees West Longitude to 120 degrees West Longitude and north to 15 degrees North Latitude
40	South West Pacific Islands	Pacific Ocean ports of the Palau and Yap Islands from 132 degrees East Longitude, 130 degrees North Latitude to 162 degrees East Longitude and south to the Equator
41	Reserved for future use	
42	Scandinavia	Atlantic Ocean, Arctic Ocean, North Sea and Baltic Sea ports of Denmark, Sweden, Norway and Finland
43	Black Sea	Black Sea ports of Turkey, Bulgaria, Romania, Ukraine, Russia and Georgia (excludes shipments transiting thru the port of Poti (see TA 92))

44	South America (West Coast)	Pacific Ocean ports of Columbia, Ecuador, Peru and Chile to Cape Horn – Includes Easter Island and Pacific Island possessions of South American countries
45	South America (East Coast)	Atlantic Ocean ports of Brazil, Uruguay, Argentina and Chile (Cape Horn to the southern border of Argentina)
46	Azores	Atlantic Ocean ports of the Azores Islands
47	Antarctica	Atlantic Ocean, Pacific Ocean, Indian Ocean, Ross Sea and Weddell Sea ports in Antarctica and the ice shelf
48	Vietnam	South China Sea ports in Vietnam
49	South East Asia (Other)	Ocean ports in Sumatra, Java, Timor, Celebes, Borneo and the Malay States (excludes New Guinea, Palau, Vietnam, Philippines, Thailand and Cambodia)
50	Ryukyu Islands	Pacific Ocean ports of Ryukyu Islands (Okinawa)
51	Korea	Sea of Japan and Yellow Sea ports in North Korea and South Korea
52	Japan	Pacific Ocean and Sea of Japan ports on the main islands of Japan (excludes Ryukyu Islands and Bonin Islands)
53	Mississippi River	United States Mississippi River ports north of New Orleans, Louisiana
54	Rhine River	Rhine River ports in Germany
55	Cambodia	South China Sea ports in Cambodia
56	Panama and Costa Rica (Pacific)	Pacific Ocean ports in Panama and Costa Rica
57	Indian Ocean	Indian Ocean ports on islands south of the Equator east of 53 degrees East Longitude and west of 119 degrees East Longitude (includes Réunion, Mauritius, Cocos and Christmas Islands)
58	North East Asia (Other)	Pacific Ocean ports on the East Coast of Russia
59	Russia	All other ports in the former Soviet Union not specifically identified in other traffic area codes

90 Reserved for future use

91 Iskenderun and Mersin

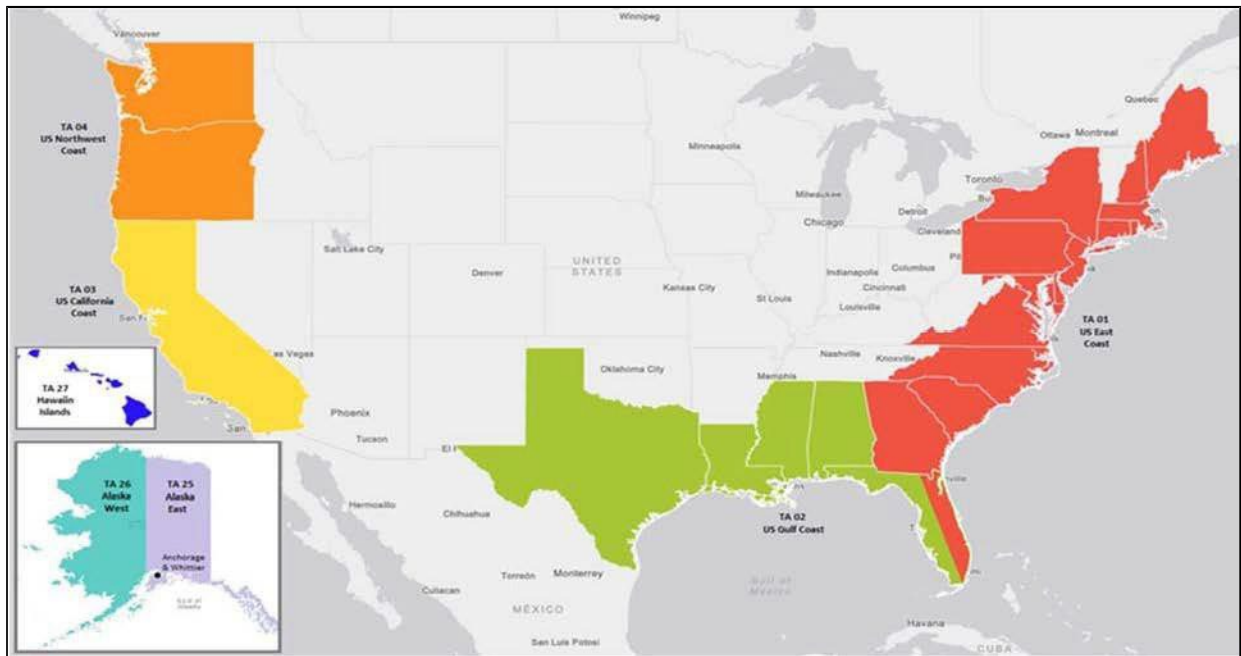
Seaports of Iskenderun and Mersin – These seaports can be used for surface shipments to/from Afghanistan. Breakbulk cargo out of Afghanistan will fly to Baku via AMC airlift and then linehaul to Turkey seaports. Container cargo out of Afghanistan will linehaul to Turkey seaports. Breakbulk and container cargo to Afghanistan will linehaul from Turkey seaports.

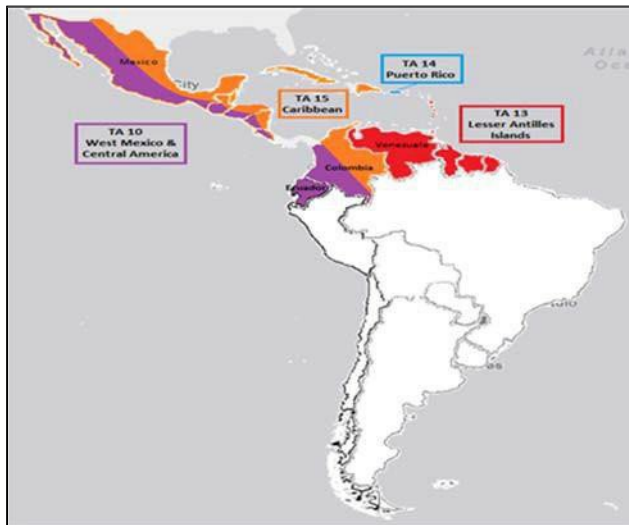
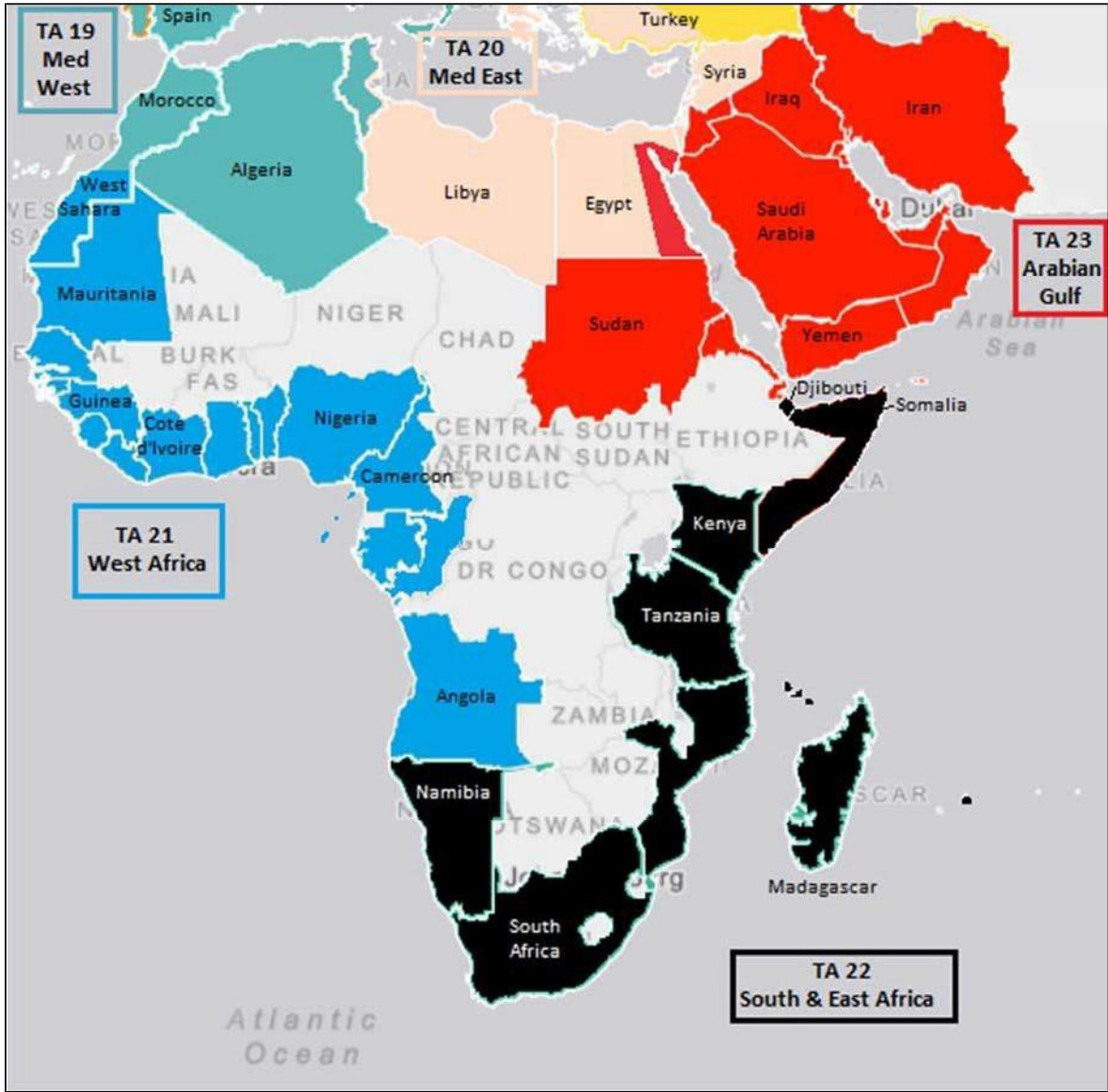
92 Poti, Georgia

Seaport of Poti – This seaport can be used for surface shipments to/from Afghanistan – Breakbulk cargo out of Afghanistan will fly to Baku via AMC airlift and then linehaul to Poti seaport. Container cargo out of Afghanistan will linehaul to Poti seaport. Breakbulk and container cargo to Afghanistan will linehaul from Poti seaport.

93 Karachi and Muhammad Bin Qasim

Seaports of Karachi and Muhammad Bin Qasim – These seaports can be used for surface shipments to/from Afghanistan.





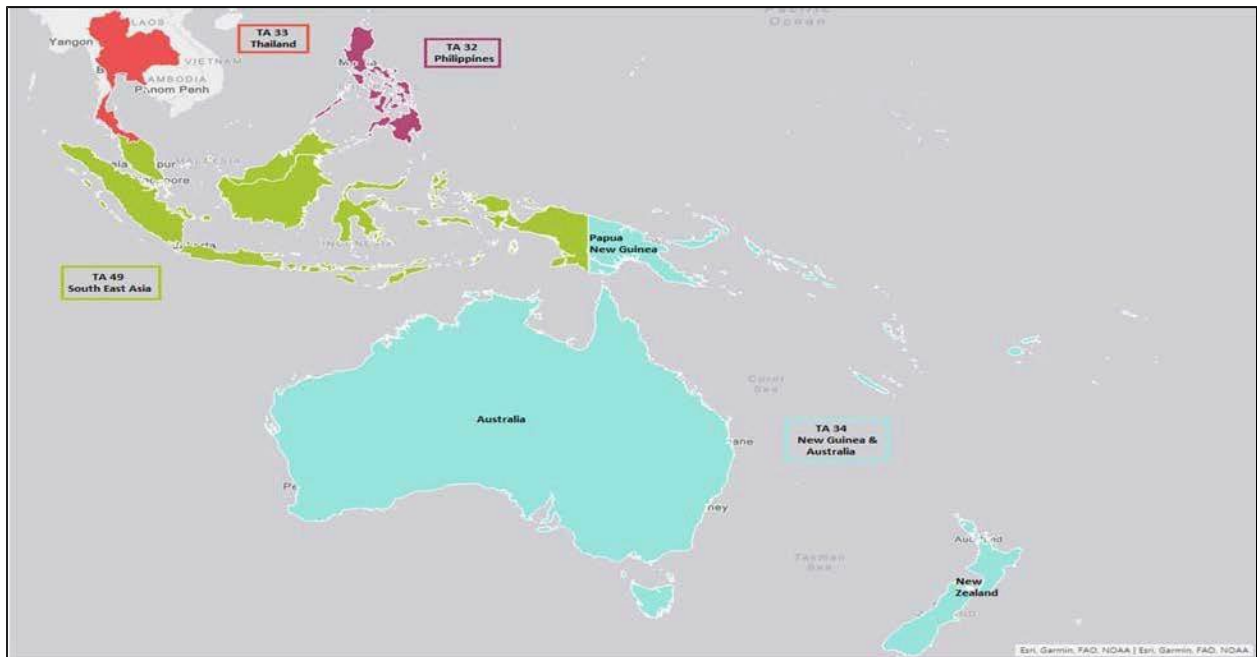
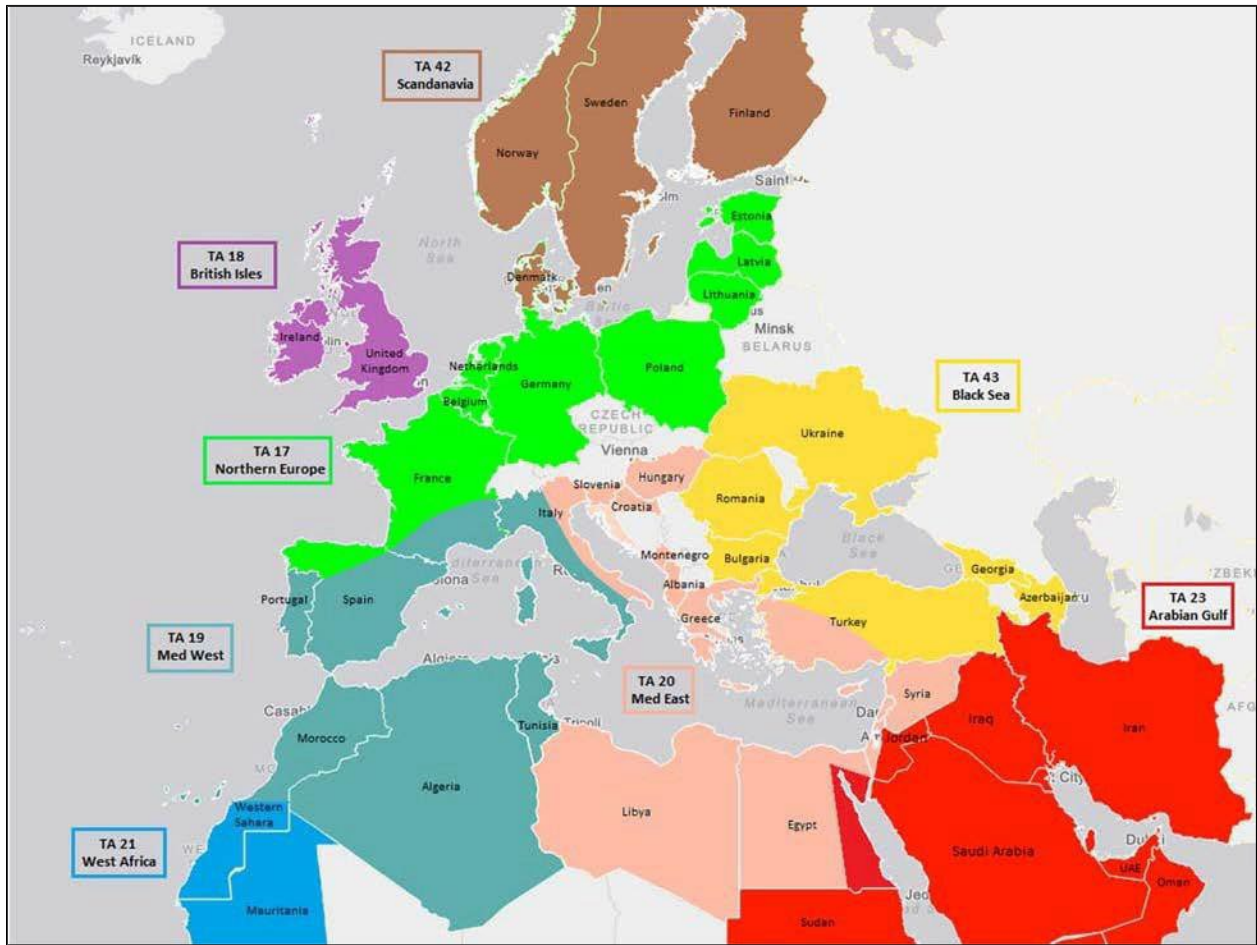


Table 2 Breakbulk Cargo Commodity Code (CC) Definitions

<u>CC</u>	<u>Nomenclature</u>	<u>Description</u>
10	General	Cargo moving on a breakbulk vessel that does not fall into one of the other cargo commodity code defined categories of breakbulk cargo.
20	Light Vehicle	Wheeled or tracked vehicles (unboxed) up to and including 10,000 lbs per unit.
30	Heavy Vehicle	Wheeled or tracked vehicles (unboxed) exceeding 10,000 lbs per unit.
40	Reefer (Refrigerated)	Refrigerated cargo shipped as breakbulk.
HE1	Helicopter	Helicopter

Table 3 Container Cargo Commodity Code (CC) Definitions

<u>CC</u>	<u>Nomenclature</u>	<u>Description</u>
10	General Cargo < 40 feet	General containerized cargo, except refrigerated cargo, shipped in a container measuring less than 40 feet.
40	Reefer (Refrigerated) < 40 feet	Refrigerated cargo shipped in a container measuring less than 40 feet.
10	General Cargo ≥ 40 feet	General containerized cargo, except refrigerated cargo, shipped in a container greater than or equal to 40 feet.
40	Reefer (Refrigerated) ≥ 40 feet	Refrigerated cargo shipped in a container greater than or equal to 40 feet.

Table 4 Booking Terms

Booking Term	Description	Nodes Traveled (see Illustration 1)	DTS Shipper Responsibility
1	Port to Port - Free In /Free Out Ocean Only	3	-Origin Linehaul -Port Handling Embarkation -Port Handling Debarkation -Destination Linehaul
2	Port to Port - Liner In / Liner Out	2,3,4	-Origin Linehaul -Destination Linehaul
3	Port to Port – Free In/Liner Out	3,4	-Origin Linehaul -Port Handling Embarkation -Destination Linehaul
4	Port to Port – Liner In/Free Out	2,3	-Origin Linehaul -Port Handling Debarkation -Destination Linehaul
5	Door to Port – Free Out	1,2,3	-Port Handling Debarkation -Destination Linehaul
6	Door to Port – Liner Out	1,2,3,4	-Destination Linehaul
7	Port to Door – Free In	3,4,5	-Origin Linehaul -Port Handling Embarkation,
8	Port to Door - Liner In	2,3,4,5	-Origin Linehaul
9	Door to Door	1,2,3,4,5	

Table 5 General Terms and Definitions

Accessorial: Additional, supplemental, special services performed in addition to basic transportation.

Breakbulk: Cargo that is not containerized (grain or coal).

Cargo: Supplies, materials, stores, baggage, or equipment transported by land, water, or air.

Commodity: Identifies what is being shipped. See Tables 2 and 3 for a list of Liner commodity codes.

Container: Equipment that facilitates/optimizes carriage of goods by one or more modes of transportation without intermediate handling of contents and equipped with features permitting ready handling/transfer from one mode to another. Types of containers include dry freight, high cube, reefer, tank, flat rack, open top, and platform.

Container Detention: Charges that are incurred when commercial ocean carrier containers are not returned to the ocean carrier prior to expiration of “Free Time” established under the current USC.

Direct Booking: Program that allows designated agencies to contact and book cargo directly with commercial carriers to designated areas.

Door to Door: Carrier provides complete services from origin to destination.

Door to Port: Carrier provides services from origin to port of debarkation.

Free: No cost included; cost of loading/unloading vessel is borne by shipper.

Free In and Free Out: When cargo is booked as Free In or Free Out, the US Government shall bring load cargo onto the vessel (Free In) and discharge cargo from the vessel (Free Out).

Linehaul: Transportation of cargo from point of origin or destination to the port.

Liner: Commercial ocean carrier service operating on a fixed route/regularly scheduled basis.

Liner In and Liner Out: Carrier is responsible for loading and/or discharging cargo at port of origin and/or destination.

Measurement Ton (MTON): Cargo unit of volume; one measurement ton equals forty cubic feet.

Multimodal Shipment: Shipment with more than one type of conveyance (air, land, water) in a single journey.

One Time Only (OTO) Shipment: Unique shipment (over-weight or over-size) negotiated by a spot bid or directly with a qualified carrier; not in USC.

Port Handling: Charges for loading and unloading a vessel in port and providing services for receipt, storage, and delivery of cargo.

Port to Door: Carrier provides services from port of embarkation to destination.

Port to Port: Carrier provides services from port of embarkation to port of debarkation.

Reefer: Refrigerated commodities/containers used to transport perishables that require temperature-controlled environments.

Stevedoring and Related Terminal Services (S&RTS): Government-contracted services applied when cargo is booked Free In/Free Out for loading and unloading a vessel.

Traffic Area: Regional geographic area; for example 01 is CONUS East Coast

Traffic Area Pair: Pairing of regional geographic areas; for example 01-23 is CONUS East Coast to Arabian Gulf.

Transportation Working Capital Fund (TWCF): A revolving fund established to finance transportation activities. This account relies on revenue generated from services provided to customers to cover expenses incurred. Intent is to break even and not to make a profit.

Universal Services Contract (USC): USTRANSCOM contract for provision of scheduled commercial ocean liner service and related services.

FY23 LINER BILLING RATES

TA FROM	TA TO	TA_FROM_DESCRPTION	TA_TO_DESCRPTION	BOOKING TERM	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)				
					General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet	
01	11	CONUS (Ea: Panama (Car		1	\$ 72.61	\$ 73.65	\$ 88.83	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	11	CONUS (Ea: Panama (Car		2	\$ -	\$ 107.62	\$ 133.25	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,368.89	\$ 3,370.42
01	11	CONUS (Ea: Panama (Car		3	\$ -	\$ 91.07	\$ 113.88	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	11	CONUS (Ea: Panama (Car		4	\$ 95.51	\$ 90.20	\$ 108.19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	11	CONUS (Ea: Panama (Car		5	\$ 217.90	\$ 187.39	\$ 177.76	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	11	CONUS (Ea: Panama (Car		6	\$ -	\$ 204.81	\$ 202.82	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,622.08	\$ 4,696.95
01	11	CONUS (Ea: Panama (Car		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,946.53	\$ -
01	11	CONUS (Ea: Panama (Car		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,199.72	\$ -
01	13	CONUS (Ea: Lesser Antill		1	\$ 65.70	\$ 75.60	\$ 72.24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	13	CONUS (Ea: Lesser Antill		2	\$ 107.67	\$ 109.87	\$ 109.02	\$ -	\$ 2,223.35	\$ 5,614.06	\$ -	\$ 2,352.13	\$ 6,623.61
01	13	CONUS (Ea: Lesser Antill		3	\$ 84.78	\$ 93.31	\$ 89.65	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	13	CONUS (Ea: Lesser Antill		4	\$ 88.59	\$ 92.16	\$ 91.61	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	13	CONUS (Ea: Lesser Antill		5	\$ 210.98	\$ 189.35	\$ 161.18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	13	CONUS (Ea: Lesser Antill		6	\$ 230.07	\$ 207.06	\$ 178.59	\$ -	\$ 3,187.64	\$ 7,125.45	\$ -	\$ 3,605.32	\$ 7,950.13
01	13	CONUS (Ea: Lesser Antill		7	\$ 95.89	\$ 108.38	\$ 98.12	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	13	CONUS (Ea: Lesser Antill		8	\$ 116.54	\$ 126.35	\$ 116.51	\$ -	\$ 2,496.95	\$ -	\$ -	\$ 2,578.84	\$ -
01	13	CONUS (Ea: Lesser Antill		9	\$ 238.94	\$ 223.54	\$ 186.08	\$ -	\$ 3,461.24	\$ -	\$ -	\$ 3,832.03	\$ -
01	14	CONUS (Ea: Puerto Rico		1	\$ 65.31	\$ 31.12	\$ 31.14	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	14	CONUS (Ea: Puerto Rico		2	\$ 110.80	\$ 60.81	\$ 64.19	\$ -	\$ 1,775.57	\$ -	\$ -	\$ 1,952.69	\$ 3,580.62
01	14	CONUS (Ea: Puerto Rico		3	\$ 87.91	\$ 44.25	\$ 44.82	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	14	CONUS (Ea: Puerto Rico		4	\$ 88.20	\$ 47.68	\$ 50.51	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	14	CONUS (Ea: Puerto Rico		5	\$ 210.60	\$ 144.87	\$ 120.07	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	14	CONUS (Ea: Puerto Rico		6	\$ 233.20	\$ 158.00	\$ 133.76	\$ -	\$ 2,739.86	\$ -	\$ -	\$ 3,205.88	\$ 4,907.15
01	14	CONUS (Ea: Puerto Rico		7	\$ 109.18	\$ 60.07	\$ 52.56	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	14	CONUS (Ea: Puerto Rico		8	\$ 133.55	\$ 73.25	\$ 66.99	\$ -	\$ 2,044.36	\$ -	\$ -	\$ 2,479.27	\$ 3,943.61
01	14	CONUS (Ea: Puerto Rico		9	\$ 255.95	\$ 170.44	\$ 136.56	\$ -	\$ 3,008.64	\$ -	\$ -	\$ 3,732.47	\$ 5,270.14
01	15	CONUS (Ea: Caribbean (C		1	\$ 99.71	\$ 94.50	\$ 160.15	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	15	CONUS (Ea: Caribbean (C		2	\$ 152.08	\$ 141.74	\$ 205.83	\$ -	\$ 1,806.51	\$ 2,934.75	\$ -	\$ 2,383.42	\$ 3,375.13
01	15	CONUS (Ea: Caribbean (C		3	\$ 129.19	\$ 125.18	\$ 186.46	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	15	CONUS (Ea: Caribbean (C		4	\$ 122.60	\$ 111.05	\$ 179.51	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	15	CONUS (Ea: Caribbean (C		5	\$ 244.99	\$ 208.24	\$ 249.08	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	15	CONUS (Ea: Caribbean (C		6	\$ 274.47	\$ 238.93	\$ 275.40	\$ -	\$ 2,770.79	\$ 4,446.13	\$ -	\$ 3,636.61	\$ 4,701.66
01	15	CONUS (Ea: Caribbean (C		7	\$ 155.33	\$ 174.85	\$ 222.76	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	15	CONUS (Ea: Caribbean (C		8	\$ 186.73	\$ 205.06	\$ 250.39	\$ -	\$ 2,739.68	\$ 3,880.80	\$ -	\$ 3,338.19	\$ 4,429.84
01	15	CONUS (Ea: Caribbean (C		9	\$ 309.12	\$ 302.25	\$ 319.96	\$ -	\$ 3,703.97	\$ 5,392.19	\$ -	\$ 4,591.38	\$ 5,756.37
01	16	CONUS (Ea: Cuba (Guant		1	\$ 112.69	\$ 259.70	\$ 149.58	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	16	CONUS (Ea: Cuba (Guant		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,947.35	\$ -	\$ -	\$ 4,547.86	\$ -
01	16	CONUS (Ea: Cuba (Guant		4	\$ 135.58	\$ 276.25	\$ 168.95	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	16	CONUS (Ea: Cuba (Guant		5	\$ 257.98	\$ 373.44	\$ 238.52	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	16	CONUS (Ea: Cuba (Guant		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,911.64	\$ -	\$ -	\$ 5,801.05	\$ -
01	17	CONUS (Ea: Northern Eu		1	\$ 84.45	\$ 63.64	\$ 80.11	\$ 128.78	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	17	CONUS (Ea: Northern Eu		2	\$ 126.68	\$ 94.48	\$ 117.34	\$ -	\$ 1,415.80	\$ 3,596.03	\$ -	\$ 1,796.61	\$ 4,282.48
01	17	CONUS (Ea: Northern Eu		3	\$ 103.79	\$ 77.92	\$ 97.98	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	17	CONUS (Ea: Northern Eu		4	\$ 107.34	\$ 80.19	\$ 99.48	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	17	CONUS (Ea: Northern Eu		5	\$ 229.74	\$ 177.38	\$ 169.05	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	17	CONUS (Ea: Northern Eu		6	\$ 249.08	\$ 191.67	\$ 186.91	\$ -	\$ 2,380.09	\$ 5,107.42	\$ -	\$ 3,049.80	\$ 5,609.01
01	17	CONUS (Ea: Northern Eu		7	\$ 151.84	\$ 146.17	\$ 140.99	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	17	CONUS (Ea: Northern Eu		8	\$ 172.40	\$ 160.27	\$ 159.65	\$ -	\$ 2,390.02	\$ 6,185.89	\$ -	\$ 2,930.56	\$ 7,112.27
01	17	CONUS (Ea: Northern Eu		9	\$ 294.80	\$ 257.46	\$ 229.22	\$ -	\$ 3,354.31	\$ 7,697.27	\$ -	\$ 4,183.75	\$ 8,438.80
01	18	CONUS (Ea: British Isles		1	\$ 96.69	\$ 64.84	\$ 78.10	\$ 134.56	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	18	CONUS (Ea: British Isles		2	\$ 140.13	\$ 97.05	\$ 114.47	\$ -	\$ 1,434.95	\$ 3,509.89	\$ -	\$ 1,854.20	\$ 4,243.79
01	18	CONUS (Ea: British Isles		3	\$ 117.24	\$ 80.49	\$ 95.10	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	18	CONUS (Ea: British Isles		4	\$ 119.58	\$ 81.40	\$ 97.46	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	18	CONUS (Ea: British Isles		5	\$ 241.97	\$ 178.59	\$ 167.03	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	18	CONUS (Ea: British Isles		6	\$ 262.52	\$ 194.24	\$ 184.04	\$ -	\$ 2,399.23	\$ 5,021.27	\$ -	\$ 3,107.40	\$ 5,570.31
01	18	CONUS (Ea: British Isles		7	\$ 177.48	\$ 158.21	\$ 125.50	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	18	CONUS (Ea: British Isles		8	\$ 199.36	\$ 173.03	\$ 143.42	\$ -	\$ 2,391.49	\$ 4,133.71	\$ -	\$ 2,802.72	\$ 4,835.50
01	18	CONUS (Ea: British Isles		9	\$ 321.75	\$ 270.21	\$ 212.99	\$ -	\$ 3,355.77	\$ 5,645.10	\$ -	\$ 4,055.92	\$ 6,162.02
01	19	CONUS (Ea: Mediterrane		1	\$ 93.65	\$ 67.43	\$ 86.46	\$ 80.87	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	19	CONUS (Ea: Mediterrane		2	\$ 143.24	\$ 104.98	\$ 128.34	\$ -	\$ 2,375.06	\$ 3,888.04	\$ -	\$ 2,807.18	\$ 4,867.52
01	19	CONUS (Ea: Mediterrane		3	\$ 120.34	\$ 88.42	\$ 108.97	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	19	CONUS (Ea: Mediterrane		4	\$ 116.55	\$ 83.99	\$ 105.82	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	19	CONUS (Ea: Mediterrane		5	\$ 238.94	\$ 181.17	\$ 175.39	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	19	CONUS (Ea: Mediterrane		6	\$ 265.63	\$ 202.17	\$ 197.91	\$ -	\$ 3,339.34	\$ 5,399.43	\$ -	\$ 4,060.38	\$ 6,194.05
01	19	CONUS (Ea: Mediterrane		7	\$ 198.15	\$ 208.09	\$ 171.62	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	19	CONUS (Ea: Mediterrane		8	\$ 226.87	\$ 229.04	\$ 195.33	\$ -	\$ 3,235.32	\$ 5,641.56	\$ -	\$ 3,358.52	\$ 6,677.23
01	19	CONUS (Ea: Mediterrane		9	\$ 349.26	\$ 326.23	\$ 264.90	\$ -	\$ 4,199.60	\$ 7,152.94	\$ -	\$ 4,611.71	\$ 8,003.76
01	20	CONUS (Ea: Mediterrane		1	\$ 77.04	\$ 74.18	\$ 90.57	\$ 99.04	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	20	CONUS (Ea: Mediterrane		2	\$ 121.93	\$ 111.91	\$ 131.45	\$ -	\$ 2,941.31	\$ 4,027.04	\$ -	\$ 3,776.58	\$ 6,001.43
01	20	CONUS (Ea: Mediterrane		3	\$ 99.04	\$ 95.35	\$ 112.09	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	20	CONUS (Ea: Mediterrane		4	\$ 99.94	\$ 90.73	\$ 109.93	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	20	CONUS (Ea: Mediterrane		5	\$ 222.33	\$ 187.92	\$ 179.50	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	20	CONUS (Ea: Mediterrane		6	\$ 244.32	\$ 209.10	\$ 201.02	\$ -	\$ 3,905.60	\$ 5,538.42	\$ -	\$ 5,029.77	\$ 7,327.95
01	20	CONUS (Ea: Mediterrane		7	\$ 137.32	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	20	CONUS (Ea: Mediterrane		8	\$ 160.33	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,091.44	\$ 5,598.84	\$ -	\$ 5,294.79	\$ 7,751.04
01	20	CONUS (Ea: Mediterrane		9	\$ 282.72	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,055.73	\$ 7,110.23	\$ -	\$ 6,547.99	\$ 9,077.56
01	21	CONUS (Ea: West Africa		1	\$ 240.20	\$ 258.11	\$ 291.15	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	21	CONUS (Ea: West Africa		2	\$ 292.20	\$ 301.86	\$ 340.02	\$ -	\$ 11,131.39	\$ 19,677.13	\$ -	\$ 4,804.50	\$ 6,215.71
01	21	CONUS (Ea: West Africa		3	\$ 269.30	\$ 285.30	\$ 320.65	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	21	CONUS (Ea: West Africa		4	\$ 263.10	\$ 274.66	\$ 310.52	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	21	CONUS (Ea: West Africa		5	\$ 385.49	\$ 371.85	\$ 380.08	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	21	CONUS (Ea: West Africa		6	\$ 414.59	\$ 399.04	\$ 409.59	\$ -	\$ 12,095.67	\$ 21,188.51	\$ -	\$ 6,057.69	\$ 7,542.23

FY23 LINER BILLING RATES														
TA FROM	TA TO	TA_FROM _DESCRIP TION	TA_TO_DES CRPTION	BOOKING TERM	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)					
					General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet		
01	21	CONUS (Ea: West Africa		7	\$ 749.06	\$ 801.68	\$ 635.14	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	21	CONUS (Ea: West Africa		8	\$ 779.94	\$ 828.68	\$ 665.68	\$ -	\$ -	\$ 19,573.05	\$ 30,470.04	\$ 12,460.00	\$ -	\$ 16,863.15
01	21	CONUS (Ea: West Africa		9	\$ 902.34	\$ 925.87	\$ 735.25	\$ -	\$ -	\$ 20,537.34	\$ 31,981.42	\$ 13,713.19	\$ -	\$ 18,189.67
01	22	CONUS (Ea: South and Ea		1	\$ 223.41	\$ 200.28	\$ 205.82	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	22	CONUS (Ea: South and Ea		2	\$ 275.73	\$ 244.11	\$ 252.68	\$ -	\$ -	\$ 3,323.22	\$ -	\$ 4,394.77	\$ -	\$ 6,013.81
01	22	CONUS (Ea: South and Ea		3	\$ 252.84	\$ 227.56	\$ 233.32	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	22	CONUS (Ea: South and Ea		4	\$ 246.31	\$ 216.84	\$ 225.18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	22	CONUS (Ea: South and Ea		5	\$ 368.70	\$ 314.03	\$ 294.75	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	22	CONUS (Ea: South and Ea		6	\$ 398.13	\$ 341.30	\$ 322.25	\$ -	\$ -	\$ 4,287.51	\$ -	\$ 5,647.96	\$ -	\$ 7,340.33
01	22	CONUS (Ea: South and Ea		7	\$ 276.30	\$ 244.19	\$ 262.51	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	22	CONUS (Ea: South and Ea		8	\$ 306.91	\$ 270.00	\$ 291.07	\$ -	\$ -	\$ 3,678.37	\$ -	\$ 4,802.17	\$ -	\$ 6,641.94
01	22	CONUS (Ea: South and Ea		9	\$ 429.31	\$ 367.18	\$ 360.64	\$ -	\$ -	\$ 4,642.65	\$ -	\$ 6,055.36	\$ -	\$ 7,968.46
01	23	CONUS (Ea: Arabian Gulf		1	\$ 112.10	\$ 107.53	\$ 114.90	\$ 166.97	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	23	CONUS (Ea: Arabian Gulf		2	\$ 162.28	\$ 144.49	\$ 157.44	\$ -	\$ -	\$ 2,496.69	\$ 4,457.98	\$ 3,198.95	\$ -	\$ 4,826.27
01	23	CONUS (Ea: Arabian Gulf		3	\$ 139.39	\$ 127.94	\$ 138.07	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	23	CONUS (Ea: Arabian Gulf		4	\$ 134.99	\$ 124.08	\$ 134.27	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	23	CONUS (Ea: Arabian Gulf		5	\$ 257.38	\$ 221.27	\$ 203.84	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	23	CONUS (Ea: Arabian Gulf		6	\$ 284.67	\$ 241.68	\$ 227.01	\$ -	\$ -	\$ 3,460.98	\$ 5,969.37	\$ 4,452.14	\$ -	\$ 6,152.79
01	23	CONUS (Ea: Arabian Gulf		7	\$ 242.10	\$ 240.13	\$ 202.45	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	23	CONUS (Ea: Arabian Gulf		8	\$ 266.71	\$ 258.58	\$ 224.36	\$ -	\$ -	\$ 4,198.34	\$ 4,873.11	\$ 5,196.25	\$ -	\$ 5,265.87
01	23	CONUS (Ea: Arabian Gulf		9	\$ 389.11	\$ 355.77	\$ 293.93	\$ -	\$ -	\$ 5,162.62	\$ 6,384.49	\$ 6,449.44	\$ -	\$ 6,592.40
01	32	CONUS (Ea: Philippines		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,678.31	\$ 3,412.44	\$ 3,625.31	\$ -	\$ 4,650.38
01	32	CONUS (Ea: Philippines		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,642.60	\$ 4,923.82	\$ 4,878.50	\$ -	\$ 5,976.90
01	32	CONUS (Ea: Philippines		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,156.17	\$ 3,673.09	\$ 3,888.35	\$ -	\$ 5,112.83
01	32	CONUS (Ea: Philippines		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,120.45	\$ 5,184.47	\$ 5,141.54	\$ -	\$ 6,439.35
01	33	CONUS (Ea: Thailand		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,400.46	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,720.23
01	33	CONUS (Ea: Thailand		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,364.74	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 9,046.76
01	33	CONUS (Ea: Thailand		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,707.11	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	33	CONUS (Ea: Thailand		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,671.40	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	42	CONUS (Ea: Scandinavia		1	\$ 108.84	\$ 86.17	\$ 96.05	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	42	CONUS (Ea: Scandinavia		2	\$ 151.15	\$ 116.65	\$ 135.37	\$ -	\$ -	\$ 2,352.43	\$ -	\$ 2,685.68	\$ -	\$ -
01	42	CONUS (Ea: Scandinavia		3	\$ 128.26	\$ 100.09	\$ 116.01	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	42	CONUS (Ea: Scandinavia		4	\$ 131.73	\$ 102.73	\$ 115.41	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	42	CONUS (Ea: Scandinavia		5	\$ 254.12	\$ 199.92	\$ 184.98	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	42	CONUS (Ea: Scandinavia		6	\$ 273.55	\$ 213.84	\$ 204.94	\$ -	\$ -	\$ 3,316.71	\$ -	\$ 3,938.87	\$ -	\$ -
01	42	CONUS (Ea: Scandinavia		7	\$ 196.82	\$ 187.83	\$ 170.46	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	42	CONUS (Ea: Scandinavia		8	\$ 215.99	\$ 200.78	\$ 188.10	\$ -	\$ -	\$ 3,660.75	\$ -	\$ 3,961.99	\$ -	\$ -
01	42	CONUS (Ea: Scandinavia		9	\$ 338.38	\$ 297.97	\$ 257.67	\$ -	\$ -	\$ 4,625.04	\$ -	\$ 5,215.18	\$ -	\$ -
01	43	CONUS (Ea: Black Sea		1	\$ 159.83	\$ 137.78	\$ 152.53	\$ 159.98	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	43	CONUS (Ea: Black Sea		2	\$ 214.18	\$ 174.39	\$ 198.10	\$ -	\$ -	\$ 3,267.79	\$ 4,131.22	\$ 4,050.04	\$ -	\$ 4,364.92
01	43	CONUS (Ea: Black Sea		3	\$ 191.29	\$ 157.84	\$ 178.74	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	43	CONUS (Ea: Black Sea		4	\$ 182.72	\$ 154.33	\$ 171.90	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	43	CONUS (Ea: Black Sea		5	\$ 305.12	\$ 251.52	\$ 241.47	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	43	CONUS (Ea: Black Sea		6	\$ 336.57	\$ 271.58	\$ 267.67	\$ -	\$ -	\$ 4,232.07	\$ 5,642.60	\$ 5,303.23	\$ -	\$ 5,691.44
01	43	CONUS (Ea: Black Sea		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,202.36	\$ 8,648.04	\$ 6,786.69	\$ -	\$ 9,409.25
01	43	CONUS (Ea: Black Sea		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8,166.65	\$ 10,159.43	\$ 8,039.89	\$ -	\$ 10,735.77
01	44	CONUS (Ea: South Ameri		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,406.64	\$ -	\$ 2,969.27	\$ -	\$ -
01	44	CONUS (Ea: South Ameri		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,370.93	\$ -	\$ 4,222.47	\$ -	\$ -
01	45	CONUS (Ea: South Ameri		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,810.03	\$ -	\$ -
01	45	CONUS (Ea: South Ameri		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,063.22	\$ -	\$ -
01	46	CONUS (Ea: Azores		1	\$ 392.96	\$ 203.97	\$ 489.02	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	46	CONUS (Ea: Azores		2	\$ -	\$ 242.28	\$ 536.98	\$ -	\$ -	\$ 6,963.48	\$ 14,016.97	\$ 9,171.28	\$ -	\$ 13,585.07
01	46	CONUS (Ea: Azores		3	\$ -	\$ 225.72	\$ 517.61	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	46	CONUS (Ea: Azores		4	\$ 415.85	\$ 220.53	\$ 508.39	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	46	CONUS (Ea: Azores		5	\$ 538.25	\$ 317.72	\$ 577.96	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	46	CONUS (Ea: Azores		6	\$ -	\$ 339.47	\$ 606.54	\$ -	\$ -	\$ 7,927.76	\$ 15,528.35	\$ 10,424.47	\$ -	\$ 14,911.59
01	46	CONUS (Ea: Azores		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,464.49	\$ 14,612.23	\$ 9,669.20	\$ -	\$ 14,180.76
01	46	CONUS (Ea: Azores		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8,428.78	\$ 16,123.61	\$ 10,922.39	\$ -	\$ 15,507.28
01	49	CONUS (Ea: South East A		1	\$ 226.09	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	49	CONUS (Ea: South East A		2	\$ 275.40	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,591.95	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	49	CONUS (Ea: South East A		3	\$ 252.51	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	49	CONUS (Ea: South East A		4	\$ 248.98	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	49	CONUS (Ea: South East A		5	\$ 371.37	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	49	CONUS (Ea: South East A		6	\$ 397.80	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,556.24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	49	CONUS (Ea: South East A		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,920.43	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	49	CONUS (Ea: South East A		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,884.71	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	50	CONUS (Ea: Ryukyu Islan		1	\$ 121.32	\$ 166.93	\$ 154.74	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	50	CONUS (Ea: Ryukyu Islan		2	\$ 167.19	\$ 205.23	\$ 197.07	\$ -	\$ -	\$ 3,821.93	\$ -	\$ 4,494.22	\$ -	\$ 6,795.85
01	50	CONUS (Ea: Ryukyu Islan		3	\$ 144.29	\$ 188.67	\$ 177.71	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	50	CONUS (Ea: Ryukyu Islan		4	\$ 144.21	\$ 183.49	\$ 174.11	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	50	CONUS (Ea: Ryukyu Islan		5	\$ 266.61	\$ 280.67	\$ 243.68	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	50	CONUS (Ea: Ryukyu Islan		6	\$ 289.58	\$ 302.42	\$ 266.64	\$ -	\$ -	\$ 4,786.22	\$ -	\$ 5,747.42	\$ -	\$ 8,122.37
01	50	CONUS (Ea: Ryukyu Islan		7	\$ 177.00	\$ 238.66	\$ 197.52	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	50	CONUS (Ea: Ryukyu Islan		8	\$ 201.59	\$ 260.18	\$ 221.27	\$ -	\$ -	\$ 4,284.18	\$ -	\$ 4,954.94	\$ -	\$ 7,256.53
01	50	CONUS (Ea: Ryukyu Islan		9	\$ 323.98	\$ 357.37	\$ 290.84	\$ -	\$ -	\$ 5,248.47	\$ -	\$ 6,208.13	\$ -	\$ 8,583.06
01	51	CONUS (Ea: Korea		1	\$ 129.62	\$ 101.05	\$ 141.21	\$ 139.84	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	51	CONUS (Ea: Korea		2	\$ 178.97	\$ 142.78	\$ 186.05	\$ -	\$ -	\$ 1,622.01	\$ 3,967.48	\$ 4,177.44	\$ -	\$ 5,817.07
01	51	CONUS (Ea: Korea		3	\$ 156.08	\$ 126.22	\$ 166.69	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	51	CONUS (Ea: Korea		4	\$ 152.51	\$ 117.61	\$ 160.57	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	51	CONUS (Ea: Korea		5	\$ 274.91	\$ 214.80	\$ 230.14	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	51	CONUS (Ea: Korea		6	\$ 301.37	\$ 239.96	\$ 255.62	\$ -	\$ -	\$ 2,586.30	\$ 5,478.87	\$ 5,430.63	\$ -	\$ 7,143.59
01	51	CONUS (Ea: Korea		7	\$ 182.43	\$ 154.56	\$ 187.42	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

FY23 LINER BILLING RATES

TA FROM	TA TO	TA_FROM_DESCRPTION	TA_TO_DESCRPTION	BOOKING TERM	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)			
					General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet
01	51	CONUS (Ea: Korea		8	\$ 210.85	\$ 179.97	\$ 214.25	\$ -	\$ 2,213.98	\$ 5,010.05	\$ 4,790.38	\$ 6,990.53
01	51	CONUS (Ea: Korea		9	\$ 333.24	\$ 277.16	\$ 283.82	\$ -	\$ 3,178.27	\$ 6,521.44	\$ 6,043.57	\$ 8,317.05
01	52	CONUS (Ea: Japan		1	\$ 191.05	\$ 120.48	\$ 152.09	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	52	CONUS (Ea: Japan		2	\$ 240.12	\$ 161.99	\$ 196.94	\$ -	\$ -	\$ 4,022.52	\$ 4,824.62	\$ 5,545.73
01	52	CONUS (Ea: Japan		3	\$ 217.23	\$ 145.44	\$ 177.57	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	52	CONUS (Ea: Japan		4	\$ 213.94	\$ 137.04	\$ 171.46	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	52	CONUS (Ea: Japan		5	\$ 336.34	\$ 234.23	\$ 241.03	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	52	CONUS (Ea: Japan		6	\$ 362.52	\$ 259.18	\$ 266.51	\$ -	\$ -	\$ 5,533.91	\$ 6,077.81	\$ 6,872.25
01	52	CONUS (Ea: Japan		7	\$ 267.58	\$ 236.38	\$ 226.73	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	52	CONUS (Ea: Japan		8	\$ 295.77	\$ 261.48	\$ 253.63	\$ -	\$ -	\$ 6,059.10	\$ 5,860.55	\$ 6,155.89
01	52	CONUS (Ea: Japan		9	\$ 418.17	\$ 358.67	\$ 323.20	\$ -	\$ -	\$ 7,570.49	\$ 7,113.74	\$ 7,482.41
01	55	CONUS (Ea: Cambodia		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,988.53	\$ -	\$ -	\$ -
01	55	CONUS (Ea: Cambodia		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,952.81	\$ -	\$ -	\$ -
01	57	CONUS (Ea: Indian Ocean		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,060.86	\$ -
01	57	CONUS (Ea: Indian Ocean		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,314.05	\$ -
01	91	CONUS (Ea: Iskenderun/I		1	\$ 93.76	\$ 99.15	\$ 115.74	\$ 111.20	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	91	CONUS (Ea: Iskenderun/I		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,968.28	\$ 4,285.33	\$ 3,819.38	\$ 5,630.08
01	91	CONUS (Ea: Iskenderun/I		4	\$ 116.65	\$ 115.70	\$ 135.11	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	91	CONUS (Ea: Iskenderun/I		5	\$ 239.04	\$ 212.89	\$ 204.68	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	91	CONUS (Ea: Iskenderun/I		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,932.56	\$ 5,796.72	\$ 5,072.57	\$ 6,956.60
01	92	CONUS (Ea: Poti, Georgia		1	\$ 120.58	\$ 140.05	\$ 157.86	\$ 159.98	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	92	CONUS (Ea: Poti, Georgia		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,485.95	\$ 5,177.73	\$ 4,228.51	\$ 5,362.18
01	92	CONUS (Ea: Poti, Georgia		4	\$ 143.47	\$ 156.60	\$ 177.22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	92	CONUS (Ea: Poti, Georgia		5	\$ 265.86	\$ 253.79	\$ 246.79	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	92	CONUS (Ea: Poti, Georgia		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,450.24	\$ 6,689.12	\$ 5,481.70	\$ 6,688.70
01	93	CONUS (Ea: Karachi and I		1	\$ 103.25	\$ 119.38	\$ 124.03	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	93	CONUS (Ea: Karachi and I		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,664.05	\$ -	\$ 3,408.36	\$ 6,052.04
01	93	CONUS (Ea: Karachi and I		4	\$ 126.14	\$ 135.94	\$ 143.39	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	93	CONUS (Ea: Karachi and I		5	\$ 248.54	\$ 233.13	\$ 212.96	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
01	93	CONUS (Ea: Karachi and I		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,628.34	\$ -	\$ 4,661.55	\$ 7,378.56
02	11	CONUS (Gu Panama (Car		1	\$ 72.39	\$ 76.86	\$ 76.69	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	11	CONUS (Gu Panama (Car		2	\$ -	\$ 111.73	\$ 123.22	\$ -	\$ 1,803.71	\$ 1,979.10	\$ 2,405.73	\$ 2,336.13
02	11	CONUS (Gu Panama (Car		3	\$ -	\$ 94.28	\$ 101.75	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	11	CONUS (Gu Panama (Car		4	\$ 94.20	\$ 94.31	\$ 98.16	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	11	CONUS (Gu Panama (Car		5	\$ 219.87	\$ 266.27	\$ 189.88	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	11	CONUS (Gu Panama (Car		6	\$ -	\$ 283.69	\$ 214.94	\$ -	\$ 3,925.99	\$ 5,067.62	\$ 4,757.28	\$ 5,377.38
02	11	CONUS (Gu Panama (Car		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,350.07	\$ -	\$ 2,983.36	\$ -
02	11	CONUS (Gu Panama (Car		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,472.35	\$ -	\$ 5,334.92	\$ -
02	13	CONUS (Gu Lesser Antill		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,680.86	\$ -
02	13	CONUS (Gu Lesser Antill		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,032.42	\$ -
02	13	CONUS (Gu Lesser Antill		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,907.58	\$ -
02	13	CONUS (Gu Lesser Antill		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,259.13	\$ -
02	14	CONUS (Gu Puerto Rico		1	\$ 103.27	\$ 96.89	\$ 103.83	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	14	CONUS (Gu Puerto Rico		2	\$ 147.68	\$ 127.47	\$ 138.98	\$ -	\$ 4,658.15	\$ 4,540.66	\$ 5,253.76	\$ 5,792.00
02	14	CONUS (Gu Puerto Rico		3	\$ 125.87	\$ 110.02	\$ 117.51	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	14	CONUS (Gu Puerto Rico		4	\$ 125.08	\$ 114.34	\$ 125.29	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	14	CONUS (Gu Puerto Rico		5	\$ 250.75	\$ 286.30	\$ 217.01	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	14	CONUS (Gu Puerto Rico		6	\$ 273.35	\$ 299.44	\$ 230.69	\$ -	\$ 6,780.44	\$ 7,629.18	\$ 7,605.31	\$ 8,833.26
02	14	CONUS (Gu Puerto Rico		7	\$ 147.14	\$ 125.83	\$ 125.24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	14	CONUS (Gu Puerto Rico		8	\$ 170.77	\$ 140.21	\$ 139.83	\$ -	\$ 4,926.94	\$ -	\$ 5,780.34	\$ 6,154.99
02	14	CONUS (Gu Puerto Rico		9	\$ 296.44	\$ 312.18	\$ 231.55	\$ -	\$ 7,049.23	\$ -	\$ 8,131.90	\$ 9,196.25
02	15	CONUS (Gu Caribbean C		1	\$ 123.97	\$ 114.42	\$ 105.11	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	15	CONUS (Gu Caribbean C		2	\$ 175.26	\$ 162.55	\$ 152.89	\$ -	\$ 2,124.93	\$ 2,360.54	\$ 2,569.59	\$ 2,645.25
02	15	CONUS (Gu Caribbean C		3	\$ 153.45	\$ 145.10	\$ 131.43	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	15	CONUS (Gu Caribbean C		4	\$ 145.78	\$ 131.87	\$ 126.58	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	15	CONUS (Gu Caribbean C		5	\$ 271.45	\$ 303.83	\$ 218.30	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	15	CONUS (Gu Caribbean C		6	\$ 300.93	\$ 334.52	\$ 244.61	\$ -	\$ 4,247.22	\$ 5,449.06	\$ 4,921.14	\$ 5,686.51
02	15	CONUS (Gu Caribbean C		7	\$ 179.59	\$ 194.78	\$ 167.73	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	15	CONUS (Gu Caribbean C		8	\$ 210.03	\$ 227.71	\$ 195.64	\$ -	\$ 3,058.10	\$ 3,306.59	\$ 3,524.36	\$ 3,699.96
02	15	CONUS (Gu Caribbean C		9	\$ 335.70	\$ 399.68	\$ 287.36	\$ -	\$ 5,180.39	\$ 6,395.11	\$ 5,875.91	\$ 6,741.22
02	17	CONUS (Gu Northern Eu		1	\$ 92.86	\$ 82.38	\$ 96.62	\$ 98.08	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	17	CONUS (Gu Northern Eu		2	\$ 134.02	\$ 114.12	\$ 135.95	\$ -	\$ 1,726.72	\$ 3,264.53	\$ 2,355.13	\$ 4,407.70
02	17	CONUS (Gu Northern Eu		3	\$ 112.20	\$ 96.67	\$ 114.48	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	17	CONUS (Gu Northern Eu		4	\$ 114.67	\$ 99.83	\$ 118.09	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	17	CONUS (Gu Northern Eu		5	\$ 240.34	\$ 271.80	\$ 209.80	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	17	CONUS (Gu Northern Eu		6	\$ 259.68	\$ 286.08	\$ 227.66	\$ -	\$ 3,849.00	\$ 6,353.05	\$ 4,706.68	\$ 7,448.96
02	17	CONUS (Gu Northern Eu		7	\$ 160.25	\$ 164.91	\$ 157.49	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	17	CONUS (Gu Northern Eu		8	\$ 180.19	\$ 180.30	\$ 176.35	\$ -	\$ 2,700.94	\$ 5,854.39	\$ 3,489.08	\$ 7,237.49
02	17	CONUS (Gu Northern Eu		9	\$ 305.85	\$ 352.26	\$ 268.07	\$ -	\$ 4,823.23	\$ 8,942.91	\$ 5,840.64	\$ 10,278.75
02	18	CONUS (Gu British Isles		1	\$ 116.44	\$ 88.56	\$ 97.35	\$ 137.99	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	18	CONUS (Gu British Isles		2	\$ 158.81	\$ 121.66	\$ 135.82	\$ -	\$ 1,705.14	\$ 3,707.54	\$ 2,391.64	\$ 4,730.98
02	18	CONUS (Gu British Isles		3	\$ 136.99	\$ 104.21	\$ 114.36	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	18	CONUS (Gu British Isles		4	\$ 138.25	\$ 106.01	\$ 118.82	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	18	CONUS (Gu British Isles		5	\$ 263.92	\$ 277.98	\$ 210.53	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	18	CONUS (Gu British Isles		6	\$ 284.47	\$ 293.63	\$ 227.54	\$ -	\$ 3,827.43	\$ 6,796.06	\$ 4,743.20	\$ 7,772.24
02	18	CONUS (Gu British Isles		7	\$ 197.23	\$ 181.93	\$ 144.75	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	18	CONUS (Gu British Isles		8	\$ 218.44	\$ 198.09	\$ 162.86	\$ -	\$ 2,661.68	\$ 4,331.37	\$ 3,340.16	\$ 5,322.69
02	18	CONUS (Gu British Isles		9	\$ 344.11	\$ 370.06	\$ 254.58	\$ -	\$ 4,783.97	\$ 7,419.89	\$ 5,691.72	\$ 8,363.94
02	19	CONUS (Gu Mediterrane		1	\$ 85.60	\$ 89.76	\$ 90.33	\$ 103.52	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	19	CONUS (Gu Mediterrane		2	\$ 134.11	\$ 128.20	\$ 134.31	\$ -	\$ 2,355.49	\$ 3,688.63	\$ 3,331.23	\$ 3,887.58
02	19	CONUS (Gu Mediterrane		3	\$ 112.29	\$ 110.75	\$ 112.84	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	19	CONUS (Gu Mediterrane		4	\$ 107.42	\$ 107.20	\$ 111.80	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

FY23 LINER BILLING RATES													
TA FROM	TA TO	TA_FROM _DESCRIP TION	TA_TO_DES CRPTION	BOOKING TERM	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)				
					General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet	
02	19	CONUS (Gu Mediterranean		5	\$ 233.08	\$ 279.17	\$ 203.51	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	19	CONUS (Gu Mediterranean		6	\$ 259.77	\$ 300.16	\$ 226.03	\$ -	\$ 4,477.78	\$ 6,777.15	\$ 5,682.79	\$ -	\$ 6,928.83
02	19	CONUS (Gu Mediterranean		7	\$ 190.09	\$ 230.41	\$ 175.49	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	19	CONUS (Gu Mediterranean		8	\$ 217.94	\$ 253.26	\$ 199.45	\$ -	\$ 3,215.75	\$ 5,442.14	\$ 3,882.57	\$ -	\$ 5,697.29
02	19	CONUS (Gu Mediterranean		9	\$ 343.61	\$ 425.23	\$ 291.16	\$ -	\$ 5,338.04	\$ 8,530.66	\$ 6,234.13	\$ -	\$ 8,738.54
02	20	CONUS (Gu Mediterranean		1	\$ 102.59	\$ 117.08	\$ 103.82	\$ 109.56	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	20	CONUS (Gu Mediterranean		2	\$ 146.39	\$ 155.70	\$ 146.81	\$ -	\$ 2,626.79	\$ 3,825.93	\$ 3,613.83	\$ -	\$ 3,965.48
02	20	CONUS (Gu Mediterranean		3	\$ 124.58	\$ 138.25	\$ 125.34	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	20	CONUS (Gu Mediterranean		4	\$ 124.40	\$ 134.53	\$ 125.29	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	20	CONUS (Gu Mediterranean		5	\$ 250.07	\$ 306.49	\$ 217.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	20	CONUS (Gu Mediterranean		6	\$ 272.06	\$ 327.67	\$ 238.52	\$ -	\$ 4,749.08	\$ 6,914.45	\$ 5,965.39	\$ -	\$ 7,006.73
02	20	CONUS (Gu Mediterranean		7	\$ 162.86	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	20	CONUS (Gu Mediterranean		8	\$ 185.17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,776.92	\$ 5,397.74	\$ 5,132.04	\$ -	\$ 5,715.09
02	20	CONUS (Gu Mediterranean		9	\$ 310.84	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,899.20	\$ 8,486.26	\$ 7,483.60	\$ -	\$ 8,756.35
02	21	CONUS (Gu West Africa		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,627.66	\$ 4,857.10	\$ 4,176.95	\$ -	\$ 6,300.14
02	21	CONUS (Gu West Africa		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,749.94	\$ 7,945.62	\$ 6,528.50	\$ -	\$ 9,341.39
02	21	CONUS (Gu West Africa		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 12,069.32	\$ 15,650.00	\$ 11,832.44	\$ -	\$ 16,947.58
02	21	CONUS (Gu West Africa		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 14,191.61	\$ 18,738.53	\$ 14,184.00	\$ -	\$ 19,988.83
02	22	CONUS (Gu South and Ea		1	\$ 216.34	\$ 179.89	\$ 205.56	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	22	CONUS (Gu South and Ea		2	\$ 267.59	\$ 224.61	\$ 254.53	\$ -	\$ 3,305.59	\$ 4,232.86	\$ 4,553.06	\$ -	\$ 5,637.54
02	22	CONUS (Gu South and Ea		3	\$ 245.77	\$ 207.16	\$ 233.06	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	22	CONUS (Gu South and Ea		4	\$ 238.16	\$ 197.34	\$ 227.02	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	22	CONUS (Gu South and Ea		5	\$ 363.83	\$ 369.30	\$ 318.74	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	22	CONUS (Gu South and Ea		6	\$ 393.25	\$ 396.58	\$ 346.24	\$ -	\$ 5,427.87	\$ 7,321.38	\$ 6,904.61	\$ -	\$ 8,678.80
02	22	CONUS (Gu South and Ea		7	\$ 269.23	\$ 223.80	\$ 262.25	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	22	CONUS (Gu South and Ea		8	\$ 298.91	\$ 251.93	\$ 291.11	\$ -	\$ 3,660.73	\$ 5,505.23	\$ 4,960.46	\$ -	\$ 6,265.67
02	22	CONUS (Gu South and Ea		9	\$ 424.58	\$ 423.90	\$ 382.83	\$ -	\$ 5,783.02	\$ 8,593.75	\$ 7,312.02	\$ -	\$ 9,306.93
02	23	CONUS (Gu Arabian Gulf		1	\$ 100.45	\$ 108.85	\$ 114.20	\$ 166.54	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	23	CONUS (Gu Arabian Gulf		2	\$ 149.55	\$ 146.71	\$ 158.84	\$ -	\$ 2,667.38	\$ 4,891.15	\$ 3,654.23	\$ -	\$ 5,599.76
02	23	CONUS (Gu Arabian Gulf		3	\$ 127.74	\$ 129.26	\$ 137.37	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	23	CONUS (Gu Arabian Gulf		4	\$ 122.27	\$ 126.30	\$ 135.67	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	23	CONUS (Gu Arabian Gulf		5	\$ 247.94	\$ 298.27	\$ 227.38	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	23	CONUS (Gu Arabian Gulf		6	\$ 275.22	\$ 318.67	\$ 250.55	\$ -	\$ 4,789.67	\$ 7,979.67	\$ 6,005.79	\$ -	\$ 8,641.01
02	23	CONUS (Gu Arabian Gulf		7	\$ 230.45	\$ 241.45	\$ 201.75	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	23	CONUS (Gu Arabian Gulf		8	\$ 254.32	\$ 261.57	\$ 223.89	\$ -	\$ 4,369.03	\$ 5,306.27	\$ 5,651.53	\$ -	\$ 6,039.36
02	23	CONUS (Gu Arabian Gulf		9	\$ 379.99	\$ 433.53	\$ 315.60	\$ -	\$ 6,491.31	\$ 8,394.79	\$ 8,003.09	\$ -	\$ 9,080.62
02	42	CONUS (Gu Scandinavia		1	\$ 75.13	\$ 122.79	\$ 151.09	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	42	CONUS (Gu Scandinavia		2	\$ 116.37	\$ 154.16	\$ 192.52	\$ -	\$ 4,017.17	\$ -	\$ 2,297.60	\$ -	\$ -
02	42	CONUS (Gu Scandinavia		3	\$ 94.55	\$ 136.71	\$ 171.05	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	42	CONUS (Gu Scandinavia		4	\$ 96.95	\$ 140.24	\$ 172.56	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	42	CONUS (Gu Scandinavia		5	\$ 222.62	\$ 312.21	\$ 264.27	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	42	CONUS (Gu Scandinavia		6	\$ 242.04	\$ 326.13	\$ 284.23	\$ -	\$ 6,139.45	\$ -	\$ 4,649.16	\$ -	\$ -
02	42	CONUS (Gu Scandinavia		7	\$ 163.12	\$ 224.45	\$ 225.50	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	42	CONUS (Gu Scandinavia		8	\$ 181.70	\$ 238.57	\$ 243.33	\$ -	\$ 5,325.49	\$ -	\$ 3,573.91	\$ -	\$ -
02	42	CONUS (Gu Scandinavia		9	\$ 307.37	\$ 410.53	\$ 335.04	\$ -	\$ 7,447.78	\$ -	\$ 5,925.47	\$ -	\$ -
02	43	CONUS (Gu Black Sea		1	\$ 163.21	\$ 148.15	\$ 155.18	\$ 150.69	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	43	CONUS (Gu Black Sea		2	\$ 216.48	\$ 185.66	\$ 202.86	\$ -	\$ 2,702.01	\$ 5,912.64	\$ 3,812.62	\$ -	\$ 5,759.57
02	43	CONUS (Gu Black Sea		3	\$ 194.67	\$ 168.21	\$ 181.39	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	43	CONUS (Gu Black Sea		4	\$ 185.03	\$ 165.60	\$ 176.65	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	43	CONUS (Gu Black Sea		5	\$ 310.70	\$ 337.57	\$ 268.37	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	43	CONUS (Gu Black Sea		6	\$ 342.15	\$ 357.63	\$ 294.58	\$ -	\$ 4,824.30	\$ 9,001.16	\$ 6,164.17	\$ -	\$ 8,620.82
02	43	CONUS (Gu Black Sea		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,636.59	\$ 10,429.47	\$ 6,549.27	\$ -	\$ 10,623.90
02	43	CONUS (Gu Black Sea		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8,758.88	\$ 13,517.99	\$ 8,900.83	\$ -	\$ 13,665.16
02	44	CONUS (Gu South Ameri		1	\$ -	\$ 177.92	\$ 197.10	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	44	CONUS (Gu South Ameri		4	\$ -	\$ 195.37	\$ 218.57	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	44	CONUS (Gu South Ameri		5	\$ -	\$ 367.34	\$ 310.29	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	45	CONUS (Gu South Ameri		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,270.17	\$ -	\$ -
02	45	CONUS (Gu South Ameri		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,621.72	\$ -	\$ -
02	50	CONUS (Gu Ryukyu Islan		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,738.60	\$ -	\$ 7,184.38	\$ -	\$ 9,502.62
02	50	CONUS (Gu Ryukyu Islan		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,860.89	\$ -	\$ 9,535.94	\$ -	\$ 12,543.87
02	50	CONUS (Gu Ryukyu Islan		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,200.85	\$ -	\$ 7,645.10	\$ -	\$ 9,963.30
02	50	CONUS (Gu Ryukyu Islan		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8,323.14	\$ -	\$ 9,996.66	\$ -	\$ 13,004.56
02	51	CONUS (Gu Korea		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,189.03	\$ 4,390.25	\$ 5,415.16	\$ -	\$ 7,069.09
02	51	CONUS (Gu Korea		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,311.31	\$ 7,478.78	\$ 7,766.71	\$ -	\$ 10,110.35
02	51	CONUS (Gu Korea		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,781.00	\$ 5,432.82	\$ 6,028.10	\$ -	\$ 8,242.55
02	51	CONUS (Gu Korea		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,903.28	\$ 8,521.34	\$ 8,379.65	\$ -	\$ 11,283.80
02	52	CONUS (Gu Japan		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,888.19	\$ 4,099.11	\$ 5,055.93	\$ -	\$ 7,232.83
02	52	CONUS (Gu Japan		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,010.47	\$ 7,187.63	\$ 7,407.49	\$ -	\$ 10,274.08
02	52	CONUS (Gu Japan		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,754.13	\$ 6,135.69	\$ 6,091.86	\$ -	\$ 7,842.99
02	52	CONUS (Gu Japan		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,876.41	\$ 9,224.22	\$ 8,443.42	\$ -	\$ 10,884.24
02	91	CONUS (Gu Iskenderun/I		1	\$ 95.16	\$ 112.90	\$ 102.38	\$ 109.56	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	91	CONUS (Gu Iskenderun/I		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,626.73	\$ 4,193.41	\$ 3,650.80	\$ -	\$ 5,909.75
02	91	CONUS (Gu Iskenderun/I		4	\$ 116.98	\$ 130.35	\$ 123.85	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	91	CONUS (Gu Iskenderun/I		5	\$ 242.65	\$ 302.32	\$ 215.57	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	91	CONUS (Gu Iskenderun/I		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,749.02	\$ 7,281.93	\$ 6,002.36	\$ -	\$ 8,951.00
02	92	CONUS (Gu Poti, Georgia		1	\$ 124.08	\$ 153.26	\$ 154.99	\$ 150.69	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	92	CONUS (Gu Poti, Georgia		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,962.55	\$ 5,984.63	\$ 5,152.39	\$ -	\$ 5,393.23
02	92	CONUS (Gu Poti, Georgia		4	\$ 145.90	\$ 170.70	\$ 176.46	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	92	CONUS (Gu Poti, Georgia		5	\$ 271.57	\$ 342.67	\$ 268.18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	92	CONUS (Gu Poti, Georgia		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,084.83	\$ 9,073.15	\$ 7,503.95	\$ -	\$ 8,434.48
02	93	CONUS (Gu Karachi and I		1	\$ 129.97	\$ -	\$ 120.51	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	93	CONUS (Gu Karachi and I		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,854.38	\$ -	\$ 3,965.35	\$ -	\$ -

FY23 LINER BILLING RATES

TA	TA FROM TO	TA_FROM _DESCRIP TION	TA_TO_DES CRPTION	BOOKING TERM	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)				
					General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet	
02	93	CONUS (Gu Karachi and I		4	\$ 151.78	\$ -	\$ 141.98	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	93	CONUS (Gu Karachi and I		5	\$ 277.45	\$ -	\$ 233.70	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
02	93	CONUS (Gu Karachi and I		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,976.66	\$ -	\$ 6,316.91	\$ -	\$ -
03	10	CONUS (Ca West Mexicc		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,771.34	\$ 2,287.02	\$ 2,128.59	\$ 2,945.34	\$ -
03	10	CONUS (Ca West Mexicc		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,193.93	\$ 2,632.77	\$ 3,738.84	\$ 3,346.77	\$ -
03	11	CONUS (Ca Panama (Car		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,499.61	\$ 3,136.73	\$ -
03	11	CONUS (Ca Panama (Car		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,109.86	\$ 3,538.16	\$ -
03	11	CONUS (Ca Panama (Car		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,077.25	\$ -	\$ -
03	11	CONUS (Ca Panama (Car		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,687.50	\$ -	\$ -
03	19	CONUS (Ca Mediterrane		1	\$ 218.29	\$ 216.84	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	19	CONUS (Ca Mediterrane		2	\$ 267.22	\$ 258.55	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	19	CONUS (Ca Mediterrane		3	\$ 244.98	\$ 237.84	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	19	CONUS (Ca Mediterrane		4	\$ 240.53	\$ 237.56	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	19	CONUS (Ca Mediterrane		5	\$ 379.66	\$ 342.85	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	19	CONUS (Ca Mediterrane		6	\$ 406.35	\$ 363.84	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	19	CONUS (Ca Mediterrane		7	\$ 322.79	\$ 357.50	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	19	CONUS (Ca Mediterrane		8	\$ 349.52	\$ 378.35	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	19	CONUS (Ca Mediterrane		9	\$ 488.66	\$ 483.64	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	21	CONUS (Ca West Africa		1	\$ 221.16	\$ 221.72	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	21	CONUS (Ca West Africa		2	\$ 272.49	\$ 269.63	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	21	CONUS (Ca West Africa		3	\$ 250.26	\$ 248.91	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	21	CONUS (Ca West Africa		4	\$ 243.39	\$ 242.43	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	21	CONUS (Ca West Africa		5	\$ 382.52	\$ 347.72	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	21	CONUS (Ca West Africa		6	\$ 411.63	\$ 374.92	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	21	CONUS (Ca West Africa		7	\$ 730.02	\$ 765.29	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	21	CONUS (Ca West Africa		8	\$ 758.77	\$ 792.16	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	21	CONUS (Ca West Africa		9	\$ 897.90	\$ 897.45	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	22	CONUS (Ca South and Ea		1	\$ 235.58	\$ 181.58	\$ 228.58	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	22	CONUS (Ca South and Ea		2	\$ 287.24	\$ 229.57	\$ 275.70	\$ -	\$ 3,473.39	\$ -	\$ 4,234.16	\$ 6,360.14	\$ -
03	22	CONUS (Ca South and Ea		3	\$ 265.01	\$ 208.85	\$ 256.08	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	22	CONUS (Ca South and Ea		4	\$ 257.82	\$ 202.29	\$ 248.20	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	22	CONUS (Ca South and Ea		5	\$ 396.95	\$ 307.58	\$ 355.90	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	22	CONUS (Ca South and Ea		6	\$ 426.38	\$ 334.86	\$ 383.40	\$ -	\$ 4,895.98	\$ -	\$ 5,844.41	\$ 6,761.57	\$ -
03	22	CONUS (Ca South and Ea		7	\$ 288.47	\$ 225.49	\$ 285.27	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	22	CONUS (Ca South and Ea		8	\$ 316.97	\$ 251.16	\$ 312.51	\$ -	\$ 3,828.54	\$ -	\$ 4,641.57	\$ 6,988.27	\$ -
03	22	CONUS (Ca South and Ea		9	\$ 456.10	\$ 356.46	\$ 420.21	\$ -	\$ 5,251.12	\$ -	\$ 6,251.82	\$ 7,389.70	\$ -
03	23	CONUS (Ca Arabian Gulf		1	\$ 195.39	\$ 166.44	\$ 164.96	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	23	CONUS (Ca Arabian Gulf		2	\$ 244.91	\$ 207.56	\$ 207.74	\$ -	\$ 2,878.69	\$ 4,760.42	\$ 3,960.91	\$ 5,050.81	\$ -
03	23	CONUS (Ca Arabian Gulf		3	\$ 222.68	\$ 186.84	\$ 188.13	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	23	CONUS (Ca Arabian Gulf		4	\$ 217.63	\$ 187.15	\$ 184.57	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	23	CONUS (Ca Arabian Gulf		5	\$ 356.76	\$ 292.44	\$ 292.27	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	23	CONUS (Ca Arabian Gulf		6	\$ 384.05	\$ 312.85	\$ 315.44	\$ -	\$ 4,301.27	\$ 5,106.16	\$ 5,571.16	\$ 5,452.24	\$ -
03	23	CONUS (Ca Arabian Gulf		7	\$ 325.39	\$ 299.04	\$ 252.50	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	23	CONUS (Ca Arabian Gulf		8	\$ 348.31	\$ 317.39	\$ 273.39	\$ -	\$ 4,580.33	\$ 5,175.55	\$ 5,958.20	\$ 5,490.41	\$ -
03	23	CONUS (Ca Arabian Gulf		9	\$ 487.45	\$ 422.69	\$ 381.09	\$ -	\$ 6,002.92	\$ 5,521.29	\$ 7,568.45	\$ 5,891.84	\$ -
03	25	CONUS (Ca Alaska (East)		1	\$ 86.00	\$ 129.43	\$ 76.93	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	25	CONUS (Ca Alaska (East)		2	\$ 116.73	\$ 157.11	\$ 103.63	\$ -	\$ 3,254.83	\$ 4,686.93	\$ 3,927.24	\$ 5,670.45	\$ -
03	25	CONUS (Ca Alaska (East)		3	\$ 94.50	\$ 136.39	\$ 84.01	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	25	CONUS (Ca Alaska (East)		4	\$ 108.24	\$ 150.14	\$ 96.55	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	25	CONUS (Ca Alaska (East)		5	\$ 247.37	\$ 255.43	\$ 204.25	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	25	CONUS (Ca Alaska (East)		6	\$ 255.87	\$ 262.40	\$ 211.33	\$ -	\$ 4,677.41	\$ 5,032.67	\$ 5,537.49	\$ 6,071.87	\$ -
03	25	CONUS (Ca Alaska (East)		7	\$ 135.60	\$ 186.46	\$ 114.32	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	25	CONUS (Ca Alaska (East)		8	\$ 142.73	\$ 192.77	\$ 121.32	\$ -	\$ 3,977.11	\$ -	\$ 4,886.22	\$ -	\$ -
03	25	CONUS (Ca Alaska (East)		9	\$ 281.87	\$ 298.06	\$ 229.02	\$ -	\$ 5,399.70	\$ -	\$ 6,496.47	\$ -	\$ -
03	26	CONUS (Ca Alaska (West		1	\$ 152.09	\$ 84.11	\$ 271.15	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	26	CONUS (Ca Alaska (West		2	\$ 193.69	\$ 122.83	\$ 309.09	\$ -	\$ 4,550.75	\$ -	\$ 5,525.49	\$ -	\$ -
03	26	CONUS (Ca Alaska (West		3	\$ 171.46	\$ 102.12	\$ 289.48	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	26	CONUS (Ca Alaska (West		4	\$ 174.32	\$ 104.83	\$ 290.77	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	26	CONUS (Ca Alaska (West		5	\$ 313.45	\$ 210.12	\$ 398.47	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	26	CONUS (Ca Alaska (West		6	\$ 332.83	\$ 228.12	\$ 416.79	\$ -	\$ 5,973.33	\$ -	\$ 7,135.74	\$ -	\$ -
03	26	CONUS (Ca Alaska (West		7	\$ -	\$ -	\$ 297.38	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	26	CONUS (Ca Alaska (West		8	\$ -	\$ -	\$ 315.58	\$ -	\$ 4,653.26	\$ -	\$ 5,625.71	\$ -	\$ -
03	26	CONUS (Ca Alaska (West		9	\$ -	\$ -	\$ 423.27	\$ -	\$ 6,075.85	\$ -	\$ 7,235.95	\$ -	\$ -
03	27	CONUS (Ca Hawaiian Isl		1	\$ 140.45	\$ 42.44	\$ 42.76	\$ 153.07	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	27	CONUS (Ca Hawaiian Isl		2	\$ 185.56	\$ 81.76	\$ 78.77	\$ 183.08	\$ 2,258.76	\$ 3,688.67	\$ 3,446.62	\$ 4,536.49	\$ -
03	27	CONUS (Ca Hawaiian Isl		3	\$ 163.33	\$ 61.05	\$ 59.15	\$ 168.07	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	27	CONUS (Ca Hawaiian Isl		4	\$ 162.68	\$ 63.15	\$ 62.38	\$ 168.07	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	27	CONUS (Ca Hawaiian Isl		5	\$ 301.81	\$ 168.44	\$ 170.07	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	27	CONUS (Ca Hawaiian Isl		6	\$ 324.70	\$ 187.06	\$ 186.47	\$ -	\$ 3,681.35	\$ 4,034.41	\$ 5,056.86	\$ 4,937.92	\$ -
03	27	CONUS (Ca Hawaiian Isl		7	\$ 196.44	\$ 81.80	\$ 70.68	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	27	CONUS (Ca Hawaiian Isl		8	\$ 219.34	\$ 100.50	\$ 87.17	\$ -	\$ 2,656.93	\$ 4,064.91	\$ 3,693.29	\$ 4,763.23	\$ -
03	27	CONUS (Ca Hawaiian Isl		9	\$ 358.47	\$ 205.80	\$ 194.87	\$ -	\$ 4,079.51	\$ 4,410.65	\$ 5,303.54	\$ 5,164.66	\$ -
03	28	CONUS (Ca Marshall Isla		1	\$ 296.78	\$ 247.58	\$ 294.26	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	28	CONUS (Ca Marshall Isla		2	\$ 341.44	\$ 290.10	\$ 335.22	\$ -	\$ 6,706.98	\$ 8,597.27	\$ 9,536.54	\$ 10,706.11	\$ -
03	28	CONUS (Ca Marshall Isla		3	\$ 319.21	\$ 269.38	\$ 315.60	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	28	CONUS (Ca Marshall Isla		4	\$ 319.01	\$ 268.30	\$ 313.88	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	28	CONUS (Ca Marshall Isla		5	\$ 458.14	\$ 373.59	\$ 421.57	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	28	CONUS (Ca Marshall Isla		6	\$ 480.58	\$ 395.39	\$ 442.92	\$ -	\$ 8,129.57	\$ 8,943.01	\$ 11,146.79	\$ 11,107.54	\$ -
03	29	CONUS (Ca Marianas Isl		1	\$ 201.32	\$ 149.64	\$ 154.14	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	29	CONUS (Ca Marianas Isl		2	\$ 240.27	\$ 185.81	\$ 190.12	\$ -	\$ 2,697.06	\$ 5,042.69	\$ 3,087.44	\$ 4,994.73	\$ -
03	29	CONUS (Ca Marianas Isl		3	\$ 218.04	\$ 165.09	\$ 170.50	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	29	CONUS (Ca Marianas Isl		4	\$ 223.55	\$ 170.35	\$ 173.76	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

FY23 LINER BILLING RATES														
TA	TA	TA_FROM	TA_TO_DES	BOOKING	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)					
					General BB	Light Vehicles /	Heavy Vehicles /	Helicopter /	General Container /	Refrigerated	General Container /	Refrigerated		
FROM	TO	_DESCRIP	CRPTION	TERM	Cargo / 10B	20B	30B	HE1	10C <40 Feet	Container / 40C <40 Feet	10C >=40 Feet	Container / 40C >=40 Feet	Refrigerated	Refrigerated
03	29	CONUS (Ca Marianas Isl		5	\$ 362.69	\$ 275.65	\$ 281.45	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	29	CONUS (Ca Marianas Isl		6	\$ 379.41	\$ 291.10	\$ 297.82	\$ -	\$ 4,119.65	\$ 5,388.43	\$ 4,697.68	\$ -	\$ -	5,396.16
03	29	CONUS (Ca Marianas Isl		7	\$ 232.25	\$ 178.99	\$ 177.67	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	29	CONUS (Ca Marianas Isl		8	\$ 248.84	\$ 194.48	\$ 193.89	\$ -	\$ 2,827.71	\$ 5,208.65	\$ 3,220.53	\$ -	\$ -	5,130.42
03	29	CONUS (Ca Marianas Isl		9	\$ 387.97	\$ 299.77	\$ 301.59	\$ -	\$ 4,250.30	\$ 5,554.39	\$ 4,830.78	\$ -	\$ -	5,531.85
03	30	CONUS (Ca Taiwan		1	\$ -	\$ -	\$ 145.07	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	30	CONUS (Ca Taiwan		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	30	CONUS (Ca Taiwan		4	\$ -	\$ -	\$ 164.69	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	30	CONUS (Ca Taiwan		5	\$ -	\$ -	\$ 272.39	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	30	CONUS (Ca Taiwan		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	32	CONUS (Ca Philippines		1	\$ 173.65	\$ 150.64	\$ 173.38	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	32	CONUS (Ca Philippines		2	\$ 219.10	\$ 196.16	\$ 218.13	\$ -	\$ 1,676.45	\$ 2,674.71	\$ 2,409.69	\$ -	\$ -	3,649.62
03	32	CONUS (Ca Philippines		3	\$ 196.87	\$ 175.44	\$ 198.51	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	32	CONUS (Ca Philippines		4	\$ 195.88	\$ 171.36	\$ 193.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	32	CONUS (Ca Philippines		5	\$ 335.02	\$ 276.65	\$ 300.70	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	32	CONUS (Ca Philippines		6	\$ 358.24	\$ 301.45	\$ 325.83	\$ -	\$ 3,099.03	\$ 3,020.45	\$ 4,019.94	\$ -	\$ -	4,051.05
03	32	CONUS (Ca Philippines		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,154.31	\$ 2,935.36	\$ 2,672.73	\$ -	\$ -	4,112.07
03	32	CONUS (Ca Philippines		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,576.89	\$ 3,281.10	\$ 4,282.98	\$ -	\$ -	4,513.50
03	33	CONUS (Ca Thailand		1	\$ 174.63	\$ 153.67	\$ 173.15	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	33	CONUS (Ca Thailand		2	\$ 223.36	\$ -	\$ 217.83	\$ -	\$ 3,293.68	\$ 4,509.13	\$ 3,012.50	\$ -	\$ -	5,941.26
03	33	CONUS (Ca Thailand		3	\$ 201.13	\$ -	\$ 198.21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	33	CONUS (Ca Thailand		4	\$ 196.86	\$ 174.38	\$ 192.77	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	33	CONUS (Ca Thailand		5	\$ 335.99	\$ 279.67	\$ 300.47	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	33	CONUS (Ca Thailand		6	\$ 362.49	\$ -	\$ 325.52	\$ -	\$ 4,716.26	\$ 4,854.87	\$ 4,622.75	\$ -	\$ -	6,342.69
03	33	CONUS (Ca Thailand		7	\$ 229.34	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	33	CONUS (Ca Thailand		8	\$ 253.81	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,600.33	\$ -	\$ 3,235.21	\$ -	\$ -	\$ -
03	33	CONUS (Ca Thailand		9	\$ 392.94	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,022.92	\$ -	\$ 4,845.46	\$ -	\$ -	\$ -
03	34	CONUS (Ca New Guinea		1	\$ 248.38	\$ 191.05	\$ 214.47	\$ 192.29	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	34	CONUS (Ca New Guinea		2	\$ 300.61	\$ -	\$ 264.09	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	34	CONUS (Ca New Guinea		3	\$ 278.38	\$ -	\$ 244.47	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	34	CONUS (Ca New Guinea		4	\$ 270.61	\$ 211.77	\$ 234.09	\$ 207.29	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	34	CONUS (Ca New Guinea		5	\$ 409.75	\$ 317.06	\$ 341.78	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	34	CONUS (Ca New Guinea		6	\$ 439.75	\$ -	\$ 371.78	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	34	CONUS (Ca New Guinea		7	\$ 420.84	\$ -	\$ 295.11	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	34	CONUS (Ca New Guinea		8	\$ 446.04	\$ -	\$ 320.38	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	34	CONUS (Ca New Guinea		9	\$ 585.17	\$ -	\$ 428.08	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	39	CONUS (Ca South Pacific		1	\$ 155.41	\$ 176.74	\$ 150.68	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	39	CONUS (Ca South Pacific		2	\$ 199.87	\$ -	\$ 188.50	\$ -	\$ 2,711.89	\$ 3,974.98	\$ 4,441.20	\$ -	\$ -	5,468.86
03	39	CONUS (Ca South Pacific		3	\$ 177.64	\$ -	\$ 168.88	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	39	CONUS (Ca South Pacific		4	\$ 177.64	\$ 197.46	\$ 170.30	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	39	CONUS (Ca South Pacific		5	\$ 316.78	\$ 302.75	\$ 277.99	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	39	CONUS (Ca South Pacific		6	\$ 339.01	\$ -	\$ 296.20	\$ -	\$ 4,134.48	\$ 4,320.72	\$ 6,051.45	\$ -	\$ -	5,870.29
03	39	CONUS (Ca South Pacific		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,813.54	\$ 4,201.20	\$ 4,582.84	\$ -	\$ -	\$ -
03	39	CONUS (Ca South Pacific		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,236.12	\$ 4,546.94	\$ 6,193.09	\$ -	\$ -	\$ -
03	40	CONUS (Ca South West I		1	\$ 200.68	\$ 249.00	\$ 251.05	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	40	CONUS (Ca South West I		2	\$ 240.55	\$ 287.51	\$ 288.40	\$ -	\$ 6,939.33	\$ -	\$ 9,696.59	\$ -	\$ -	\$ -
03	40	CONUS (Ca South West I		3	\$ 218.32	\$ 266.80	\$ 268.78	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	40	CONUS (Ca South West I		4	\$ 222.91	\$ 269.71	\$ 270.66	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	40	CONUS (Ca South West I		5	\$ 362.04	\$ 375.00	\$ 378.36	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	40	CONUS (Ca South West I		6	\$ 379.68	\$ 392.80	\$ 396.10	\$ -	\$ 8,361.92	\$ -	\$ 11,306.83	\$ -	\$ -	\$ -
03	40	CONUS (Ca South West I		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,482.68	\$ -	\$ 10,434.59	\$ -	\$ -	\$ -
03	40	CONUS (Ca South West I		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8,905.27	\$ -	\$ 12,044.83	\$ -	\$ -	\$ -
03	44	CONUS (Ca South Ameri		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,456.25	\$ -	\$ -	\$ -
03	44	CONUS (Ca South Ameri		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,066.50	\$ -	\$ -	\$ -
03	49	CONUS (Ca South East A		1	\$ 204.05	\$ 187.74	\$ 189.63	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	49	CONUS (Ca South East A		2	\$ 252.70	\$ 234.09	\$ 235.80	\$ -	\$ 2,207.26	\$ 4,477.07	\$ 3,194.32	\$ -	\$ -	5,952.17
03	49	CONUS (Ca South East A		3	\$ 230.47	\$ 213.38	\$ 216.19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	49	CONUS (Ca South East A		4	\$ 226.28	\$ 208.46	\$ 209.25	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	49	CONUS (Ca South East A		5	\$ 365.41	\$ 313.75	\$ 316.95	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	49	CONUS (Ca South East A		6	\$ 391.83	\$ 339.38	\$ 343.50	\$ -	\$ 3,629.85	\$ 4,822.82	\$ 4,804.57	\$ -	\$ -	6,353.60
03	49	CONUS (Ca South East A		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,535.74	\$ 4,776.52	\$ 3,500.80	\$ -	\$ -	6,202.16
03	49	CONUS (Ca South East A		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,958.33	\$ 5,122.26	\$ 5,111.05	\$ -	\$ -	6,603.59
03	50	CONUS (Ca Ryukyu Islan		1	\$ 150.86	\$ 126.44	\$ 137.16	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	50	CONUS (Ca Ryukyu Islan		2	\$ 196.06	\$ 168.89	\$ 179.74	\$ -	\$ 1,841.72	\$ -	\$ 2,125.39	\$ -	\$ -	3,874.24
03	50	CONUS (Ca Ryukyu Islan		3	\$ 173.83	\$ 148.18	\$ 160.12	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	50	CONUS (Ca Ryukyu Islan		4	\$ 173.09	\$ 147.15	\$ 156.78	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	50	CONUS (Ca Ryukyu Islan		5	\$ 312.22	\$ 252.44	\$ 264.47	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	50	CONUS (Ca Ryukyu Islan		6	\$ 335.20	\$ 274.18	\$ 287.44	\$ -	\$ 3,264.31	\$ -	\$ 3,735.64	\$ -	\$ -	4,275.67
03	50	CONUS (Ca Ryukyu Islan		7	\$ 206.54	\$ 198.16	\$ 179.93	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	50	CONUS (Ca Ryukyu Islan		8	\$ 229.43	\$ 219.58	\$ 202.58	\$ -	\$ 2,303.97	\$ -	\$ 2,586.10	\$ -	\$ -	4,334.93
03	50	CONUS (Ca Ryukyu Islan		9	\$ 368.56	\$ 324.87	\$ 310.28	\$ -	\$ 3,726.55	\$ -	\$ 4,196.35	\$ -	\$ -	4,736.36
03	51	CONUS (Ca Korea		1	\$ 121.02	\$ 97.96	\$ 109.61	\$ 126.97	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	51	CONUS (Ca Korea		2	\$ 169.71	\$ 143.85	\$ 154.71	\$ -	\$ 1,540.83	\$ 3,381.81	\$ 2,007.30	\$ -	\$ -	5,133.15
03	51	CONUS (Ca Korea		3	\$ 147.47	\$ 123.13	\$ 135.09	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	51	CONUS (Ca Korea		4	\$ 143.25	\$ 118.68	\$ 129.23	\$ 141.97	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	51	CONUS (Ca Korea		5	\$ 282.38	\$ 223.97	\$ 236.92	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	51	CONUS (Ca Korea		6	\$ 308.84	\$ 249.14	\$ 262.41	\$ -	\$ 2,963.42	\$ 3,727.55	\$ 3,617.55	\$ -	\$ -	5,534.58
03	51	CONUS (Ca Korea		7	\$ 173.83	\$ 151.47	\$ 155.82	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	51	CONUS (Ca Korea		8	\$ 200.28	\$ 176.76	\$ 181.41	\$ -	\$ 2,132.80	\$ 4,424.38	\$ 2,620.24	\$ -	\$ -	6,306.61
03	51	CONUS (Ca Korea		9	\$ 339.41	\$ 282.05	\$ 289.10	\$ -	\$ 3,555.39	\$ 4,770.12	\$ 4,230.49	\$ -	\$ -	6,708.04
03	52	CONUS (Ca Japan		1	\$ 128.65	\$ 109.00	\$ 113.26	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	52	CONUS (Ca Japan		2	\$ 177.06	\$ 154.67	\$ 158.36	\$ -	\$ 1,555.65	\$ -	\$ 2,021.91	\$ -	\$ -	5,068.90

FY23 LINER BILLING RATES

TA	TA TO	TA_FROM _DESCRIP TION	TA_TO_DES CRPTION	BOOKING TERM	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)				
					General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet	
03	52	CONUS (Ca Japan		3	\$ 154.83	\$ 133.96	\$ 138.74	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	52	CONUS (Ca Japan		4	\$ 150.88	\$ 129.72	\$ 132.88	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	52	CONUS (Ca Japan		5	\$ 290.01	\$ 235.01	\$ 240.58	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	52	CONUS (Ca Japan		6	\$ 316.19	\$ 259.96	\$ 266.06	\$ -	\$ 2,978.24	\$ -	\$ 3,632.16	\$ -	5,470.33
03	52	CONUS (Ca Japan		7	\$ 205.18	\$ 224.90	\$ 187.89	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	52	CONUS (Ca Japan		8	\$ 231.43	\$ 249.88	\$ 213.54	\$ -	\$ 2,421.59	\$ -	\$ 3,057.84	\$ -	5,679.06
03	52	CONUS (Ca Japan		9	\$ 370.56	\$ 355.17	\$ 321.24	\$ -	\$ 3,844.17	\$ -	\$ 4,668.09	\$ -	6,080.49
03	55	CONUS (Ca Cambodia		1	\$ 211.80	\$ 155.97	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	55	CONUS (Ca Cambodia		4	\$ 234.04	\$ 176.69	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	55	CONUS (Ca Cambodia		5	\$ 373.17	\$ 281.98	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
03	93	CONUS (Ca Karachi and I		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,305.90	\$ -	\$ 3,004.07	\$ -	\$ -
03	93	CONUS (Ca Karachi and I		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,728.49	\$ -	\$ 4,614.32	\$ -	\$ -
04	10	CONUS (No West Mexicc		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,916.22	\$ 2,298.34	\$ 2,435.42	\$ -	2,931.90
04	10	CONUS (No West Mexicc		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,893.51	\$ 2,896.89	\$ 3,019.42	\$ -	3,747.72
04	11	CONUS (No Panama (Car		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,512.02	\$ -	3,122.42
04	11	CONUS (No Panama (Car		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,096.02	\$ -	3,938.24
04	11	CONUS (No Panama (Car		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,089.66	\$ -	\$ -
04	11	CONUS (No Panama (Car		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,673.66	\$ -	\$ -
04	19	CONUS (No Mediterrane		1	\$ 218.25	\$ 216.21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	19	CONUS (No Mediterrane		2	\$ 252.55	\$ 248.18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	19	CONUS (No Mediterrane		3	\$ 244.94	\$ 237.21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	19	CONUS (No Mediterrane		4	\$ 225.86	\$ 227.19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	19	CONUS (No Mediterrane		5	\$ 345.81	\$ 329.13	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	19	CONUS (No Mediterrane		6	\$ 372.50	\$ 350.12	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	19	CONUS (No Mediterrane		7	\$ 322.74	\$ 356.87	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	19	CONUS (No Mediterrane		8	\$ 349.47	\$ 377.60	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	19	CONUS (No Mediterrane		9	\$ 469.42	\$ 479.54	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	21	CONUS (No West Africa		1	\$ 221.12	\$ 221.08	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	21	CONUS (No West Africa		2	\$ 257.83	\$ 259.25	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	21	CONUS (No West Africa		3	\$ 250.22	\$ 248.27	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	21	CONUS (No West Africa		4	\$ 228.73	\$ 232.05	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	21	CONUS (No West Africa		5	\$ 348.68	\$ 333.99	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	21	CONUS (No West Africa		6	\$ 377.78	\$ 361.19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	21	CONUS (No West Africa		7	\$ 729.97	\$ 764.65	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	21	CONUS (No West Africa		8	\$ 758.71	\$ 791.36	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	21	CONUS (No West Africa		9	\$ 878.66	\$ 893.30	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	22	CONUS (No South and Ea		1	\$ 207.89	\$ 204.87	\$ 193.01	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	22	CONUS (No South and Ea		2	\$ 244.93	\$ 243.12	\$ 228.12	\$ -	\$ 3,482.36	\$ -	\$ 4,268.80	\$ -	6,059.11
04	22	CONUS (No South and Ea		3	\$ 237.31	\$ 232.15	\$ 220.51	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	22	CONUS (No South and Ea		4	\$ 215.50	\$ 215.85	\$ 200.62	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	22	CONUS (No South and Ea		5	\$ 335.45	\$ 317.78	\$ 289.20	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	22	CONUS (No South and Ea		6	\$ 364.88	\$ 345.06	\$ 316.70	\$ -	\$ 4,459.65	\$ -	\$ 4,852.80	\$ -	6,874.93
04	22	CONUS (No South and Ea		7	\$ 260.78	\$ 248.78	\$ 249.70	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	22	CONUS (No South and Ea		8	\$ 289.26	\$ 274.31	\$ 276.70	\$ -	\$ 3,837.51	\$ -	\$ 4,676.21	\$ -	6,687.24
04	22	CONUS (No South and Ea		9	\$ 409.21	\$ 376.24	\$ 365.28	\$ -	\$ 4,814.79	\$ -	\$ 5,260.21	\$ -	7,503.06
04	23	CONUS (No Arabian Gulf		1	\$ 177.56	\$ 165.98	\$ 169.89	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	23	CONUS (No Arabian Gulf		2	\$ 212.46	\$ 197.36	\$ 200.67	\$ -	\$ 2,899.92	\$ 4,896.92	\$ 3,348.71	\$ -	4,802.30
04	23	CONUS (No Arabian Gulf		3	\$ 204.85	\$ 186.39	\$ 193.06	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	23	CONUS (No Arabian Gulf		4	\$ 185.17	\$ 176.95	\$ 177.50	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	23	CONUS (No Arabian Gulf		5	\$ 305.12	\$ 278.89	\$ 266.08	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	23	CONUS (No Arabian Gulf		6	\$ 332.41	\$ 299.30	\$ 289.25	\$ -	\$ 3,877.21	\$ 5,495.47	\$ 3,932.71	\$ -	5,618.12
04	23	CONUS (No Arabian Gulf		7	\$ 307.56	\$ 298.58	\$ 257.44	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	23	CONUS (No Arabian Gulf		8	\$ 330.47	\$ 316.83	\$ 278.15	\$ -	\$ 4,601.56	\$ 5,312.05	\$ 5,346.01	\$ -	5,241.90
04	23	CONUS (No Arabian Gulf		9	\$ 450.42	\$ 418.77	\$ 366.73	\$ -	\$ 5,578.85	\$ 5,910.60	\$ 5,930.01	\$ -	6,057.73
04	25	CONUS (No Alaska (East		1	\$ 81.06	\$ 77.44	\$ 63.86	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	25	CONUS (No Alaska (East		2	\$ 97.16	\$ 95.39	\$ 78.55	\$ -	\$ 3,122.55	\$ 4,710.12	\$ 3,751.07	\$ -	5,644.57
04	25	CONUS (No Alaska (East		3	\$ 89.55	\$ 84.41	\$ 70.94	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	25	CONUS (No Alaska (East		4	\$ 88.67	\$ 88.42	\$ 71.47	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	25	CONUS (No Alaska (East		5	\$ 208.62	\$ 190.36	\$ 160.05	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	25	CONUS (No Alaska (East		6	\$ 217.11	\$ 197.32	\$ 167.13	\$ -	\$ 4,099.84	\$ 5,308.68	\$ 4,335.07	\$ -	6,460.40
04	25	CONUS (No Alaska (East		7	\$ 130.65	\$ 134.48	\$ 101.25	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	25	CONUS (No Alaska (East		8	\$ 137.78	\$ 140.74	\$ 108.19	\$ -	\$ 3,844.83	\$ -	\$ 4,710.05	\$ -	\$ -
04	25	CONUS (No Alaska (East		9	\$ 257.73	\$ 242.68	\$ 196.77	\$ -	\$ 4,822.12	\$ -	\$ 5,294.05	\$ -	\$ -
04	26	CONUS (No Alaska (West		1	\$ 181.43	\$ 109.26	\$ 258.63	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	26	CONUS (No Alaska (West		2	\$ 208.42	\$ 138.24	\$ 284.56	\$ -	\$ 4,541.00	\$ -	\$ 5,480.07	\$ -	\$ -
04	26	CONUS (No Alaska (West		3	\$ 200.81	\$ 127.26	\$ 276.95	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	26	CONUS (No Alaska (West		4	\$ 189.04	\$ 120.24	\$ 266.24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	26	CONUS (No Alaska (West		5	\$ 308.99	\$ 222.17	\$ 354.81	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	26	CONUS (No Alaska (West		6	\$ 328.37	\$ 240.17	\$ 373.14	\$ -	\$ 5,518.29	\$ -	\$ 6,064.07	\$ -	\$ -
04	26	CONUS (No Alaska (West		7	\$ -	\$ -	\$ 284.86	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	26	CONUS (No Alaska (West		8	\$ -	\$ -	\$ 302.90	\$ -	\$ 4,643.52	\$ -	\$ 5,580.28	\$ -	\$ -
04	26	CONUS (No Alaska (West		9	\$ -	\$ -	\$ 391.48	\$ -	\$ 5,620.80	\$ -	\$ 6,164.28	\$ -	\$ -
04	27	CONUS (No Hawaiian Isl		1	\$ 136.74	\$ 56.68	\$ 47.51	\$ 224.60	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	27	CONUS (No Hawaiian Isl		2	\$ 167.24	\$ 86.27	\$ 71.52	\$ -	\$ 2,275.10	\$ 4,234.91	\$ 3,451.80	\$ -	4,515.33
04	27	CONUS (No Hawaiian Isl		3	\$ 159.63	\$ 75.29	\$ 63.91	\$ 239.61	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	27	CONUS (No Hawaiian Isl		4	\$ 144.35	\$ 67.66	\$ 55.12	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	27	CONUS (No Hawaiian Isl		5	\$ 264.31	\$ 169.59	\$ 143.70	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	27	CONUS (No Hawaiian Isl		6	\$ 287.19	\$ 188.20	\$ 160.10	\$ -	\$ 3,252.39	\$ 4,833.46	\$ 4,035.80	\$ -	5,331.15
04	27	CONUS (No Hawaiian Isl		7	\$ 192.73	\$ 96.04	\$ 75.43	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	27	CONUS (No Hawaiian Isl		8	\$ 215.62	\$ 114.64	\$ 91.78	\$ -	\$ 2,673.27	\$ 4,611.15	\$ 3,698.47	\$ -	4,742.07
04	27	CONUS (No Hawaiian Isl		9	\$ 335.58	\$ 216.57	\$ 180.36	\$ -	\$ 3,650.55	\$ 5,209.70	\$ 4,282.47	\$ -	5,557.90
04	28	CONUS (No Marshall Isla		1	\$ 282.32	\$ 237.80	\$ 292.99	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

FY23 LINER BILLING RATES

TA	TA FROM	TA_FROM_DESCRPTION	TA_TO_DESCRPTION	BOOKING TERM	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)			
					General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet
04	28	CONUS (No Marshall Isla		2	\$ 312.36	\$ 270.57	\$ 321.95	\$ -	\$ 6,680.04	\$ 8,750.25	\$ 9,571.94	\$ 10,656.21
04	28	CONUS (No Marshall Isla		3	\$ 304.75	\$ 259.60	\$ 314.34	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	28	CONUS (No Marshall Isla		4	\$ 289.93	\$ 248.77	\$ 300.60	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	28	CONUS (No Marshall Isla		5	\$ 409.88	\$ 350.71	\$ 389.18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	28	CONUS (No Marshall Isla		6	\$ 432.31	\$ 372.51	\$ 410.53	\$ -	\$ 7,657.33	\$ 9,348.80	\$ 10,155.94	\$ 11,472.03
04	29	CONUS (No Marianas Isl		1	\$ 197.27	\$ 147.93	\$ 152.65	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	29	CONUS (No Marianas Isl		2	\$ 221.60	\$ 174.36	\$ 176.63	\$ -	\$ 2,684.83	\$ 5,067.79	\$ 3,250.81	\$ 5,007.43
04	29	CONUS (No Marianas Isl		3	\$ 213.99	\$ 163.38	\$ 169.02	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	29	CONUS (No Marianas Isl		4	\$ 204.88	\$ 158.91	\$ 160.26	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	29	CONUS (No Marianas Isl		5	\$ 324.83	\$ 260.84	\$ 248.84	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	29	CONUS (No Marianas Isl		6	\$ 341.55	\$ 276.30	\$ 265.21	\$ -	\$ 3,662.12	\$ 5,666.34	\$ 3,834.81	\$ 5,823.25
04	29	CONUS (No Marianas Isl		7	\$ 228.19	\$ 177.28	\$ 176.18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	29	CONUS (No Marianas Isl		8	\$ 244.77	\$ 192.68	\$ 192.27	\$ -	\$ 2,815.48	\$ 5,233.74	\$ 3,383.91	\$ 5,143.11
04	29	CONUS (No Marianas Isl		9	\$ 364.73	\$ 294.61	\$ 280.85	\$ -	\$ 3,792.77	\$ 5,832.30	\$ 3,967.91	\$ 5,958.94
04	30	CONUS (No Taiwan		1	\$ -	\$ -	\$ 144.47	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	30	CONUS (No Taiwan		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,411.94	\$ -
04	30	CONUS (No Taiwan		4	\$ -	\$ -	\$ 152.08	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	30	CONUS (No Taiwan		5	\$ -	\$ -	\$ 240.65	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	30	CONUS (No Taiwan		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,995.94	\$ -
04	32	CONUS (No Philippines		1	\$ 107.43	\$ 150.22	\$ 167.40	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	32	CONUS (No Philippines		2	\$ 138.26	\$ 186.00	\$ 200.13	\$ -	\$ 1,702.60	\$ 2,923.75	\$ 2,497.23	\$ 3,602.92
04	32	CONUS (No Philippines		3	\$ 130.65	\$ 175.02	\$ 192.52	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	32	CONUS (No Philippines		4	\$ 115.05	\$ 161.20	\$ 175.01	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	32	CONUS (No Philippines		5	\$ 235.00	\$ 263.13	\$ 263.58	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	32	CONUS (No Philippines		6	\$ 258.22	\$ 287.93	\$ 288.71	\$ -	\$ 2,679.89	\$ 3,522.31	\$ 3,081.23	\$ 4,418.74
04	32	CONUS (No Philippines		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,180.46	\$ 3,184.41	\$ 2,760.27	\$ 4,065.37
04	32	CONUS (No Philippines		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,157.75	\$ 3,782.96	\$ 3,344.27	\$ 4,881.19
04	33	CONUS (No Thailand		1	\$ 120.55	\$ 153.24	\$ 152.06	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	33	CONUS (No Thailand		2	\$ 154.66	\$ -	\$ 184.72	\$ -	\$ 1,801.23	\$ 4,531.44	\$ 3,331.59	\$ 6,364.53
04	33	CONUS (No Thailand		3	\$ 147.05	\$ -	\$ 177.11	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	33	CONUS (No Thailand		4	\$ 128.16	\$ 164.21	\$ 159.67	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	33	CONUS (No Thailand		5	\$ 248.11	\$ 266.15	\$ 248.24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	33	CONUS (No Thailand		6	\$ 274.61	\$ -	\$ 273.30	\$ -	\$ 2,778.52	\$ 5,129.99	\$ 3,915.59	\$ 7,180.36
04	33	CONUS (No Thailand		7	\$ 175.26	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	33	CONUS (No Thailand		8	\$ 199.72	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,107.88	\$ -	\$ 3,554.29	\$ -
04	33	CONUS (No Thailand		9	\$ 319.67	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,085.17	\$ -	\$ 4,138.29	\$ -
04	34	CONUS (No New Guinea		1	\$ 161.24	\$ 190.52	\$ 210.02	\$ 193.29	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	34	CONUS (No New Guinea		2	\$ 198.85	\$ -	\$ 247.63	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,000.47	\$ -
04	34	CONUS (No New Guinea		3	\$ 191.24	\$ -	\$ 240.02	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	34	CONUS (No New Guinea		4	\$ 168.85	\$ 201.49	\$ 217.63	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	34	CONUS (No New Guinea		5	\$ 288.80	\$ 303.43	\$ 306.21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	34	CONUS (No New Guinea		6	\$ 318.80	\$ -	\$ 336.21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,584.47	\$ -
04	34	CONUS (No New Guinea		7	\$ 333.70	\$ -	\$ 290.66	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	34	CONUS (No New Guinea		8	\$ 358.88	\$ -	\$ 315.72	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,730.01	\$ -
04	34	CONUS (No New Guinea		9	\$ 478.84	\$ -	\$ 404.30	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,314.01	\$ -
04	39	CONUS (No South Pacific		1	\$ 157.78	\$ 176.25	\$ 177.09	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	39	CONUS (No South Pacific		2	\$ 187.62	\$ -	\$ 202.91	\$ -	\$ 2,704.93	\$ 4,783.22	\$ 4,480.05	\$ 6,562.23
04	39	CONUS (No South Pacific		3	\$ 180.01	\$ -	\$ 195.30	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	39	CONUS (No South Pacific		4	\$ 165.39	\$ 187.22	\$ 184.70	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	39	CONUS (No South Pacific		5	\$ 285.34	\$ 289.16	\$ 273.28	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	39	CONUS (No South Pacific		6	\$ 307.57	\$ -	\$ 291.49	\$ -	\$ 3,682.22	\$ 5,381.78	\$ 5,064.05	\$ 7,378.06
04	39	CONUS (No South Pacific		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,806.58	\$ 5,009.44	\$ 4,621.69	\$ -
04	39	CONUS (No South Pacific		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,783.87	\$ 5,607.99	\$ 5,205.69	\$ -
04	40	CONUS (No South West I		1	\$ 200.64	\$ 248.28	\$ 249.97	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	40	CONUS (No South West I		2	\$ 225.89	\$ 277.05	\$ 275.32	\$ -	\$ 7,623.05	\$ -	\$ 9,729.60	\$ -
04	40	CONUS (No South West I		3	\$ 218.28	\$ 266.08	\$ 267.71	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	40	CONUS (No South West I		4	\$ 208.25	\$ 259.25	\$ 257.58	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	40	CONUS (No South West I		5	\$ 328.20	\$ 361.19	\$ 346.16	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	40	CONUS (No South West I		6	\$ 345.84	\$ 378.99	\$ 363.90	\$ -	\$ 8,600.34	\$ -	\$ 10,313.60	\$ -
04	40	CONUS (No South West I		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8,166.40	\$ -	\$ 10,467.60	\$ -
04	40	CONUS (No South West I		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 9,143.69	\$ -	\$ 11,051.60	\$ -
04	44	CONUS (No South Ameri		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,468.87	\$ -
04	44	CONUS (No South Ameri		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,052.87	\$ -
04	49	CONUS (No South East A		1	\$ 190.26	\$ 180.74	\$ 149.01	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	49	CONUS (No South East A		2	\$ 224.30	\$ 217.35	\$ 183.18	\$ -	\$ 2,181.45	\$ 4,498.73	\$ 3,049.69	\$ 5,742.57
04	49	CONUS (No South East A		3	\$ 216.69	\$ 206.37	\$ 175.57	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	49	CONUS (No South East A		4	\$ 197.88	\$ 191.71	\$ 156.62	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	49	CONUS (No South East A		5	\$ 317.83	\$ 293.65	\$ 245.20	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	49	CONUS (No South East A		6	\$ 344.25	\$ 319.28	\$ 271.75	\$ -	\$ 3,158.74	\$ 5,097.28	\$ 3,633.69	\$ 6,558.40
04	49	CONUS (No South East A		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,509.93	\$ 4,798.17	\$ 3,356.18	\$ 5,992.56
04	49	CONUS (No South East A		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,487.21	\$ 5,396.73	\$ 3,940.18	\$ 6,808.39
04	50	CONUS (No Ryukyu Islan		1	\$ 145.88	\$ 121.82	\$ 134.22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	50	CONUS (No Ryukyu Islan		2	\$ 176.47	\$ 154.54	\$ 164.80	\$ -	\$ 2,092.08	\$ -	\$ 2,305.22	\$ 3,869.62
04	50	CONUS (No Ryukyu Islan		3	\$ 168.86	\$ 143.57	\$ 157.19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	50	CONUS (No Ryukyu Islan		4	\$ 153.49	\$ 132.80	\$ 141.83	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	50	CONUS (No Ryukyu Islan		5	\$ 273.44	\$ 234.73	\$ 230.41	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	50	CONUS (No Ryukyu Islan		6	\$ 296.42	\$ 256.48	\$ 253.38	\$ -	\$ 3,069.37	\$ -	\$ 2,889.22	\$ 4,685.45
04	50	CONUS (No Ryukyu Islan		7	\$ 201.57	\$ 193.55	\$ 177.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	50	CONUS (No Ryukyu Islan		8	\$ 224.44	\$ 214.84	\$ 199.45	\$ -	\$ 2,554.32	\$ -	\$ 2,765.94	\$ 4,330.31
04	50	CONUS (No Ryukyu Islan		9	\$ 344.39	\$ 316.78	\$ 288.03	\$ -	\$ 3,531.61	\$ -	\$ 3,349.94	\$ 5,146.14
04	51	CONUS (No Korea		1	\$ 105.89	\$ 100.31	\$ 91.65	\$ 127.63	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	51	CONUS (No Korea		2	\$ 139.96	\$ 136.46	\$ 124.74	\$ -	\$ 1,478.08	\$ 3,671.39	\$ 1,895.39	\$ 4,907.70

FY23 LINER BILLING RATES

TA FROM	TA TO	TA_FROM _DESCRIP TION	TA_TO_DES CRPTION	BOOKING TERM	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)				
					General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet	
04	51	CONUS (No Korea		3	\$ 132.35	\$ 125.48	\$ 117.13	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	51	CONUS (No Korea		4	\$ 113.51	\$ 111.29	\$ 99.26	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	51	CONUS (No Korea		5	\$ 233.46	\$ 213.23	\$ 187.84	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	51	CONUS (No Korea		6	\$ 259.92	\$ 238.39	\$ 213.32	\$ -	\$ 2,455.37	\$ 4,269.95	\$ 2,479.39	\$ 5,723.53	\$ -
04	51	CONUS (No Korea		7	\$ 158.71	\$ 153.82	\$ 137.86	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	51	CONUS (No Korea		8	\$ 185.15	\$ 178.96	\$ 163.23	\$ -	\$ 2,070.05	\$ 4,713.96	\$ 2,508.33	\$ 6,081.16	\$ -
04	51	CONUS (No Korea		9	\$ 305.10	\$ 280.90	\$ 251.81	\$ -	\$ 3,047.34	\$ 5,312.51	\$ 3,092.33	\$ 6,896.99	\$ -
04	52	CONUS (No Japan		1	\$ 119.36	\$ 100.43	\$ 113.38	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	52	CONUS (No Japan		2	\$ 153.15	\$ 136.36	\$ 146.47	\$ -	\$ 1,620.93	\$ -	\$ 2,095.89	\$ 5,141.03	\$ -
04	52	CONUS (No Japan		3	\$ 145.54	\$ 125.38	\$ 138.86	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	52	CONUS (No Japan		4	\$ 126.97	\$ 111.40	\$ 120.99	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	52	CONUS (No Japan		5	\$ 246.92	\$ 213.34	\$ 209.57	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	52	CONUS (No Japan		6	\$ 273.10	\$ 238.29	\$ 235.05	\$ -	\$ 2,598.22	\$ -	\$ 2,679.89	\$ 5,956.85	\$ -
04	52	CONUS (No Japan		7	\$ 195.90	\$ 216.33	\$ 188.01	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	52	CONUS (No Japan		8	\$ 222.13	\$ 241.16	\$ 213.44	\$ -	\$ 2,486.87	\$ -	\$ 3,131.82	\$ 5,751.18	\$ -
04	52	CONUS (No Japan		9	\$ 342.08	\$ 343.09	\$ 302.02	\$ -	\$ 3,464.15	\$ -	\$ 3,715.82	\$ 6,567.01	\$ -
04	55	CONUS (No Cambodia		1	\$ 211.76	\$ 155.54	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	55	CONUS (No Cambodia		4	\$ 219.38	\$ 166.51	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	55	CONUS (No Cambodia		5	\$ 339.33	\$ 268.45	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
04	93	CONUS (No Karachi and I		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,336.04	\$ -	\$ 3,015.04	\$ -	\$ -
04	93	CONUS (No Karachi and I		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,313.33	\$ -	\$ 3,599.04	\$ -	\$ -
11	01	Panama (C: CONUS (East		1	\$ 69.52	\$ 90.18	\$ 92.91	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
11	01	Panama (C: CONUS (East		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,610.91	\$ 1,897.10	\$ 2,249.31	\$ 2,175.82	\$ -
11	01	Panama (C: CONUS (East		3	\$ 95.33	\$ 108.79	\$ 112.26	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
11	01	Panama (C: CONUS (East		7	\$ 235.30	\$ 232.76	\$ 207.53	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
11	01	Panama (C: CONUS (East		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,316.91	\$ -	\$ 2,991.80	\$ 33,228.40	\$ -
11	02	Panama (C: CONUS (Gulf		1	\$ 76.53	\$ 88.86	\$ 94.19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
11	02	Panama (C: CONUS (Gulf		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,011.58	\$ 2,015.06	\$ 2,304.65	\$ 2,343.21	\$ -
11	02	Panama (C: CONUS (Gulf		3	\$ 102.62	\$ 109.08	\$ 115.40	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
11	02	Panama (C: CONUS (Gulf		7	\$ 282.88	\$ 220.70	\$ 215.56	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
11	02	Panama (C: CONUS (Gulf		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,914.45	\$ -	\$ 4,329.04	\$ -	\$ -
13	01	Lesser Antil CONUS (East		1	\$ 78.99	\$ 74.63	\$ 61.61	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
13	01	Lesser Antil CONUS (East		2	\$ 124.90	\$ 108.87	\$ 98.59	\$ -	\$ 1,509.71	\$ -	\$ 1,616.19	\$ -	\$ -
13	01	Lesser Antil CONUS (East		3	\$ 104.80	\$ 93.24	\$ 80.95	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
13	01	Lesser Antil CONUS (East		4	\$ 99.09	\$ 90.26	\$ 79.25	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
13	01	Lesser Antil CONUS (East		5	\$ 107.87	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
13	01	Lesser Antil CONUS (East		6	\$ 133.68	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,691.51	\$ -	\$ 1,804.79	\$ -	\$ -
13	01	Lesser Antil CONUS (East		7	\$ 244.77	\$ 217.21	\$ 176.22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
13	01	Lesser Antil CONUS (East		8	\$ 267.15	\$ 233.65	\$ 194.33	\$ -	\$ 2,215.71	\$ -	\$ 2,358.68	\$ -	\$ -
13	01	Lesser Antil CONUS (East		9	\$ 275.92	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,397.51	\$ -	\$ 2,547.28	\$ -	\$ -
13	14	Lesser Antil Puerto Rico		1	\$ 42.50	\$ 45.26	\$ 47.91	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
13	14	Lesser Antil Puerto Rico		2	\$ 85.20	\$ 74.01	\$ 79.23	\$ -	\$ 1,105.66	\$ -	\$ 1,152.33	\$ -	\$ -
13	14	Lesser Antil Puerto Rico		3	\$ 65.10	\$ 58.39	\$ 61.59	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
13	14	Lesser Antil Puerto Rico		4	\$ 62.60	\$ 60.88	\$ 65.55	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
13	14	Lesser Antil Puerto Rico		5	\$ 71.38	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
13	14	Lesser Antil Puerto Rico		6	\$ 93.98	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,287.46	\$ -	\$ 1,340.93	\$ -	\$ -
13	14	Lesser Antil Puerto Rico		7	\$ 86.37	\$ 74.20	\$ 69.33	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
13	14	Lesser Antil Puerto Rico		8	\$ 109.00	\$ 87.19	\$ 83.08	\$ -	\$ 1,374.45	\$ -	\$ 1,678.91	\$ -	\$ -
13	14	Lesser Antil Puerto Rico		9	\$ 117.77	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,556.25	\$ -	\$ 1,867.51	\$ -	\$ -
14	01	Puerto Rico CONUS (East		1	\$ 25.71	\$ 20.47	\$ 16.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
14	01	Puerto Rico CONUS (East		2	\$ 67.86	\$ 53.11	\$ 48.38	\$ -	\$ 828.21	\$ -	\$ 954.44	\$ -	\$ -
14	01	Puerto Rico CONUS (East		3	\$ 51.52	\$ 39.08	\$ 35.35	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
14	01	Puerto Rico CONUS (East		4	\$ 42.05	\$ 34.50	\$ 29.03	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
14	01	Puerto Rico CONUS (East		5	\$ 77.33	\$ 60.50	\$ 39.40	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
14	01	Puerto Rico CONUS (East		6	\$ 103.14	\$ 79.11	\$ 58.74	\$ -	\$ 1,164.73	\$ -	\$ 1,227.46	\$ -	\$ -
14	01	Puerto Rico CONUS (East		7	\$ 191.49	\$ 163.05	\$ 130.61	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
14	01	Puerto Rico CONUS (East		8	\$ 214.05	\$ 181.43	\$ 148.73	\$ -	\$ 1,534.21	\$ -	\$ 1,696.93	\$ -	\$ -
14	01	Puerto Rico CONUS (East		9	\$ 249.33	\$ 207.44	\$ 159.09	\$ -	\$ 1,870.73	\$ -	\$ 1,969.95	\$ -	\$ -
14	02	Puerto Rico CONUS (Gulf		1	\$ 34.88	\$ 36.74	\$ 34.01	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
14	02	Puerto Rico CONUS (Gulf		2	\$ 77.31	\$ 70.99	\$ 68.26	\$ -	\$ 3,290.37	\$ -	\$ 3,750.32	\$ -	\$ -
14	02	Puerto Rico CONUS (Gulf		3	\$ 60.97	\$ 56.96	\$ 55.23	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
14	02	Puerto Rico CONUS (Gulf		4	\$ 51.22	\$ 50.77	\$ 47.04	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
14	02	Puerto Rico CONUS (Gulf		5	\$ 86.50	\$ 76.77	\$ 57.40	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
14	02	Puerto Rico CONUS (Gulf		6	\$ 112.59	\$ 96.99	\$ 78.62	\$ -	\$ 3,626.89	\$ -	\$ 4,023.34	\$ -	\$ -
14	02	Puerto Rico CONUS (Gulf		7	\$ 241.24	\$ 168.59	\$ 155.38	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
14	02	Puerto Rico CONUS (Gulf		8	\$ 263.90	\$ 187.79	\$ 174.60	\$ -	\$ 5,193.24	\$ -	\$ 5,774.71	\$ -	\$ -
14	02	Puerto Rico CONUS (Gulf		9	\$ 299.18	\$ 213.80	\$ 184.96	\$ -	\$ 5,529.75	\$ -	\$ 6,047.73	\$ -	\$ -
14	11	Puerto Rico Panama (Car		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,202.03	\$ -
14	11	Puerto Rico Panama (Car		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,475.05	\$ -
14	11	Puerto Rico Panama (Car		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,779.66	\$ -
14	11	Puerto Rico Panama (Car		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,052.68	\$ -
14	13	Puerto Rico Lesser Antill		1	\$ 55.37	\$ 82.23	\$ 48.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
14	13	Puerto Rico Lesser Antill		2	\$ 90.79	\$ 113.97	\$ 78.44	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,362.05	\$ -	\$ -
14	13	Puerto Rico Lesser Antill		3	\$ 74.45	\$ 99.94	\$ 65.41	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
14	13	Puerto Rico Lesser Antill		4	\$ 71.71	\$ 96.26	\$ 61.03	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
14	13	Puerto Rico Lesser Antill		5	\$ 106.99	\$ 122.26	\$ 71.40	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
14	13	Puerto Rico Lesser Antill		6	\$ 126.07	\$ 139.97	\$ 88.81	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,635.07	\$ -	\$ -
14	13	Puerto Rico Lesser Antill		7	\$ 85.56	\$ 115.01	\$ 73.88	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
14	13	Puerto Rico Lesser Antill		8	\$ 104.90	\$ 134.81	\$ 91.40	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,588.77	\$ -
14	13	Puerto Rico Lesser Antill		9	\$ 140.17	\$ 160.81	\$ 101.76	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,861.79	\$ -
14	15	Puerto Rico Caribbean (C		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,875.26	\$ -	\$ 2,924.81	\$ -	\$ -
14	15	Puerto Rico Caribbean (C		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,211.78	\$ -	\$ 3,197.83	\$ -	\$ -

FY23 LINER BILLING RATES

TA	TA TO	TA_FROM _DESCRIP TION	TA_TO_DES CRPTION	BOOKING TERM	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)				
					General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet	
14	15	Puerto Rico Caribbean (C		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,808.43	\$ -	\$ 3,879.58	\$ -
14	15	Puerto Rico Caribbean (C		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,144.95	\$ -	\$ 4,152.60	\$ -
15	01	Caribbean (CONUS (East		1	\$ 135.93	\$ 114.32	\$ 125.27	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
15	01	Caribbean (CONUS (East		2	\$ 220.92	\$ 169.72	\$ 180.20	\$ -	\$ -	\$ 1,714.44	\$ -	\$ 2,388.98	\$ -
15	01	Caribbean (CONUS (East		3	\$ 161.73	\$ 132.93	\$ 144.61	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
15	01	Caribbean (CONUS (East		4	\$ 195.12	\$ 151.11	\$ 160.86	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
15	01	Caribbean (CONUS (East		5	\$ -	\$ -	\$ 184.32	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
15	01	Caribbean (CONUS (East		6	\$ -	\$ -	\$ 203.67	\$ -	\$ -	\$ 2,627.39	\$ -	\$ 3,426.98	\$ -
15	01	Caribbean (CONUS (East		7	\$ 301.71	\$ 256.90	\$ 239.88	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
15	01	Caribbean (CONUS (East		8	\$ 327.73	\$ 274.88	\$ 258.12	\$ -	\$ -	\$ 2,420.44	\$ -	\$ 3,131.47	\$ -
15	01	Caribbean (CONUS (East		9	\$ -	\$ -	\$ 281.58	\$ -	\$ -	\$ 3,333.39	\$ -	\$ 4,169.47	\$ -
15	02	Caribbean (CONUS (Gulf		1	\$ 109.12	\$ 103.37	\$ 100.78	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
15	02	Caribbean (CONUS (Gulf		2	\$ 194.40	\$ 160.38	\$ 157.59	\$ -	\$ -	\$ 2,236.64	\$ -	\$ 2,849.39	\$ -
15	02	Caribbean (CONUS (Gulf		3	\$ 135.21	\$ 123.59	\$ 121.99	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
15	02	Caribbean (CONUS (Gulf		4	\$ 168.31	\$ 140.16	\$ 136.37	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
15	02	Caribbean (CONUS (Gulf		5	\$ -	\$ -	\$ 159.83	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
15	02	Caribbean (CONUS (Gulf		6	\$ -	\$ -	\$ 181.05	\$ -	\$ -	\$ 3,149.59	\$ -	\$ 3,887.39	\$ -
15	02	Caribbean (CONUS (Gulf		7	\$ 315.48	\$ 235.22	\$ 222.14	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
15	02	Caribbean (CONUS (Gulf		8	\$ 341.63	\$ 254.00	\$ 241.49	\$ -	\$ -	\$ 4,139.51	\$ -	\$ 4,873.79	\$ -
15	02	Caribbean (CONUS (Gulf		9	\$ -	\$ -	\$ 264.95	\$ -	\$ -	\$ 5,052.46	\$ -	\$ 5,911.79	\$ -
16	01	Cuba (Guar CONUS (East		1	\$ 116.59	\$ 395.49	\$ 151.63	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
16	01	Cuba (Guar CONUS (East		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,920.37	\$ -	\$ 3,769.73	\$ -
16	01	Cuba (Guar CONUS (East		3	\$ 142.39	\$ 414.10	\$ 170.98	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
16	01	Cuba (Guar CONUS (East		7	\$ 282.37	\$ 538.07	\$ 266.24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
16	01	Cuba (Guar CONUS (East		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,626.37	\$ -	\$ 4,512.22	\$ -
17	01	Northern Ei CONUS (East		1	\$ 105.42	\$ 89.68	\$ 127.85	\$ 119.56	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	01	Northern Ei CONUS (East		2	\$ 152.00	\$ 123.68	\$ 166.84	\$ -	\$ -	\$ 1,716.85	\$ -	\$ 2,197.02	\$ -
17	01	Northern Ei CONUS (East		3	\$ 131.23	\$ 108.29	\$ 147.19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	01	Northern Ei CONUS (East		4	\$ 126.20	\$ 105.07	\$ 147.49	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	01	Northern Ei CONUS (East		5	\$ 220.54	\$ 178.06	\$ 195.94	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	01	Northern Ei CONUS (East		6	\$ 246.35	\$ 196.67	\$ 215.28	\$ -	\$ -	\$ 2,597.63	\$ -	\$ 3,356.25	\$ -
17	01	Northern Ei CONUS (East		7	\$ 271.20	\$ 232.26	\$ 242.46	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	01	Northern Ei CONUS (East		8	\$ 294.45	\$ 249.24	\$ 261.62	\$ -	\$ -	\$ 2,422.85	\$ -	\$ 2,939.51	\$ -
17	01	Northern Ei CONUS (East		9	\$ 388.79	\$ 322.23	\$ 310.07	\$ -	\$ -	\$ 3,303.63	\$ -	\$ 4,098.75	\$ -
17	02	Northern Ei CONUS (Gulf		1	\$ 101.58	\$ 96.94	\$ 132.68	\$ 114.89	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	02	Northern Ei CONUS (Gulf		2	\$ 148.44	\$ 132.55	\$ 173.54	\$ -	\$ -	\$ 1,898.62	\$ -	\$ 2,505.05	\$ -
17	02	Northern Ei CONUS (Gulf		3	\$ 127.67	\$ 117.16	\$ 153.90	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	02	Northern Ei CONUS (Gulf		4	\$ 122.35	\$ 112.33	\$ 152.33	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	02	Northern Ei CONUS (Gulf		5	\$ 216.70	\$ 185.31	\$ 200.77	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	02	Northern Ei CONUS (Gulf		6	\$ 242.79	\$ 205.53	\$ 221.99	\$ -	\$ -	\$ 2,779.40	\$ -	\$ 3,664.28	\$ -
17	02	Northern Ei CONUS (Gulf		7	\$ 307.93	\$ 228.78	\$ 254.05	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	02	Northern Ei CONUS (Gulf		8	\$ 331.29	\$ 246.52	\$ 274.37	\$ -	\$ -	\$ 3,801.49	\$ -	\$ 4,529.44	\$ -
17	02	Northern Ei CONUS (Gulf		9	\$ 425.63	\$ 319.51	\$ 322.82	\$ -	\$ -	\$ 4,682.27	\$ -	\$ 5,688.67	\$ -
17	03	Northern Ei CONUS (Calii		1	\$ -	\$ 156.05	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	03	Northern Ei CONUS (Calii		2	\$ -	\$ 188.27	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	03	Northern Ei CONUS (Calii		3	\$ -	\$ 172.88	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	03	Northern Ei CONUS (Calii		4	\$ -	\$ 171.45	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	03	Northern Ei CONUS (Calii		5	\$ -	\$ 244.43	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	03	Northern Ei CONUS (Calii		6	\$ -	\$ 261.26	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	03	Northern Ei CONUS (Calii		7	\$ -	\$ 347.52	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	03	Northern Ei CONUS (Calii		8	\$ -	\$ 364.79	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	03	Northern Ei CONUS (Calii		9	\$ -	\$ 437.77	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	04	Northern Ei CONUS (Nori		1	\$ -	\$ 156.09	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	04	Northern Ei CONUS (Nori		2	\$ -	\$ 181.04	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	04	Northern Ei CONUS (Nori		3	\$ -	\$ 165.65	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	04	Northern Ei CONUS (Nori		4	\$ -	\$ 171.48	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	04	Northern Ei CONUS (Nori		5	\$ -	\$ 244.46	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	04	Northern Ei CONUS (Nori		6	\$ -	\$ 254.03	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	04	Northern Ei CONUS (Nori		7	\$ -	\$ 309.43	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	04	Northern Ei CONUS (Nori		8	\$ -	\$ 319.25	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	04	Northern Ei CONUS (Nori		9	\$ -	\$ 392.23	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	17	Northern Ei Northern Eu		1	\$ 64.76	\$ 57.04	\$ 62.64	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	17	Northern Ei Northern Eu		2	\$ 104.88	\$ 86.72	\$ 100.15	\$ -	\$ -	\$ 1,243.63	\$ -	\$ 1,406.84	\$ -
17	17	Northern Ei Northern Eu		3	\$ 84.10	\$ 71.33	\$ 80.50	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	17	Northern Ei Northern Eu		4	\$ 85.54	\$ 72.43	\$ 82.29	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	17	Northern Ei Northern Eu		5	\$ 179.88	\$ 145.42	\$ 130.73	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	17	Northern Ei Northern Eu		6	\$ 199.22	\$ 159.70	\$ 148.59	\$ -	\$ -	\$ 2,124.42	\$ -	\$ 2,566.08	\$ -
17	17	Northern Ei Northern Eu		7	\$ 132.16	\$ 139.57	\$ 123.52	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	17	Northern Ei Northern Eu		8	\$ 151.99	\$ 153.93	\$ 142.32	\$ -	\$ -	\$ 2,217.86	\$ -	\$ 2,540.79	\$ -
17	17	Northern Ei Northern Eu		9	\$ 246.33	\$ 226.91	\$ 190.77	\$ -	\$ -	\$ 3,098.64	\$ -	\$ 3,700.03	\$ -
17	18	Northern Ei British Isles		1	\$ 43.74	\$ 57.80	\$ 61.99	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	18	Northern Ei British Isles		2	\$ 85.07	\$ 88.84	\$ 98.64	\$ -	\$ -	\$ 1,224.73	\$ -	\$ 1,285.73	\$ -
17	18	Northern Ei British Isles		3	\$ 64.29	\$ 73.45	\$ 79.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	18	Northern Ei British Isles		4	\$ 64.52	\$ 73.19	\$ 81.63	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	18	Northern Ei British Isles		5	\$ 158.86	\$ 146.18	\$ 130.08	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	18	Northern Ei British Isles		6	\$ 179.41	\$ 161.83	\$ 147.09	\$ -	\$ -	\$ 2,105.52	\$ -	\$ 2,444.96	\$ -
17	18	Northern Ei British Isles		7	\$ 124.53	\$ 151.17	\$ 109.39	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	18	Northern Ei British Isles		8	\$ 145.64	\$ 166.24	\$ 127.46	\$ -	\$ -	\$ 2,181.27	\$ -	\$ 2,234.25	\$ -
17	18	Northern Ei British Isles		9	\$ 239.98	\$ 239.23	\$ 175.90	\$ -	\$ -	\$ 3,062.06	\$ -	\$ 3,393.48	\$ -
17	19	Northern Ei Mediterrane		1	\$ 239.88	\$ 113.79	\$ 221.02	\$ 112.24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	19	Northern Ei Mediterrane		2	\$ 287.35	\$ 150.18	\$ 263.18	\$ -	\$ -	\$ 2,471.67	\$ 3,448.60	\$ 4,341.76	\$ 4,398.54
17	19	Northern Ei Mediterrane		3	\$ 266.57	\$ 134.79	\$ 243.54	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

FY23 LINER BILLING RATES													
TA	TA FROM	TA_FROM DESCRIPTION	TA_TO_DESCRIPTION	BOOKING TERM	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)				
					General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet	
17	19	Northern Ei Mediterranean		4	\$ 260.66	\$ 129.19	\$ 240.66	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	19	Northern Ei Mediterranean		5	\$ 355.00	\$ 202.17	\$ 289.11	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	19	Northern Ei Mediterranean		6	\$ 381.69	\$ 223.16	\$ 311.62	\$ -	\$ 3,352.46	\$ 4,767.15	\$ 5,500.99	\$ 6,069.35	\$ -
17	19	Northern Ei Mediterranean		7	\$ 344.37	\$ 254.45	\$ 306.18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	19	Northern Ei Mediterranean		8	\$ 372.08	\$ 275.77	\$ 330.07	\$ -	\$ 3,331.93	\$ 5,202.11	\$ 4,893.10	\$ 6,208.25	\$ -
17	19	Northern Ei Mediterranean		9	\$ 466.42	\$ 348.76	\$ 378.51	\$ -	\$ 4,212.72	\$ 6,520.66	\$ 6,052.33	\$ 7,879.06	\$ -
17	20	Northern Ei Mediterranean		1	\$ 131.25	\$ 105.07	\$ 116.83	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	20	Northern Ei Mediterranean		2	\$ 174.02	\$ 141.64	\$ 158.00	\$ -	\$ 2,013.73	\$ 3,009.05	\$ 2,669.10	\$ 3,985.47	\$ -
17	20	Northern Ei Mediterranean		3	\$ 153.24	\$ 126.25	\$ 138.35	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	20	Northern Ei Mediterranean		4	\$ 152.03	\$ 120.46	\$ 136.48	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	20	Northern Ei Mediterranean		5	\$ 246.37	\$ 193.45	\$ 184.92	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	20	Northern Ei Mediterranean		6	\$ 268.36	\$ 214.62	\$ 206.44	\$ -	\$ 2,894.52	\$ 4,327.60	\$ 3,828.33	\$ 5,656.28	\$ -
17	20	Northern Ei Mediterranean		7	\$ 191.52	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	20	Northern Ei Mediterranean		8	\$ 213.72	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,163.86	\$ 4,580.86	\$ 4,187.31	\$ 5,735.09	\$ -
17	20	Northern Ei Mediterranean		9	\$ 308.06	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,044.65	\$ 5,899.40	\$ 5,346.55	\$ 7,405.89	\$ -
17	21	Northern Ei West Africa		1	\$ 218.83	\$ 203.52	\$ 212.86	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	21	Northern Ei West Africa		2	\$ 268.71	\$ 246.11	\$ 262.01	\$ -	\$ 3,097.24	\$ -	\$ 4,458.07	\$ -	\$ -
17	21	Northern Ei West Africa		3	\$ 247.93	\$ 230.72	\$ 242.37	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	21	Northern Ei West Africa		4	\$ 239.61	\$ 218.92	\$ 232.51	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	21	Northern Ei West Africa		5	\$ 333.95	\$ 291.90	\$ 280.95	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	21	Northern Ei West Africa		6	\$ 363.05	\$ 319.10	\$ 310.45	\$ -	\$ 3,978.02	\$ -	\$ 5,617.30	\$ -	\$ -
17	21	Northern Ei West Africa		7	\$ 727.69	\$ 747.10	\$ 556.85	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	21	Northern Ei West Africa		8	\$ 757.48	\$ 774.57	\$ 587.63	\$ -	\$ 11,538.90	\$ -	\$ 12,113.57	\$ -	\$ -
17	21	Northern Ei West Africa		9	\$ 851.82	\$ 847.55	\$ 636.07	\$ -	\$ 12,419.69	\$ -	\$ 13,272.80	\$ -	\$ -
17	22	Northern Ei South and Ea		1	\$ 208.50	\$ 184.31	\$ 188.03	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	22	Northern Ei South and Ea		2	\$ 258.71	\$ 226.98	\$ 235.17	\$ -	\$ 3,234.11	\$ -	\$ 3,385.33	\$ -	\$ -
17	22	Northern Ei South and Ea		3	\$ 237.93	\$ 211.58	\$ 215.53	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	22	Northern Ei South and Ea		4	\$ 229.28	\$ 199.70	\$ 207.67	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	22	Northern Ei South and Ea		5	\$ 323.62	\$ 272.69	\$ 256.11	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	22	Northern Ei South and Ea		6	\$ 353.05	\$ 299.96	\$ 283.61	\$ -	\$ 4,114.90	\$ -	\$ 4,544.56	\$ -	\$ -
17	22	Northern Ei South and Ea		7	\$ 261.39	\$ 228.22	\$ 244.72	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	22	Northern Ei South and Ea		8	\$ 290.92	\$ 254.47	\$ 273.50	\$ -	\$ 3,589.26	\$ -	\$ 3,792.73	\$ -	\$ -
17	22	Northern Ei South and Ea		9	\$ 385.26	\$ 327.46	\$ 321.94	\$ -	\$ 4,470.04	\$ -	\$ 4,951.97	\$ -	\$ -
17	23	Northern Ei Arabian Gulf		1	\$ 134.32	\$ 97.79	\$ 113.16	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	23	Northern Ei Arabian Gulf		2	\$ 182.39	\$ 133.59	\$ 155.97	\$ -	\$ 2,054.51	\$ 3,422.68	\$ 2,130.22	\$ 4,018.90	\$ -
17	23	Northern Ei Arabian Gulf		3	\$ 161.61	\$ 118.20	\$ 136.33	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	23	Northern Ei Arabian Gulf		4	\$ 155.10	\$ 113.18	\$ 132.80	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	23	Northern Ei Arabian Gulf		5	\$ 249.44	\$ 186.17	\$ 181.25	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	23	Northern Ei Arabian Gulf		6	\$ 276.73	\$ 206.58	\$ 204.42	\$ -	\$ 2,935.30	\$ 4,741.23	\$ 3,289.45	\$ 5,689.70	\$ -
17	23	Northern Ei Arabian Gulf		7	\$ 264.32	\$ 230.39	\$ 200.71	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	23	Northern Ei Arabian Gulf		8	\$ 288.07	\$ 249.16	\$ 222.78	\$ -	\$ 3,756.15	\$ 3,837.80	\$ 4,127.52	\$ 4,458.50	\$ -
17	23	Northern Ei Arabian Gulf		9	\$ 382.41	\$ 322.15	\$ 271.23	\$ -	\$ 4,636.94	\$ 5,156.35	\$ 5,286.75	\$ 6,129.31	\$ -
17	27	Northern Ei Hawaiian Isl		1	\$ 302.57	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	27	Northern Ei Hawaiian Isl		2	\$ 346.23	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	27	Northern Ei Hawaiian Isl		3	\$ 325.46	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	27	Northern Ei Hawaiian Isl		4	\$ 323.35	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	27	Northern Ei Hawaiian Isl		5	\$ 417.69	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	27	Northern Ei Hawaiian Isl		6	\$ 440.58	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	27	Northern Ei Hawaiian Isl		7	\$ 358.56	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	27	Northern Ei Hawaiian Isl		8	\$ 382.29	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	27	Northern Ei Hawaiian Isl		9	\$ 476.64	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	32	Northern Ei Philippines		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,482.59	\$ -	\$ -
17	32	Northern Ei Philippines		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,641.82	\$ -	\$ -
17	32	Northern Ei Philippines		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,745.63	\$ -	\$ -
17	32	Northern Ei Philippines		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,904.86	\$ -	\$ -
17	33	Northern Ei Thailand		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,601.51	\$ -	\$ -
17	33	Northern Ei Thailand		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,760.74	\$ -	\$ -
17	33	Northern Ei Thailand		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,824.21	\$ -	\$ -
17	33	Northern Ei Thailand		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,983.44	\$ -	\$ -
17	42	Northern Ei Scandinavia		1	\$ 54.97	\$ 53.60	\$ 65.63	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	42	Northern Ei Scandinavia		2	\$ 95.17	\$ 82.91	\$ 105.23	\$ -	\$ 1,854.59	\$ 2,302.98	\$ 2,580.65	\$ 3,158.02	\$ -
17	42	Northern Ei Scandinavia		3	\$ 74.40	\$ 67.52	\$ 85.59	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	42	Northern Ei Scandinavia		4	\$ 75.75	\$ 68.99	\$ 85.27	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	42	Northern Ei Scandinavia		5	\$ 170.09	\$ 141.98	\$ 133.71	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	42	Northern Ei Scandinavia		6	\$ 189.52	\$ 155.90	\$ 153.67	\$ -	\$ 2,735.38	\$ 3,621.53	\$ 3,739.88	\$ 4,828.83	\$ -
17	42	Northern Ei Scandinavia		7	\$ 142.96	\$ 155.26	\$ 140.04	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	42	Northern Ei Scandinavia		8	\$ 161.45	\$ 168.43	\$ 157.81	\$ -	\$ 3,162.92	\$ 2,906.09	\$ 3,856.96	\$ -	\$ -
17	42	Northern Ei Scandinavia		9	\$ 255.79	\$ 241.42	\$ 206.26	\$ -	\$ 4,043.70	\$ 4,224.64	\$ 5,016.19	\$ -	\$ -
17	43	Northern Ei Black Sea		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,754.83	\$ -	\$ 3,325.58	\$ -	\$ -
17	43	Northern Ei Black Sea		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,635.62	\$ -	\$ 4,484.81	\$ -	\$ -
17	43	Northern Ei Black Sea		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,689.41	\$ -	\$ 6,062.23	\$ -	\$ -
17	43	Northern Ei Black Sea		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,570.19	\$ -	\$ 7,221.46	\$ -	\$ -
17	46	Northern Ei Azores		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,311.27	\$ 6,999.78	\$ 6,997.58	\$ 8,699.47	\$ -
17	46	Northern Ei Azores		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,192.05	\$ 8,318.33	\$ 8,156.81	\$ 10,370.27	\$ -
17	46	Northern Ei Azores		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,812.28	\$ 7,595.05	\$ 7,495.50	\$ 9,295.16	\$ -
17	46	Northern Ei Azores		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,693.07	\$ 8,913.59	\$ 8,654.73	\$ 10,965.96	\$ -
17	49	Northern Ei South East A		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,533.04	\$ -	\$ -
17	49	Northern Ei South East A		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,692.27	\$ -	\$ -
17	49	Northern Ei South East A		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,839.52	\$ -	\$ -
17	49	Northern Ei South East A		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,998.76	\$ -	\$ -
17	50	Northern Ei Ryukyu Islan		1	\$ 175.51	\$ 156.89	\$ 206.21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	50	Northern Ei Ryukyu Islan		2	\$ 219.26	\$ 194.03	\$ 248.82	\$ -	\$ 2,650.74	\$ -	\$ 3,264.94	\$ -	\$ -

FY23 LINER BILLING RATES

TA FROM	TA TO	TA_FROM_DESCRPTION	TA_TO_DESCRIPTION	BOOKING TERM	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)				
					General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet	
17	50	Northern Ei Ryukyu Islan		3	\$ 198.48	\$ 178.64	\$ 229.18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	50	Northern Ei Ryukyu Islan		4	\$ 196.29	\$ 172.29	\$ 225.86	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	50	Northern Ei Ryukyu Islan		5	\$ 290.63	\$ 245.27	\$ 274.30	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	50	Northern Ei Ryukyu Islan		6	\$ 313.60	\$ 267.01	\$ 297.27	\$ -	\$ 3,531.53	\$ -	\$ -	\$ 4,424.18	\$ -
17	50	Northern Ei Ryukyu Islan		7	\$ 231.19	\$ 228.62	\$ 248.99	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	50	Northern Ei Ryukyu Islan		8	\$ 254.91	\$ 250.52	\$ 272.92	\$ -	\$ 3,112.99	\$ -	\$ -	\$ 3,725.66	\$ -
17	50	Northern Ei Ryukyu Islan		9	\$ 349.25	\$ 323.51	\$ 321.37	\$ -	\$ 3,993.77	\$ -	\$ -	\$ 4,884.89	\$ -
17	51	Northern Ei Korea		1	\$ 197.72	\$ 155.36	\$ 188.43	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	51	Northern Ei Korea		2	\$ 244.95	\$ 195.91	\$ 233.55	\$ -	\$ 2,549.75	\$ -	\$ -	\$ 3,187.32	\$ -
17	51	Northern Ei Korea		3	\$ 224.17	\$ 180.52	\$ 213.91	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	51	Northern Ei Korea		4	\$ 218.49	\$ 170.75	\$ 208.07	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	51	Northern Ei Korea		5	\$ 312.84	\$ 243.73	\$ 256.51	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	51	Northern Ei Korea		6	\$ 339.29	\$ 268.90	\$ 281.99	\$ -	\$ 3,430.54	\$ -	\$ -	\$ 4,346.55	\$ -
17	51	Northern Ei Korea		7	\$ 250.53	\$ 208.86	\$ 234.64	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	51	Northern Ei Korea		8	\$ 277.94	\$ 234.72	\$ 261.68	\$ -	\$ 3,141.72	\$ -	\$ -	\$ 3,800.26	\$ -
17	51	Northern Ei Korea		9	\$ 372.28	\$ 307.70	\$ 310.12	\$ -	\$ 4,022.51	\$ -	\$ -	\$ 4,959.49	\$ -
17	52	Northern Ei Japan		1	\$ 174.97	\$ 155.65	\$ 181.36	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	52	Northern Ei Japan		2	\$ 221.93	\$ 195.99	\$ 226.48	\$ -	\$ 2,533.62	\$ -	\$ -	\$ 3,203.84	\$ -
17	52	Northern Ei Japan		3	\$ 201.15	\$ 180.60	\$ 206.84	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	52	Northern Ei Japan		4	\$ 195.75	\$ 171.04	\$ 201.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	52	Northern Ei Japan		5	\$ 290.09	\$ 244.02	\$ 249.45	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	52	Northern Ei Japan		6	\$ 316.27	\$ 268.98	\$ 274.93	\$ -	\$ 3,414.40	\$ -	\$ -	\$ 4,363.08	\$ -
17	52	Northern Ei Japan		7	\$ 251.51	\$ 271.55	\$ 256.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	52	Northern Ei Japan		8	\$ 278.70	\$ 297.09	\$ 283.10	\$ -	\$ 3,399.55	\$ -	\$ -	\$ 4,239.78	\$ -
17	52	Northern Ei Japan		9	\$ 373.04	\$ 370.07	\$ 331.54	\$ -	\$ 4,280.34	\$ -	\$ -	\$ 5,399.01	\$ -
17	91	Northern Ei Iskenderun/I		1	\$ 134.41	\$ 108.36	\$ 119.48	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	91	Northern Ei Iskenderun/I		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,207.75	\$ 3,379.68	\$ -	\$ 2,922.47	\$ 4,635.05
17	91	Northern Ei Iskenderun/I		4	\$ 155.19	\$ 123.75	\$ 139.13	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	91	Northern Ei Iskenderun/I		5	\$ 249.53	\$ 196.74	\$ 187.57	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	91	Northern Ei Iskenderun/I		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,088.54	\$ 4,698.22	\$ -	\$ 4,081.70	\$ 6,305.86
17	92	Northern Ei Poti, Georgia		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,751.64	\$ -	\$ -	\$ 3,297.70	\$ -
17	92	Northern Ei Poti, Georgia		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,632.43	\$ -	\$ -	\$ 4,456.93	\$ -
17	93	Northern Ei Karachi and I		1	\$ 137.31	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	93	Northern Ei Karachi and I		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,609.86	\$ -	\$ -	\$ 1,916.31	\$ -
17	93	Northern Ei Karachi and I		4	\$ 158.09	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	93	Northern Ei Karachi and I		5	\$ 252.43	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	93	Northern Ei Karachi and I		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,490.64	\$ -	\$ -	\$ 3,075.54	\$ -
18	01	British Isles CONUS (East		1	\$ 100.68	\$ 100.70	\$ 87.74	\$ 138.09	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	01	British Isles CONUS (East		2	\$ 150.39	\$ 140.92	\$ 126.46	\$ -	\$ 1,776.02	\$ -	\$ -	\$ 2,275.68	\$ -
18	01	British Isles CONUS (East		3	\$ 126.49	\$ 119.31	\$ 107.09	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	01	British Isles CONUS (East		4	\$ 124.59	\$ 122.31	\$ 107.11	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	01	British Isles CONUS (East		5	\$ 171.45	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	01	British Isles CONUS (East		6	\$ 197.26	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,667.66	\$ -	\$ -	\$ 2,872.00	\$ -
18	01	British Isles CONUS (East		7	\$ 266.46	\$ 243.28	\$ 202.36	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	01	British Isles CONUS (East		8	\$ 288.92	\$ 261.97	\$ 220.48	\$ -	\$ 2,482.02	\$ -	\$ -	\$ 3,018.18	\$ -
18	01	British Isles CONUS (East		9	\$ 335.79	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,373.66	\$ -	\$ -	\$ 3,614.50	\$ -
18	02	British Isles CONUS (Gulf		1	\$ 161.00	\$ 108.94	\$ 117.72	\$ 142.55	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	02	British Isles CONUS (Gulf		2	\$ 210.99	\$ 150.78	\$ 158.31	\$ -	\$ 1,918.82	\$ -	\$ -	\$ 2,503.80	\$ -
18	02	British Isles CONUS (Gulf		3	\$ 187.09	\$ 129.16	\$ 138.94	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	02	British Isles CONUS (Gulf		4	\$ 184.90	\$ 130.56	\$ 137.09	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	02	British Isles CONUS (Gulf		5	\$ 231.77	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	02	British Isles CONUS (Gulf		6	\$ 257.86	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,810.45	\$ -	\$ -	\$ 3,100.12	\$ -
18	02	British Isles CONUS (Gulf		7	\$ 367.36	\$ 240.79	\$ 239.09	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	02	British Isles CONUS (Gulf		8	\$ 389.92	\$ 260.32	\$ 258.31	\$ -	\$ 3,821.69	\$ -	\$ -	\$ 4,528.20	\$ -
18	02	British Isles CONUS (Gulf		9	\$ 436.79	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,713.32	\$ -	\$ -	\$ 5,124.51	\$ -
18	03	British Isles CONUS (Calii		1	\$ -	\$ 164.04	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	03	British Isles CONUS (Calii		2	\$ -	\$ 202.48	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	03	British Isles CONUS (Calii		3	\$ -	\$ 180.87	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	03	British Isles CONUS (Calii		4	\$ -	\$ 185.65	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	03	British Isles CONUS (Calii		7	\$ -	\$ 355.50	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	03	British Isles CONUS (Calii		8	\$ -	\$ 374.51	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	04	British Isles CONUS (Nori		1	\$ -	\$ 164.07	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	04	British Isles CONUS (Nori		2	\$ -	\$ 195.25	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	04	British Isles CONUS (Nori		3	\$ -	\$ 173.64	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	04	British Isles CONUS (Nori		4	\$ -	\$ 185.68	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	04	British Isles CONUS (Nori		7	\$ -	\$ 317.42	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	04	British Isles CONUS (Nori		8	\$ -	\$ 328.22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	17	British Isles Northern Eui		1	\$ 42.60	\$ 59.93	\$ 61.11	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	17	British Isles Northern Eui		2	\$ 85.85	\$ 95.83	\$ 98.34	\$ -	\$ 1,083.61	\$ -	\$ -	\$ 1,277.70	\$ -
18	17	British Isles Northern Eui		3	\$ 61.94	\$ 74.22	\$ 78.97	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	17	British Isles Northern Eui		4	\$ 66.50	\$ 81.54	\$ 80.48	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	17	British Isles Northern Eui		5	\$ 113.37	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	17	British Isles Northern Eui		6	\$ 132.71	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,975.25	\$ -	\$ -	\$ 1,874.02	\$ -
18	17	British Isles Northern Eui		7	\$ 109.99	\$ 142.46	\$ 121.99	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	17	British Isles Northern Eui		8	\$ 129.16	\$ 158.27	\$ 139.77	\$ -	\$ 2,057.84	\$ -	\$ -	\$ 2,411.65	\$ -
18	17	British Isles Northern Eui		9	\$ 176.02	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,949.47	\$ -	\$ -	\$ 3,007.97	\$ -
18	18	British Isles British Isles		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,275.44	\$ -	\$ -	\$ 1,526.81	\$ -
18	18	British Isles British Isles		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,167.08	\$ -	\$ -	\$ 2,123.12	\$ -
18	18	British Isles British Isles		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,231.98	\$ -	\$ -	\$ 2,475.33	\$ -
18	18	British Isles British Isles		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,123.62	\$ -	\$ -	\$ 3,071.64	\$ -
18	19	British Isles Mediterrane		1	\$ 117.78	\$ 119.59	\$ 111.47	\$ 112.84	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	19	British Isles Mediterrane		2	\$ 168.38	\$ 162.19	\$ 153.35	\$ -	\$ 1,706.50	\$ 3,417.09	\$ 2,459.35	\$ 4,383.04	\$ -

FY23 LINER BILLING RATES

TA FROM	TA TO	TA_FROM_DESCRPTION	TA_TO_DESCRPTION	BOOKING TERM	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)				
					General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet	
18	19	British Isles Mediterranean		3	144.47	140.58	133.98	-	-	-	-	-	-
18	19	British Isles Mediterranean		4	141.69	141.20	130.84	-	-	-	-	-	-
18	19	British Isles Mediterranean		5	188.55	-	-	-	-	-	-	-	-
18	19	British Isles Mediterranean		6	215.24	-	-	-	2,598.14	-	3,055.66	-	-
18	19	British Isles Mediterranean		7	222.27	260.24	196.63	-	-	-	-	-	-
18	19	British Isles Mediterranean		8	249.05	283.72	219.23	-	2,566.76	5,170.61	3,010.69	6,192.75	-
18	19	British Isles Mediterranean		9	295.91	-	-	-	3,458.40	-	3,607.00	-	-
18	20	British Isles Mediterranean		1	140.22	110.40	113.59	-	-	-	-	-	-
18	20	British Isles Mediterranean		2	186.11	153.19	154.48	-	2,165.32	3,295.45	2,886.63	4,539.11	-
18	20	British Isles Mediterranean		3	162.21	131.58	135.11	-	-	-	-	-	-
18	20	British Isles Mediterranean		4	164.12	132.02	132.96	-	-	-	-	-	-
18	20	British Isles Mediterranean		5	210.99	-	-	-	-	-	-	-	-
18	20	British Isles Mediterranean		6	232.98	-	-	-	3,056.95	-	3,482.94	-	-
18	20	British Isles Mediterranean		7	200.49	-	-	-	-	-	-	-	-
18	20	British Isles Mediterranean		8	221.94	-	-	-	4,315.44	4,867.26	4,404.84	6,288.72	-
18	20	British Isles Mediterranean		9	268.81	-	-	-	5,207.08	-	5,001.16	-	-
18	21	British Isles West Africa		1	206.46	211.53	202.40	-	-	-	-	-	-
18	21	British Isles West Africa		2	259.47	260.33	251.27	-	3,442.10	-	4,602.50	-	-
18	21	British Isles West Africa		3	235.56	238.72	231.90	-	-	-	-	-	-
18	21	British Isles West Africa		4	230.37	233.14	221.77	-	-	-	-	-	-
18	21	British Isles West Africa		5	277.23	-	-	-	-	-	-	-	-
18	21	British Isles West Africa		6	306.33	-	-	-	4,333.74	-	5,198.82	-	-
18	21	British Isles West Africa		7	715.32	755.10	546.38	-	-	-	-	-	-
18	21	British Isles West Africa		8	744.10	785.35	575.50	-	11,883.76	-	12,257.99	-	-
18	21	British Isles West Africa		9	790.97	-	-	-	12,775.40	-	12,854.31	-	-
18	22	British Isles South and Ea		1	122.53	163.35	174.06	-	-	-	-	-	-
18	22	British Isles South and Ea		2	175.86	212.24	220.93	-	3,186.48	-	3,386.29	-	-
18	22	British Isles South and Ea		3	151.95	190.62	201.56	-	-	-	-	-	-
18	22	British Isles South and Ea		4	146.43	184.96	193.43	-	-	-	-	-	-
18	22	British Isles South and Ea		5	193.30	-	-	-	-	-	-	-	-
18	22	British Isles South and Ea		6	222.72	-	-	-	4,078.12	-	3,982.61	-	-
18	22	British Isles South and Ea		7	175.42	207.26	230.75	-	-	-	-	-	-
18	22	British Isles South and Ea		8	203.94	236.17	257.97	-	3,541.63	-	3,793.70	-	-
18	22	British Isles South and Ea		9	250.81	-	-	-	4,433.26	-	4,390.01	-	-
18	23	British Isles Arabian Gulf		1	154.63	118.92	123.65	-	-	-	-	-	-
18	23	British Isles Arabian Gulf		2	205.82	160.94	166.19	-	2,053.00	3,889.19	2,749.06	4,630.02	-
18	23	British Isles Arabian Gulf		3	181.92	139.33	146.82	-	-	-	-	-	-
18	23	British Isles Arabian Gulf		4	178.54	140.53	143.02	-	-	-	-	-	-
18	23	British Isles Arabian Gulf		5	225.40	-	-	-	-	-	-	-	-
18	23	British Isles Arabian Gulf		6	252.69	-	-	-	2,944.63	-	3,345.38	-	-
18	23	British Isles Arabian Gulf		7	284.63	251.52	211.19	-	-	-	-	-	-
18	23	British Isles Arabian Gulf		8	307.58	272.19	232.08	-	3,754.64	4,304.31	4,746.36	5,069.62	-
18	23	British Isles Arabian Gulf		9	354.44	-	-	-	4,646.28	-	5,342.68	-	-
18	27	British Isles Hawaiian Isl		1	242.23	-	-	-	-	-	-	-	-
18	27	British Isles Hawaiian Isl		2	289.02	-	-	-	-	-	-	-	-
18	27	British Isles Hawaiian Isl		3	265.11	-	-	-	-	-	-	-	-
18	27	British Isles Hawaiian Isl		4	266.13	-	-	-	-	-	-	-	-
18	27	British Isles Hawaiian Isl		5	313.00	-	-	-	-	-	-	-	-
18	27	British Isles Hawaiian Isl		6	335.88	-	-	-	-	-	-	-	-
18	27	British Isles Hawaiian Isl		7	298.21	-	-	-	-	-	-	-	-
18	27	British Isles Hawaiian Isl		8	321.14	-	-	-	-	-	-	-	-
18	27	British Isles Hawaiian Isl		9	368.01	-	-	-	-	-	-	-	-
18	32	British Isles Philippines		2	-	-	-	-	-	-	2,478.08	-	-
18	32	British Isles Philippines		6	-	-	-	-	-	-	3,074.39	-	-
18	32	British Isles Philippines		8	-	-	-	-	-	-	2,741.12	-	-
18	32	British Isles Philippines		9	-	-	-	-	-	-	3,337.43	-	-
18	33	British Isles Thailand		2	-	-	-	-	-	-	2,597.00	-	-
18	33	British Isles Thailand		6	-	-	-	-	-	-	3,193.31	-	-
18	33	British Isles Thailand		8	-	-	-	-	-	-	2,819.70	-	-
18	33	British Isles Thailand		9	-	-	-	-	-	-	3,416.01	-	-
18	42	British Isles Scandinavia		1	54.07	56.23	63.95	-	-	-	-	-	-
18	42	British Isles Scandinavia		2	97.40	91.77	103.28	-	2,147.80	2,838.41	2,576.23	3,146.97	-
18	42	British Isles Scandinavia		3	73.49	70.15	83.91	-	-	-	-	-	-
18	42	British Isles Scandinavia		4	77.97	77.85	83.32	-	-	-	-	-	-
18	42	British Isles Scandinavia		5	124.84	-	-	-	-	-	-	-	-
18	42	British Isles Scandinavia		6	144.26	-	-	-	3,039.44	-	3,172.54	-	-
18	42	British Isles Scandinavia		7	142.05	157.89	138.37	-	-	-	-	-	-
18	42	British Isles Scandinavia		8	159.92	172.40	155.18	-	3,456.13	3,441.51	3,852.54	-	-
18	42	British Isles Scandinavia		9	206.78	-	-	-	4,347.76	-	4,448.86	-	-
18	43	British Isles Black Sea		2	-	-	-	-	2,780.71	-	3,319.52	-	-
18	43	British Isles Black Sea		6	-	-	-	-	3,672.35	-	3,915.84	-	-
18	43	British Isles Black Sea		8	-	-	-	-	6,715.29	-	6,056.17	-	-
18	43	British Isles Black Sea		9	-	-	-	-	7,606.92	-	6,652.49	-	-
18	46	British Isles Azores		2	-	-	-	-	6,253.79	8,091.72	7,369.41	9,347.85	-
18	46	British Isles Azores		6	-	-	-	-	7,145.42	-	7,965.72	-	-
18	46	British Isles Azores		8	-	-	-	-	6,754.80	8,686.99	7,867.33	9,943.54	-
18	46	British Isles Azores		9	-	-	-	-	7,646.44	-	8,463.64	-	-
18	49	British Isles South East A		2	-	-	-	-	-	-	2,528.53	-	-
18	49	British Isles South East A		6	-	-	-	-	-	-	3,124.84	-	-
18	49	British Isles South East A		8	-	-	-	-	-	-	2,835.01	-	-
18	49	British Isles South East A		9	-	-	-	-	-	-	3,431.33	-	-
18	50	British Isles Ryukyu Islan		1	172.49	164.85	168.46	-	-	-	-	-	-

FY23 LINER BILLING RATES

				BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)				
TA FROM	TA TO	TA_FROM _DESCRIP TION	TA_TO_DES CRPTION	BOOKING TERM	General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet
18	50	British Isles Ryukyu Islan		2	\$ 219.37	\$ 208.20	\$ 210.79	\$ -	\$ 2,675.49	\$ -	\$ 3,132.33	\$ -
18	50	British Isles Ryukyu Islan		3	\$ 195.47	\$ 186.59	\$ 191.43	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	50	British Isles Ryukyu Islan		4	\$ 196.40	\$ 186.46	\$ 187.83	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	50	British Isles Ryukyu Islan		5	\$ 243.27	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	50	British Isles Ryukyu Islan		6	\$ 266.24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,567.12	\$ -	\$ 3,728.64	\$ -
18	50	British Isles Ryukyu Islan		7	\$ 228.18	\$ 236.58	\$ 211.23	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	50	British Isles Ryukyu Islan		8	\$ 251.09	\$ 260.69	\$ 233.87	\$ -	\$ 3,137.73	\$ -	\$ 3,593.04	\$ -
18	50	British Isles Ryukyu Islan		9	\$ 297.96	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,029.37	\$ -	\$ 4,189.36	\$ -
18	51	British Isles Korea		1	\$ 172.19	\$ 163.31	\$ 166.94	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	51	British Isles Korea		2	\$ 222.55	\$ 210.09	\$ 211.79	\$ -	\$ 2,504.18	\$ -	\$ 3,091.02	\$ -
18	51	British Isles Korea		3	\$ 198.65	\$ 188.65	\$ 188.47	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	51	British Isles Korea		4	\$ 196.09	\$ 184.92	\$ 186.31	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	51	British Isles Korea		5	\$ 242.96	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	51	British Isles Korea		6	\$ 269.42	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,395.82	\$ -	\$ 3,687.34	\$ -
18	51	British Isles Korea		7	\$ 225.00	\$ 216.81	\$ 213.15	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	51	British Isles Korea		8	\$ 251.48	\$ 245.28	\$ 238.73	\$ -	\$ 3,096.15	\$ -	\$ 3,703.96	\$ -
18	51	British Isles Korea		9	\$ 298.35	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,987.79	\$ -	\$ 4,300.28	\$ -
18	52	British Isles Japan		1	\$ 171.96	\$ 174.98	\$ 166.73	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	52	British Isles Japan		2	\$ 222.04	\$ 221.55	\$ 211.58	\$ -	\$ 2,306.67	\$ -	\$ 3,197.98	\$ -
18	52	British Isles Japan		3	\$ 198.14	\$ 199.93	\$ 192.21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	52	British Isles Japan		4	\$ 195.86	\$ 196.59	\$ 186.10	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	52	British Isles Japan		5	\$ 242.73	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	52	British Isles Japan		6	\$ 268.91	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,198.30	\$ -	\$ 3,794.30	\$ -
18	52	British Isles Japan		7	\$ 248.49	\$ 290.88	\$ 241.37	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	52	British Isles Japan		8	\$ 274.77	\$ 319.00	\$ 267.00	\$ -	\$ 3,172.60	\$ -	\$ 4,233.92	\$ -
18	52	British Isles Japan		9	\$ 321.63	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,064.24	\$ -	\$ 4,830.23	\$ -
18	91	British Isles Iskenderun/I		1	\$ 132.18	\$ 113.69	\$ 116.24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	91	British Isles Iskenderun/I		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,228.52	\$ 3,348.94	\$ 2,917.10	\$ 4,618.83
18	91	British Isles Iskenderun/I		4	\$ 156.08	\$ 135.31	\$ 135.61	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	91	British Isles Iskenderun/I		5	\$ 202.95	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	91	British Isles Iskenderun/I		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,120.16	\$ -	\$ 3,513.41	\$ -
18	92	British Isles Poti, Georgia		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,777.52	\$ -	\$ 3,291.64	\$ -
18	92	British Isles Poti, Georgia		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,669.16	\$ -	\$ 3,887.96	\$ -
18	93	British Isles Karachi and I		1	\$ 135.03	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	93	British Isles Karachi and I		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,625.00	\$ -	\$ 1,912.79	\$ -
18	93	British Isles Karachi and I		4	\$ 158.94	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	93	British Isles Karachi and I		5	\$ 205.80	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	93	British Isles Karachi and I		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,516.63	\$ -	\$ 2,509.10	\$ -
19	01	Mediterran CONUS (East		1	\$ 111.65	\$ 139.05	\$ 94.76	\$ 104.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19	01	Mediterran CONUS (East		2	\$ 162.28	\$ 175.31	\$ 138.59	\$ -	\$ 2,166.54	\$ -	\$ 3,187.08	\$ -
19	01	Mediterran CONUS (East		3	\$ 137.45	\$ 157.65	\$ 114.10	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19	01	Mediterran CONUS (East		4	\$ 136.47	\$ 156.71	\$ 119.24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19	01	Mediterran CONUS (East		5	\$ 223.45	\$ 359.98	\$ 169.04	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19	01	Mediterran CONUS (East		6	\$ 249.25	\$ 378.58	\$ 188.39	\$ -	\$ 2,589.03	\$ -	\$ 3,679.76	\$ -
19	01	Mediterran CONUS (East		7	\$ 277.43	\$ 281.63	\$ 209.37	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19	01	Mediterran CONUS (East		8	\$ 300.00	\$ 298.25	\$ 227.60	\$ -	\$ 2,872.54	\$ -	\$ 3,929.58	\$ -
19	01	Mediterran CONUS (East		9	\$ 386.98	\$ 501.52	\$ 277.40	\$ -	\$ 3,295.03	\$ -	\$ 4,422.26	\$ -
19	02	Mediterran CONUS (Gulf		1	\$ 108.10	\$ 103.98	\$ 99.21	\$ 104.49	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19	02	Mediterran CONUS (Gulf		2	\$ 159.01	\$ 141.86	\$ 144.92	\$ -	\$ 2,611.87	\$ -	\$ 3,483.50	\$ -
19	02	Mediterran CONUS (Gulf		3	\$ 134.19	\$ 124.20	\$ 120.43	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19	02	Mediterran CONUS (Gulf		4	\$ 132.92	\$ 121.64	\$ 123.70	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19	02	Mediterran CONUS (Gulf		5	\$ 219.90	\$ 324.91	\$ 173.50	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19	02	Mediterran CONUS (Gulf		6	\$ 245.99	\$ 345.13	\$ 194.71	\$ -	\$ 3,034.37	\$ -	\$ 3,976.18	\$ -
19	02	Mediterran CONUS (Gulf		7	\$ 314.46	\$ 235.83	\$ 220.58	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19	02	Mediterran CONUS (Gulf		8	\$ 337.13	\$ 253.20	\$ 239.91	\$ -	\$ 4,514.74	\$ -	\$ 5,507.90	\$ -
19	02	Mediterran CONUS (Gulf		9	\$ 424.11	\$ 456.47	\$ 289.71	\$ -	\$ 4,937.24	\$ -	\$ 6,000.58	\$ -
19	03	Mediterran CONUS (Calii		1	\$ 104.10	\$ 115.29	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19	03	Mediterran CONUS (Calii		2	\$ 149.76	\$ 149.78	\$ -	\$ -	\$ 3,845.65	\$ -	\$ 4,441.00	\$ -
19	03	Mediterran CONUS (Calii		3	\$ 124.93	\$ 132.12	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19	03	Mediterran CONUS (Calii		4	\$ 128.92	\$ 132.95	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19	03	Mediterran CONUS (Calii		5	\$ 215.90	\$ 336.22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19	03	Mediterran CONUS (Calii		6	\$ 236.73	\$ 353.05	\$ -	\$ -	\$ 4,268.15	\$ -	\$ 4,933.68	\$ -
19	03	Mediterran CONUS (Calii		7	\$ 327.71	\$ 306.75	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19	03	Mediterran CONUS (Calii		8	\$ 348.68	\$ 323.66	\$ -	\$ -	\$ 4,828.06	\$ -	\$ 4,925.46	\$ -
19	03	Mediterran CONUS (Calii		9	\$ 435.66	\$ 526.93	\$ -	\$ -	\$ 5,250.56	\$ -	\$ 5,418.14	\$ -
19	04	Mediterran CONUS (Nori		1	\$ 104.16	\$ 115.31	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19	04	Mediterran CONUS (Nori		2	\$ 134.26	\$ 142.54	\$ -	\$ -	\$ 3,883.06	\$ -	\$ 4,459.35	\$ -
19	04	Mediterran CONUS (Nori		3	\$ 109.44	\$ 124.88	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19	04	Mediterran CONUS (Nori		4	\$ 128.98	\$ 132.97	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19	04	Mediterran CONUS (Nori		5	\$ 215.96	\$ 336.24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19	04	Mediterran CONUS (Nori		6	\$ 221.24	\$ 345.81	\$ -	\$ -	\$ 4,305.56	\$ -	\$ 4,952.03	\$ -
19	04	Mediterran CONUS (Nori		7	\$ 261.95	\$ 268.66	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19	04	Mediterran CONUS (Nori		8	\$ 267.27	\$ 278.27	\$ -	\$ -	\$ 4,939.00	\$ -	\$ 7,131.97	\$ -
19	04	Mediterran CONUS (Nori		9	\$ 354.24	\$ 481.54	\$ -	\$ -	\$ 5,361.50	\$ -	\$ 7,624.65	\$ -
19	17	Mediterran Northern Eu		1	\$ 89.20	\$ 113.09	\$ 104.72	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19	17	Mediterran Northern Eu		2	\$ 133.36	\$ 145.03	\$ 147.06	\$ -	\$ 1,577.02	\$ -	\$ -	\$ -
19	17	Mediterran Northern Eu		3	\$ 108.54	\$ 127.37	\$ 122.58	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19	17	Mediterran Northern Eu		4	\$ 114.02	\$ 130.75	\$ 129.20	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19	17	Mediterran Northern Eu		5	\$ 201.00	\$ 334.02	\$ 179.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19	17	Mediterran Northern Eu		6	\$ 220.34	\$ 348.30	\$ 196.86	\$ -	\$ 1,999.51	\$ -	\$ -	\$ -
19	17	Mediterran Northern Eu		7	\$ 156.59	\$ 195.62	\$ 165.59	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19	17	Mediterran Northern Eu		8	\$ 175.85	\$ 209.67	\$ 183.48	\$ -	\$ 2,551.24	\$ -	\$ -	\$ -

FY23 LINER BILLING RATES

TA FROM	TA TO	TA_FROM_DESCRPTION	TA_TO_DESCRPTION	BOOKING TERM	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)			
					General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet
19	17	Mediterran Northern Eu		9 \$	262.82 \$	412.94 \$	233.28 \$	- \$	2,973.74 \$	- \$	- \$	- \$
19	18	Mediterran British Isles		1 \$	89.12 \$	115.56 \$	126.38 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	18	Mediterran British Isles		2 \$	134.49 \$	148.87 \$	167.87 \$	- \$	1,847.14 \$	- \$	- \$	- \$
19	18	Mediterran British Isles		3 \$	109.67 \$	131.21 \$	143.38 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	18	Mediterran British Isles		4 \$	113.94 \$	133.21 \$	150.86 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	18	Mediterran British Isles		5 \$	200.92 \$	336.48 \$	200.66 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	18	Mediterran British Isles		6 \$	221.47 \$	352.14 \$	217.67 \$	- \$	2,269.64 \$	- \$	- \$	- \$
19	18	Mediterran British Isles		7 \$	169.91 \$	208.92 \$	173.77 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	18	Mediterran British Isles		8 \$	190.40 \$	223.68 \$	190.96 \$	- \$	2,803.68 \$	- \$	- \$	- \$
19	18	Mediterran British Isles		9 \$	277.38 \$	426.95 \$	240.76 \$	- \$	3,226.18 \$	- \$	- \$	- \$
19	19	Mediterran Mediterranean		2 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	2,082.50 \$	- \$	2,779.15 \$	- \$
19	19	Mediterran Mediterranean		6 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	2,504.99 \$	- \$	3,271.83 \$	- \$
19	19	Mediterran Mediterranean		8 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	2,942.76 \$	- \$	3,330.49 \$	- \$
19	19	Mediterran Mediterranean		9 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	3,365.25 \$	- \$	3,823.16 \$	- \$
19	20	Mediterran Mediterranean		1 \$	133.15 \$	118.00 \$	116.75 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	20	Mediterran Mediterranean		2 \$	179.96 \$	156.83 \$	162.75 \$	- \$	1,997.18 \$	- \$	2,689.27 \$	- \$
19	20	Mediterran Mediterranean		3 \$	155.14 \$	139.17 \$	138.27 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	20	Mediterran Mediterranean		4 \$	157.97 \$	135.66 \$	141.23 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	20	Mediterran Mediterranean		5 \$	244.95 \$	338.93 \$	191.03 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	20	Mediterran Mediterranean		6 \$	266.94 \$	360.10 \$	212.55 \$	- \$	2,419.68 \$	- \$	3,181.95 \$	- \$
19	20	Mediterran Mediterranean		7 \$	193.42 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	20	Mediterran Mediterranean		8 \$	214.97 \$	- \$	- \$	- \$	4,147.31 \$	- \$	4,207.48 \$	- \$
19	20	Mediterran Mediterranean		9 \$	301.95 \$	- \$	- \$	- \$	4,569.81 \$	- \$	4,700.16 \$	- \$
19	21	Mediterran West Africa		1 \$	202.72 \$	192.33 \$	194.85 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	21	Mediterran West Africa		2 \$	256.65 \$	237.19 \$	248.84 \$	- \$	3,439.83 \$	5,677.95 \$	4,370.88 \$	6,331.47 \$
19	21	Mediterran West Africa		3 \$	231.83 \$	219.53 \$	224.36 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	21	Mediterran West Africa		4 \$	227.55 \$	209.99 \$	219.34 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	21	Mediterran West Africa		5 \$	314.53 \$	413.26 \$	269.14 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	21	Mediterran West Africa		6 \$	343.63 \$	440.46 \$	298.64 \$	- \$	3,862.32 \$	- \$	4,863.56 \$	- \$
19	21	Mediterran West Africa		7 \$	711.58 \$	735.91 \$	538.84 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	21	Mediterran West Africa		8 \$	740.51 \$	762.80 \$	568.11 \$	- \$	11,881.49 \$	16,470.86 \$	12,026.38 \$	16,978.91 \$
19	21	Mediterran West Africa		9 \$	827.48 \$	966.07 \$	617.91 \$	- \$	12,303.99 \$	- \$	12,519.06 \$	- \$
19	22	Mediterran South and Ea		1 \$	220.87 \$	182.41 \$	198.61 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	22	Mediterran South and Ea		2 \$	275.12 \$	227.34 \$	250.59 \$	- \$	3,021.03 \$	- \$	4,136.08 \$	- \$
19	22	Mediterran South and Ea		3 \$	250.30 \$	209.68 \$	226.11 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	22	Mediterran South and Ea		4 \$	245.70 \$	200.07 \$	223.09 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	22	Mediterran South and Ea		5 \$	332.67 \$	403.34 \$	272.89 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	22	Mediterran South and Ea		6 \$	362.10 \$	430.61 \$	300.39 \$	- \$	3,443.52 \$	- \$	4,628.76 \$	- \$
19	22	Mediterran South and Ea		7 \$	273.76 \$	226.32 \$	255.30 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	22	Mediterran South and Ea		8 \$	302.43 \$	252.02 \$	282.68 \$	- \$	3,376.17 \$	- \$	4,543.48 \$	- \$
19	22	Mediterran South and Ea		9 \$	389.41 \$	455.29 \$	332.47 \$	- \$	3,798.67 \$	- \$	5,036.16 \$	- \$
19	23	Mediterran Arabian Gulf		1 \$	160.51 \$	137.47 \$	143.03 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	23	Mediterran Arabian Gulf		2 \$	212.62 \$	175.53 \$	190.68 \$	- \$	1,647.83 \$	3,487.69 \$	1,727.55 \$	4,430.37 \$
19	23	Mediterran Arabian Gulf		3 \$	187.80 \$	157.87 \$	166.20 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	23	Mediterran Arabian Gulf		4 \$	185.33 \$	155.13 \$	167.51 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	23	Mediterran Arabian Gulf		5 \$	272.31 \$	358.40 \$	217.31 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	23	Mediterran Arabian Gulf		6 \$	299.60 \$	378.80 \$	240.48 \$	- \$	2,070.32 \$	- \$	2,220.23 \$	- \$
19	23	Mediterran Arabian Gulf		7 \$	290.51 \$	270.07 \$	230.57 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	23	Mediterran Arabian Gulf		8 \$	313.57 \$	288.44 \$	251.57 \$	- \$	3,349.47 \$	3,902.82 \$	3,724.85 \$	4,869.97 \$
19	23	Mediterran Arabian Gulf		9 \$	400.54 \$	491.71 \$	301.37 \$	- \$	3,771.96 \$	- \$	4,217.53 \$	- \$
19	27	Mediterran Hawaiian Isl		1 \$	- \$	- \$	256.72 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	27	Mediterran Hawaiian Isl		2 \$	- \$	- \$	297.60 \$	- \$	- \$	- \$	8,517.85 \$	- \$
19	27	Mediterran Hawaiian Isl		3 \$	- \$	- \$	273.11 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	27	Mediterran Hawaiian Isl		4 \$	- \$	- \$	281.20 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	27	Mediterran Hawaiian Isl		5 \$	- \$	- \$	331.00 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	27	Mediterran Hawaiian Isl		6 \$	- \$	- \$	347.40 \$	- \$	- \$	- \$	9,010.53 \$	- \$
19	27	Mediterran Hawaiian Isl		7 \$	- \$	- \$	284.64 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	27	Mediterran Hawaiian Isl		8 \$	- \$	- \$	301.21 \$	- \$	- \$	- \$	8,764.52 \$	- \$
19	27	Mediterran Hawaiian Isl		9 \$	- \$	- \$	351.01 \$	- \$	- \$	- \$	9,257.20 \$	- \$
19	43	Mediterran Black Sea		1 \$	81.02 \$	91.38 \$	85.73 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	43	Mediterran Black Sea		2 \$	137.30 \$	129.10 \$	136.42 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	43	Mediterran Black Sea		3 \$	112.47 \$	111.44 \$	111.93 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	43	Mediterran Black Sea		4 \$	105.84 \$	109.04 \$	110.21 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	43	Mediterran Black Sea		5 \$	192.82 \$	312.31 \$	160.01 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	43	Mediterran Black Sea		6 \$	224.27 \$	332.37 \$	186.22 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	50	Mediterran Ryukyu Islan		1 \$	180.00 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	50	Mediterran Ryukyu Islan		2 \$	227.80 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	2,460.27 \$	- \$
19	50	Mediterran Ryukyu Islan		3 \$	202.98 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	50	Mediterran Ryukyu Islan		4 \$	204.83 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	50	Mediterran Ryukyu Islan		5 \$	291.80 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	50	Mediterran Ryukyu Islan		6 \$	314.78 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	2,952.95 \$	- \$
19	50	Mediterran Ryukyu Islan		7 \$	235.69 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	50	Mediterran Ryukyu Islan		8 \$	258.71 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	2,920.98 \$	- \$
19	50	Mediterran Ryukyu Islan		9 \$	345.69 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	3,413.66 \$	- \$
19	51	Mediterran Korea		1 \$	179.68 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	51	Mediterran Korea		2 \$	230.97 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	2,378.60 \$	- \$
19	51	Mediterran Korea		3 \$	206.14 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	51	Mediterran Korea		4 \$	204.51 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	51	Mediterran Korea		5 \$	291.48 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	51	Mediterran Korea		6 \$	317.94 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	2,871.28 \$	- \$
19	51	Mediterran Korea		7 \$	232.50 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
19	51	Mediterran Korea		8 \$	259.11 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	2,991.54 \$	- \$

FY23 LINER BILLING RATES

TA FROM	TA TO	TA_FROM_DESCRIPTION	TA_TO_DESCRIPTION	BOOKING TERM	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)				
					General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet	
19	51	Mediterran Korea		9	\$ 346.08	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	3,484.22	\$ -
19	52	Mediterran Japan		1	\$ 179.44	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
19	52	Mediterran Japan		2	\$ 230.45	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	2,435.21	\$ -
19	52	Mediterran Japan		3	\$ 205.62	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
19	52	Mediterran Japan		4	\$ 204.27	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
19	52	Mediterran Japan		5	\$ 291.25	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
19	52	Mediterran Japan		6	\$ 317.42	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	2,927.89	\$ -
19	52	Mediterran Japan		7	\$ 255.98	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
19	52	Mediterran Japan		8	\$ 282.38	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	3,471.15	\$ -
19	52	Mediterran Japan		9	\$ 369.36	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	3,963.83	\$ -
19	91	Mediterran Iskenderun/I		1	\$ 130.77	\$ 121.73	\$ 117.91	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
19	91	Mediterran Iskenderun/I		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,276.31	\$ -	\$ -	2,926.21	\$ -
19	91	Mediterran Iskenderun/I		4	\$ 155.59	\$ 139.39	\$ 142.39	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
19	91	Mediterran Iskenderun/I		5	\$ 242.57	\$ 342.66	\$ 192.19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
19	91	Mediterran Iskenderun/I		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,698.81	\$ -	\$ -	3,418.89	\$ -
19	92	Mediterran Poti, Georgia		1	\$ 82.43	\$ 94.91	\$ 87.91	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
19	92	Mediterran Poti, Georgia		4	\$ 107.26	\$ 112.57	\$ 112.39	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
19	92	Mediterran Poti, Georgia		5	\$ 194.23	\$ 315.84	\$ 162.19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
19	93	Mediterran Karachi and I		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,019.69	\$ -	\$ -	-	\$ -
19	93	Mediterran Karachi and I		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,442.19	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	01	Mediterran CONUS (East		1	\$ 117.20	\$ 87.72	\$ 98.88	\$ 114.36	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	01	Mediterran CONUS (East		2	\$ 165.54	\$ 123.77	\$ 141.46	\$ -	\$ 1,991.94	\$ -	\$ -	3,201.36	\$ -
20	01	Mediterran CONUS (East		3	\$ 143.01	\$ 106.33	\$ 118.22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	01	Mediterran CONUS (East		4	\$ 139.74	\$ 105.17	\$ 122.11	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	01	Mediterran CONUS (East		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,792.69	\$ -	\$ -	3,478.89	\$ -
20	01	Mediterran CONUS (East		7	\$ 282.98	\$ 230.30	\$ 213.49	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	01	Mediterran CONUS (East		8	\$ 306.59	\$ 247.73	\$ 231.69	\$ -	\$ 2,697.94	\$ -	\$ -	3,943.86	\$ -
20	01	Mediterran CONUS (East		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,498.69	\$ -	\$ -	4,221.38	\$ -
20	02	Mediterran CONUS (Gulf		1	\$ 108.60	\$ 108.82	\$ 127.00	\$ 91.86	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	02	Mediterran CONUS (Gulf		2	\$ 157.23	\$ 146.48	\$ 171.46	\$ -	\$ 1,926.89	\$ 3,542.94	\$ -	3,182.62	\$ 4,796.01
20	02	Mediterran CONUS (Gulf		3	\$ 134.69	\$ 129.04	\$ 148.22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	02	Mediterran CONUS (Gulf		4	\$ 131.14	\$ 126.26	\$ 150.24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	02	Mediterran CONUS (Gulf		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,727.64	\$ -	\$ -	3,460.14	\$ -
20	02	Mediterran CONUS (Gulf		7	\$ 314.96	\$ 240.66	\$ 248.37	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	02	Mediterran CONUS (Gulf		8	\$ 338.67	\$ 258.87	\$ 267.68	\$ -	\$ 3,829.76	\$ -	\$ -	5,207.02	\$ -
20	02	Mediterran CONUS (Gulf		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,630.50	\$ -	\$ -	5,484.54	\$ -
20	17	Mediterran Northern Eu		1	\$ 92.11	\$ 113.63	\$ 117.61	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	17	Mediterran Northern Eu		2	\$ 133.99	\$ 145.36	\$ 158.71	\$ -	\$ 1,431.99	\$ -	\$ -	2,032.69	\$ -
20	17	Mediterran Northern Eu		3	\$ 111.45	\$ 127.91	\$ 135.47	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	17	Mediterran Northern Eu		4	\$ 114.65	\$ 131.07	\$ 140.85	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	17	Mediterran Northern Eu		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,232.73	\$ -	\$ -	2,310.21	\$ -
20	17	Mediterran Northern Eu		7	\$ 159.51	\$ 196.16	\$ 178.49	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	17	Mediterran Northern Eu		8	\$ 179.65	\$ 210.90	\$ 196.35	\$ -	\$ 2,406.21	\$ -	\$ -	3,166.64	\$ -
20	17	Mediterran Northern Eu		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,206.96	\$ -	\$ -	3,444.17	\$ -
20	18	Mediterran British Isles		1	\$ 92.03	\$ 116.05	\$ 117.10	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	18	Mediterran British Isles		2	\$ 135.12	\$ 149.14	\$ 157.34	\$ -	\$ 1,730.01	\$ -	\$ -	2,435.20	\$ -
20	18	Mediterran British Isles		3	\$ 112.59	\$ 131.70	\$ 134.11	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	18	Mediterran British Isles		4	\$ 114.57	\$ 133.49	\$ 140.33	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	18	Mediterran British Isles		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,530.75	\$ -	\$ -	2,712.72	\$ -
20	18	Mediterran British Isles		7	\$ 172.83	\$ 209.41	\$ 164.50	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	18	Mediterran British Isles		8	\$ 194.26	\$ 224.89	\$ 181.66	\$ -	\$ 2,686.55	\$ -	\$ -	3,383.72	\$ -
20	18	Mediterran British Isles		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,487.29	\$ -	\$ -	3,661.24	\$ -
20	19	Mediterran Mediterrane		1	\$ 121.36	\$ 123.43	\$ 121.31	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	19	Mediterran Mediterrane		2	\$ 170.58	\$ 161.86	\$ 167.06	\$ -	\$ 1,972.72	\$ -	\$ -	2,640.53	\$ -
20	19	Mediterran Mediterrane		3	\$ 148.05	\$ 144.42	\$ 143.83	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	19	Mediterran Mediterrane		4	\$ 143.90	\$ 140.87	\$ 144.54	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	19	Mediterran Mediterrane		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,773.47	\$ -	\$ -	2,918.05	\$ -
20	19	Mediterran Mediterrane		7	\$ 225.85	\$ 264.08	\$ 206.47	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	19	Mediterran Mediterrane		8	\$ 253.99	\$ 285.97	\$ 229.16	\$ -	\$ 2,832.98	\$ -	\$ -	3,191.87	\$ -
20	19	Mediterran Mediterrane		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,633.73	\$ -	\$ -	3,469.39	\$ -
20	20	Mediterran Mediterrane		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	20	Mediterran Mediterrane		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	20	Mediterran Mediterrane		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	20	Mediterran Mediterrane		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	22	Mediterran South and Ea		1	\$ 167.87	\$ 168.94	\$ 193.39	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	22	Mediterran South and Ea		2	\$ 219.83	\$ 213.66	\$ 244.13	\$ -	\$ 2,744.01	\$ -	\$ -	4,177.09	\$ -
20	22	Mediterran South and Ea		3	\$ 197.29	\$ 196.21	\$ 220.89	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	22	Mediterran South and Ea		4	\$ 190.40	\$ 186.38	\$ 216.63	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	22	Mediterran South and Ea		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,544.76	\$ -	\$ -	4,454.61	\$ -
20	22	Mediterran South and Ea		7	\$ 220.76	\$ 212.85	\$ 250.08	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	22	Mediterran South and Ea		8	\$ 250.74	\$ 239.80	\$ 277.42	\$ -	\$ 3,099.16	\$ -	\$ -	4,584.49	\$ -
20	22	Mediterran South and Ea		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,899.91	\$ -	\$ -	4,862.01	\$ -
20	23	Mediterran Arabian Gulf		1	\$ 60.70	\$ 91.73	\$ 96.64	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	23	Mediterran Arabian Gulf		2	\$ 110.52	\$ 129.58	\$ 143.05	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	2,246.62	\$ -
20	23	Mediterran Arabian Gulf		3	\$ 87.98	\$ 112.14	\$ 119.81	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	23	Mediterran Arabian Gulf		4	\$ 83.23	\$ 109.17	\$ 119.88	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	23	Mediterran Arabian Gulf		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	23	Mediterran Arabian Gulf		7	\$ 190.70	\$ 224.33	\$ 184.19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	23	Mediterran Arabian Gulf		8	\$ 214.81	\$ 243.60	\$ 205.16	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	4,243.92	\$ -
20	23	Mediterran Arabian Gulf		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	43	Mediterran Black Sea		1	\$ 74.61	\$ 83.66	\$ 84.81	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -
20	43	Mediterran Black Sea		2	\$ 128.60	\$ 121.16	\$ 134.26	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	3,249.48	\$ -

FY23 LINER BILLING RATES

TA	TA TO	TA_FROM _DESCRIP TION	TA_TO_DES CRIPTION	BOOKING TERM	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)				
					General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet	
20	43	Mediterran Black Sea		3	\$ 106.06	\$ 103.72	\$ 111.02	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
20	43	Mediterran Black Sea		4	\$ 97.14	\$ 101.10	\$ 108.05	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
20	43	Mediterran Black Sea		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,527.01	\$ -
20	43	Mediterran Black Sea		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,986.14	\$ -
20	43	Mediterran Black Sea		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,263.66	\$ -
20	91	Mediterran Iskenderun/I		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,970.76	\$ -
20	91	Mediterran Iskenderun/I		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,248.28	\$ -
20	92	Mediterran Poti, Georgia		1	\$ 75.88	\$ 86.82	\$ 86.98	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
20	92	Mediterran Poti, Georgia		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,222.06	\$ -
20	92	Mediterran Poti, Georgia		4	\$ 98.42	\$ 104.26	\$ 110.21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
20	92	Mediterran Poti, Georgia		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,499.59	\$ -
21	01	West Africa CONUS (East		1	\$ 399.67	\$ 393.94	\$ 411.57	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
21	01	West Africa CONUS (East		2	\$ 454.65	\$ 438.40	\$ 461.48	\$ -	\$ 9,092.53	\$ -	\$ -	\$ 9,981.41	\$ -
21	01	West Africa CONUS (East		3	\$ 425.47	\$ 412.55	\$ 430.91	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
21	01	West Africa CONUS (East		4	\$ 428.84	\$ 419.79	\$ 442.13	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
21	01	West Africa CONUS (East		5	\$ 460.27	\$ 985.06	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
21	01	West Africa CONUS (East		6	\$ 486.07	\$ 1,003.67	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 17,247.70	\$ -
21	01	West Africa CONUS (East		7	\$ 565.45	\$ 536.52	\$ 526.18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
21	01	West Africa CONUS (East		8	\$ 587.74	\$ 552.98	\$ 545.02	\$ -	\$ 9,798.53	\$ -	\$ -	\$ 10,723.91	\$ -
21	01	West Africa CONUS (East		9	\$ 619.17	\$ 1,118.25	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 17,990.20	\$ -
21	17	West Africa Northern Eu		1	\$ 150.43	\$ 192.83	\$ 167.64	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
21	17	West Africa Northern Eu		2	\$ 198.95	\$ 232.97	\$ 216.07	\$ -	\$ 2,581.04	\$ -	\$ -	\$ 3,383.24	\$ -
21	17	West Africa Northern Eu		3	\$ 169.77	\$ 207.12	\$ 185.50	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
21	17	West Africa Northern Eu		4	\$ 179.60	\$ 218.69	\$ 198.21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
21	17	West Africa Northern Eu		5	\$ 211.03	\$ 783.95	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
21	17	West Africa Northern Eu		6	\$ 230.37	\$ 798.24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,649.53	\$ -
21	17	West Africa Northern Eu		7	\$ 217.83	\$ 275.36	\$ 228.52	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
21	17	West Africa Northern Eu		8	\$ 236.84	\$ 289.28	\$ 247.01	\$ -	\$ 3,555.26	\$ -	\$ -	\$ 4,517.19	\$ -
21	17	West Africa Northern Eu		9	\$ 268.27	\$ 854.55	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 11,783.48	\$ -
21	18	West Africa British Isles		1	\$ 150.30	\$ 173.15	\$ 166.92	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
21	18	West Africa British Isles		2	\$ 200.03	\$ 214.65	\$ 214.50	\$ -	\$ 2,551.50	\$ -	\$ -	\$ 3,711.36	\$ -
21	18	West Africa British Isles		3	\$ 170.85	\$ 188.80	\$ 183.93	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
21	18	West Africa British Isles		4	\$ 179.48	\$ 199.00	\$ 197.49	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
21	18	West Africa British Isles		5	\$ 210.90	\$ 764.27	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
21	18	West Africa British Isles		6	\$ 231.45	\$ 779.92	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,977.65	\$ -
21	18	West Africa British Isles		7	\$ 231.09	\$ 266.51	\$ 214.32	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
21	18	West Africa British Isles		8	\$ 251.34	\$ 281.13	\$ 232.09	\$ -	\$ 3,508.04	\$ -	\$ -	\$ 4,659.88	\$ -
21	18	West Africa British Isles		9	\$ 282.76	\$ 846.40	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 11,926.17	\$ -
21	19	West Africa Mediterrane		1	\$ 157.76	\$ 188.42	\$ 205.77	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
21	19	West Africa Mediterrane		2	\$ 213.62	\$ 235.26	\$ 258.85	\$ -	\$ 3,181.84	\$ -	\$ -	\$ 3,238.89	\$ -
21	19	West Africa Mediterrane		3	\$ 184.45	\$ 209.41	\$ 228.28	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
21	19	West Africa Mediterrane		4	\$ 186.93	\$ 214.27	\$ 236.33	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
21	19	West Africa Mediterrane		5	\$ 218.36	\$ 779.54	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
21	19	West Africa Mediterrane		6	\$ 245.05	\$ 800.53	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,505.18	\$ -
21	19	West Africa Mediterrane		7	\$ 262.25	\$ 329.07	\$ 290.93	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
21	19	West Africa Mediterrane		8	\$ 288.82	\$ 349.75	\$ 314.42	\$ -	\$ 4,042.10	\$ -	\$ -	\$ 3,790.23	\$ -
21	19	West Africa Mediterrane		9	\$ 320.25	\$ 915.02	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 11,056.51	\$ -
22	01	South and f CONUS (East		1	\$ 225.83	\$ 205.14	\$ 204.51	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	01	South and f CONUS (East		2	\$ 281.72	\$ 249.77	\$ 253.53	\$ -	\$ 3,147.25	\$ -	\$ -	\$ 4,144.98	\$ -
22	01	South and f CONUS (East		3	\$ 251.64	\$ 223.75	\$ 223.86	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	01	South and f CONUS (East		4	\$ 255.92	\$ 231.16	\$ 234.18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	01	South and f CONUS (East		5	\$ 275.67	\$ 247.11	\$ 244.41	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	01	South and f CONUS (East		6	\$ 301.47	\$ 265.72	\$ 263.75	\$ -	\$ 3,476.59	\$ -	\$ -	\$ 4,519.62	\$ -
22	01	South and f CONUS (East		7	\$ 391.61	\$ 347.72	\$ 319.12	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	01	South and f CONUS (East		8	\$ 414.38	\$ 364.60	\$ 337.40	\$ -	\$ 3,853.25	\$ -	\$ -	\$ 4,887.48	\$ -
22	01	South and f CONUS (East		9	\$ 434.12	\$ 380.55	\$ 347.62	\$ -	\$ 4,182.59	\$ -	\$ -	\$ 5,262.11	\$ -
22	02	South and f CONUS (Gulf		1	\$ 201.31	\$ 190.53	\$ 210.23	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	02	South and f CONUS (Gulf		2	\$ 257.48	\$ 236.77	\$ 261.12	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	02	South and f CONUS (Gulf		3	\$ 227.39	\$ 210.75	\$ 231.45	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	02	South and f CONUS (Gulf		4	\$ 231.39	\$ 216.55	\$ 239.90	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	02	South and f CONUS (Gulf		5	\$ 251.14	\$ 232.49	\$ 250.13	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	02	South and f CONUS (Gulf		6	\$ 277.23	\$ 252.71	\$ 271.34	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	02	South and f CONUS (Gulf		7	\$ 407.66	\$ 322.37	\$ 331.60	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	02	South and f CONUS (Gulf		8	\$ 430.53	\$ 340.01	\$ 350.98	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	02	South and f CONUS (Gulf		9	\$ 450.28	\$ 355.95	\$ 361.21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	17	South and f Northern Eu		1	\$ 132.06	\$ 190.09	\$ 203.37	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	17	South and f Northern Eu		2	\$ 181.49	\$ 230.40	\$ 250.90	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,345.87	\$ -
22	17	South and f Northern Eu		3	\$ 151.40	\$ 204.38	\$ 221.23	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	17	South and f Northern Eu		4	\$ 162.15	\$ 216.11	\$ 233.04	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	17	South and f Northern Eu		5	\$ 181.89	\$ 232.06	\$ 243.26	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	17	South and f Northern Eu		6	\$ 201.24	\$ 246.35	\$ 261.12	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,720.51	\$ -
22	17	South and f Northern Eu		7	\$ 199.45	\$ 272.62	\$ 264.24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	17	South and f Northern Eu		8	\$ 218.87	\$ 286.89	\$ 282.18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,479.83	\$ -
22	17	South and f Northern Eu		9	\$ 238.62	\$ 302.84	\$ 292.40	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,854.46	\$ -
22	18	South and f British Isles		1	\$ 131.95	\$ 183.48	\$ 186.62	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	18	South and f British Isles		2	\$ 182.59	\$ 225.15	\$ 233.30	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,547.48	\$ -
22	18	South and f British Isles		3	\$ 152.50	\$ 199.13	\$ 203.63	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	18	South and f British Isles		4	\$ 162.04	\$ 209.50	\$ 216.29	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	18	South and f British Isles		5	\$ 181.78	\$ 225.44	\$ 226.51	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	18	South and f British Isles		6	\$ 202.33	\$ 241.10	\$ 243.52	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,922.12	\$ -
22	18	South and f British Isles		7	\$ 212.74	\$ 276.84	\$ 234.02	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	18	South and f British Isles		8	\$ 233.41	\$ 291.83	\$ 251.25	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,496.00	\$ -

FY23 LINER BILLING RATES

TA	TA TO	TA_FROM _DESCRIP TION	TA_TO_DES CRPTION	BOOKING TERM	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)			
					General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet
22	18	South and f British Isles		9	\$ 253.16	\$ 307.78	\$ 261.47	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,870.64	\$ -
22	19	South and f Mediterranean		1	\$ 192.72	\$ 183.98	\$ 197.53	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	19	South and f Mediterranean		2	\$ 249.50	\$ 230.99	\$ 249.71	\$ -	\$ 2,992.20	\$ 4,698.66	\$ 4,058.70	\$ 6,138.15
22	19	South and f Mediterranean		3	\$ 219.41	\$ 204.97	\$ 220.04	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	19	South and f Mediterranean		4	\$ 222.81	\$ 210.00	\$ 227.20	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	19	South and f Mediterranean		5	\$ 242.56	\$ 225.95	\$ 237.42	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	19	South and f Mediterranean		6	\$ 269.25	\$ 246.94	\$ 259.94	\$ -	\$ 3,321.54	\$ -	\$ 4,433.34	\$ 8,898.15
22	19	South and f Mediterranean		7	\$ 297.21	\$ 324.64	\$ 282.69	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	19	South and f Mediterranean		8	\$ 324.35	\$ 345.83	\$ 305.47	\$ -	\$ 3,852.46	\$ 6,452.18	\$ 4,610.04	\$ 7,947.86
22	19	South and f Mediterranean		9	\$ 344.10	\$ 361.78	\$ 315.70	\$ -	\$ 4,181.80	\$ -	\$ 4,984.68	\$ 10,707.86
22	22	South and f South and Ea		1	\$ 180.55	\$ 143.87	\$ 173.38	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	22	South and f South and Ea		2	\$ 240.06	\$ 197.16	\$ 230.55	\$ -	\$ 4,151.35	\$ 5,397.01	\$ 5,540.36	\$ 6,471.28
22	22	South and f South and Ea		3	\$ 209.98	\$ 171.14	\$ 200.88	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	22	South and f South and Ea		4	\$ 210.64	\$ 169.89	\$ 203.05	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	22	South and f South and Ea		5	\$ 230.39	\$ 185.84	\$ 213.28	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	22	South and f South and Ea		6	\$ 259.81	\$ 213.11	\$ 240.78	\$ -	\$ 4,480.69	\$ -	\$ 5,915.00	\$ 9,231.28
22	22	South and f South and Ea		7	\$ 233.44	\$ 187.78	\$ 230.07	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
22	22	South and f South and Ea		8	\$ 262.35	\$ 213.88	\$ 257.52	\$ -	\$ 4,506.49	\$ 6,669.38	\$ 5,947.76	\$ 7,099.41
22	22	South and f South and Ea		9	\$ 282.10	\$ 229.83	\$ 267.75	\$ -	\$ 4,835.83	\$ -	\$ 6,322.40	\$ 9,859.41
23	01	Arabian Gu CONUS (East		1	\$ 103.23	\$ 110.44	\$ 113.01	\$ 101.09	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	01	Arabian Gu CONUS (East		2	\$ 156.73	\$ 150.01	\$ 154.49	\$ -	\$ 2,989.62	\$ -	\$ 3,766.63	\$ -
23	01	Arabian Gu CONUS (East		3	\$ 129.03	\$ 129.05	\$ 132.35	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	01	Arabian Gu CONUS (East		4	\$ 130.93	\$ 131.40	\$ 135.14	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	01	Arabian Gu CONUS (East		5	\$ 274.34	\$ 269.46	\$ 221.22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	01	Arabian Gu CONUS (East		6	\$ 300.14	\$ 288.07	\$ 240.56	\$ -	\$ 3,440.28	\$ -	\$ 5,613.79	\$ -
23	01	Arabian Gu CONUS (East		7	\$ 269.01	\$ 253.02	\$ 227.62	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	01	Arabian Gu CONUS (East		8	\$ 295.72	\$ 272.43	\$ 248.24	\$ -	\$ 3,695.61	\$ -	\$ 4,509.13	\$ -
23	01	Arabian Gu CONUS (East		9	\$ 439.13	\$ 410.49	\$ 334.31	\$ -	\$ 4,146.28	\$ -	\$ 6,356.29	\$ -
23	02	Arabian Gu CONUS (Gulf		1	\$ 98.40	\$ 117.56	\$ 116.32	\$ 106.06	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	02	Arabian Gu CONUS (Gulf		2	\$ 152.19	\$ 158.74	\$ 159.67	\$ -	\$ 2,873.76	\$ -	\$ 3,606.94	\$ -
23	02	Arabian Gu CONUS (Gulf		3	\$ 124.49	\$ 137.78	\$ 137.53	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	02	Arabian Gu CONUS (Gulf		4	\$ 126.10	\$ 138.52	\$ 138.45	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	02	Arabian Gu CONUS (Gulf		5	\$ 269.51	\$ 276.58	\$ 224.53	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	02	Arabian Gu CONUS (Gulf		6	\$ 295.60	\$ 296.80	\$ 245.75	\$ -	\$ 3,324.43	\$ -	\$ 5,454.10	\$ -
23	02	Arabian Gu CONUS (Gulf		7	\$ 304.76	\$ 249.41	\$ 237.68	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	02	Arabian Gu CONUS (Gulf		8	\$ 331.59	\$ 269.69	\$ 259.55	\$ -	\$ 4,776.63	\$ -	\$ 5,631.33	\$ -
23	02	Arabian Gu CONUS (Gulf		9	\$ 475.00	\$ 407.75	\$ 345.63	\$ -	\$ 5,227.29	\$ -	\$ 7,478.50	\$ -
23	03	Arabian Gu CONUS (Calii		1	\$ 151.77	\$ 141.14	\$ 144.32	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	03	Arabian Gu CONUS (Calii		2	\$ 200.31	\$ 178.93	\$ 186.85	\$ -	\$ 2,838.69	\$ -	\$ 4,081.78	\$ -
23	03	Arabian Gu CONUS (Calii		3	\$ 172.61	\$ 157.97	\$ 164.72	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	03	Arabian Gu CONUS (Calii		4	\$ 179.47	\$ 162.10	\$ 166.46	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	03	Arabian Gu CONUS (Calii		5	\$ 322.88	\$ 300.16	\$ 252.53	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	03	Arabian Gu CONUS (Calii		6	\$ 343.71	\$ 316.99	\$ 272.93	\$ -	\$ 3,289.36	\$ -	\$ 5,928.95	\$ -
23	03	Arabian Gu CONUS (Calii		7	\$ 375.38	\$ 332.60	\$ 249.76	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	03	Arabian Gu CONUS (Calii		8	\$ 400.20	\$ 352.34	\$ 273.05	\$ -	\$ 3,821.11	\$ -	\$ 4,566.24	\$ -
23	03	Arabian Gu CONUS (Calii		9	\$ 543.61	\$ 490.40	\$ 359.13	\$ -	\$ 4,271.77	\$ -	\$ 6,413.40	\$ -
23	04	Arabian Gu CONUS (Nori		1	\$ 184.41	\$ 152.89	\$ 156.37	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	04	Arabian Gu CONUS (Nori		2	\$ 217.40	\$ 183.42	\$ 182.78	\$ -	\$ 3,198.67	\$ -	\$ 4,501.60	\$ -
23	04	Arabian Gu CONUS (Nori		3	\$ 189.70	\$ 162.45	\$ 160.64	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	04	Arabian Gu CONUS (Nori		4	\$ 212.11	\$ 173.85	\$ 178.51	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	04	Arabian Gu CONUS (Nori		5	\$ 355.52	\$ 311.91	\$ 264.58	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	04	Arabian Gu CONUS (Nori		6	\$ 360.81	\$ 321.48	\$ 268.86	\$ -	\$ 3,649.34	\$ -	\$ 6,348.76	\$ -
23	04	Arabian Gu CONUS (Nori		7	\$ 342.21	\$ 306.24	\$ 257.78	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	04	Arabian Gu CONUS (Nori		8	\$ 348.50	\$ 317.45	\$ 262.68	\$ -	\$ 4,254.62	\$ -	\$ 7,174.21	\$ -
23	04	Arabian Gu CONUS (Nori		9	\$ 491.91	\$ 455.51	\$ 348.76	\$ -	\$ 4,705.28	\$ -	\$ 9,021.38	\$ -
23	17	Arabian Gu Northern Eu		1	\$ 155.29	\$ 132.56	\$ 140.68	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	17	Arabian Gu Northern Eu		2	\$ 202.33	\$ 167.80	\$ 180.68	\$ -	\$ 1,436.65	\$ -	\$ 2,016.81	\$ 4,680.44
23	17	Arabian Gu Northern Eu		3	\$ 174.63	\$ 146.84	\$ 158.54	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	17	Arabian Gu Northern Eu		4	\$ 182.99	\$ 153.52	\$ 162.82	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	17	Arabian Gu Northern Eu		5	\$ 326.40	\$ 291.58	\$ 248.89	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	17	Arabian Gu Northern Eu		6	\$ 345.74	\$ 305.86	\$ 266.75	\$ -	\$ 1,887.32	\$ -	\$ 3,863.97	\$ 5,140.31
23	17	Arabian Gu Northern Eu		7	\$ 222.69	\$ 215.09	\$ 201.56	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	17	Arabian Gu Northern Eu		8	\$ 245.48	\$ 231.50	\$ 221.79	\$ -	\$ 2,410.88	\$ -	\$ 3,150.76	\$ 7,510.23
23	17	Arabian Gu Northern Eu		9	\$ 388.89	\$ 369.56	\$ 307.87	\$ -	\$ 2,861.54	\$ -	\$ 4,997.92	\$ 7,970.10
23	18	Arabian Gu British Isles		1	\$ 87.38	\$ 117.42	\$ 134.31	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	18	Arabian Gu British Isles		2	\$ 135.63	\$ 154.03	\$ 173.46	\$ -	\$ 1,498.31	\$ -	\$ 2,229.85	\$ 4,666.67
23	18	Arabian Gu British Isles		3	\$ 107.93	\$ 133.07	\$ 151.32	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	18	Arabian Gu British Isles		4	\$ 115.08	\$ 138.38	\$ 156.45	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	18	Arabian Gu British Isles		5	\$ 258.49	\$ 276.44	\$ 242.52	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	18	Arabian Gu British Isles		6	\$ 279.04	\$ 292.09	\$ 259.53	\$ -	\$ 1,948.97	\$ -	\$ 4,077.02	\$ 5,126.54
23	18	Arabian Gu British Isles		7	\$ 168.17	\$ 210.79	\$ 181.71	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	18	Arabian Gu British Isles		8	\$ 192.42	\$ 228.03	\$ 201.15	\$ -	\$ 2,454.85	\$ -	\$ 3,178.37	\$ 5,258.37
23	18	Arabian Gu British Isles		9	\$ 335.83	\$ 366.08	\$ 287.23	\$ -	\$ 2,905.51	\$ -	\$ 5,025.54	\$ 5,718.24
23	19	Arabian Gu Mediterranean		1	\$ 148.90	\$ 116.79	\$ 134.79	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	19	Arabian Gu Mediterranean		2	\$ 203.29	\$ 158.75	\$ 179.44	\$ -	\$ 1,359.23	\$ -	\$ 2,013.01	\$ -
23	19	Arabian Gu Mediterranean		3	\$ 175.59	\$ 137.79	\$ 157.30	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	19	Arabian Gu Mediterranean		4	\$ 176.60	\$ 137.75	\$ 156.92	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	19	Arabian Gu Mediterranean		5	\$ 320.01	\$ 275.81	\$ 243.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	19	Arabian Gu Mediterranean		6	\$ 346.70	\$ 296.81	\$ 265.51	\$ -	\$ 1,809.89	\$ -	\$ 3,860.17	\$ -
23	19	Arabian Gu Mediterranean		7	\$ 253.39	\$ 257.45	\$ 219.95	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	19	Arabian Gu Mediterranean		8	\$ 285.23	\$ 281.83	\$ 245.65	\$ -	\$ 2,219.49	\$ -	\$ 2,564.35	\$ -
23	19	Arabian Gu Mediterranean		9	\$ 428.64	\$ 419.89	\$ 331.73	\$ -	\$ 2,670.15	\$ -	\$ 4,411.51	\$ -

FY23 LINER BILLING RATES

TA	TA TO	TA_FROM _DESCRIP TION	TA_TO_DES CRPTION	BOOKING TERM	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)			
					General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet
23	20	Arabian Gu	Mediterrane	1	\$ 84.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	20	Arabian Gu	Mediterrane	2	\$ 133.69	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	20	Arabian Gu	Mediterrane	3	\$ 105.99	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	20	Arabian Gu	Mediterrane	4	\$ 111.70	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	20	Arabian Gu	Mediterrane	5	\$ 255.11	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	20	Arabian Gu	Mediterrane	6	\$ 277.10	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	20	Arabian Gu	Mediterrane	7	\$ 144.27	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	20	Arabian Gu	Mediterrane	8	\$ 169.78	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	20	Arabian Gu	Mediterrane	9	\$ 313.19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	21	Arabian Gu	West Africa	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,515.21	\$ 4,463.85	\$ 4,989.22	\$ 6,290.14
23	21	Arabian Gu	West Africa	6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,965.88	\$ 4,915.53	\$ 6,836.38	\$ 6,750.01
23	21	Arabian Gu	West Africa	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 11,956.88	\$ 15,256.76	\$ 12,644.71	\$ 16,937.58
23	21	Arabian Gu	West Africa	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 12,407.54	\$ 15,708.43	\$ 14,491.88	\$ 17,397.45
23	22	Arabian Gu	South and Ea	1	\$ 112.04	\$ 107.09	\$ 112.66	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	22	Arabian Gu	South and Ea	2	\$ 169.16	\$ 155.33	\$ 162.30	\$ -	\$ 2,614.30	\$ 3,716.31	\$ 3,254.21	\$ 5,428.09
23	22	Arabian Gu	South and Ea	3	\$ 141.46	\$ 134.36	\$ 140.16	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	22	Arabian Gu	South and Ea	4	\$ 139.74	\$ 128.05	\$ 134.80	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	22	Arabian Gu	South and Ea	5	\$ 283.14	\$ 266.11	\$ 220.87	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	22	Arabian Gu	South and Ea	6	\$ 312.57	\$ 293.38	\$ 248.37	\$ -	\$ 3,064.96	\$ 4,167.98	\$ 5,101.37	\$ 5,887.96
23	22	Arabian Gu	South and Ea	7	\$ 164.92	\$ 151.00	\$ 169.35	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	22	Arabian Gu	South and Ea	8	\$ 198.85	\$ 181.02	\$ 200.32	\$ -	\$ 2,969.44	\$ 4,988.68	\$ 3,661.61	\$ 6,056.22
23	22	Arabian Gu	South and Ea	9	\$ 342.26	\$ 319.08	\$ 286.39	\$ -	\$ 3,420.11	\$ 5,440.35	\$ 5,508.77	\$ 6,516.09
23	23	Arabian Gu	Arabian Gulf	1	\$ 42.10	\$ 59.06	\$ 60.72	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	23	Arabian Gu	Arabian Gulf	2	\$ 97.08	\$ 100.43	\$ 106.02	\$ -	\$ 884.48	\$ 2,157.40	\$ 1,212.53	\$ 2,991.98
23	23	Arabian Gu	Arabian Gulf	3	\$ 69.39	\$ 79.47	\$ 83.89	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	23	Arabian Gu	Arabian Gulf	4	\$ 69.80	\$ 80.02	\$ 82.85	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	23	Arabian Gu	Arabian Gulf	5	\$ 213.21	\$ 218.08	\$ 168.93	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	23	Arabian Gu	Arabian Gulf	6	\$ 240.49	\$ 238.49	\$ 192.10	\$ -	\$ 1,335.14	\$ 2,609.07	\$ 3,059.69	\$ 3,451.85
23	23	Arabian Gu	Arabian Gulf	7	\$ 172.10	\$ 191.66	\$ 148.26	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	23	Arabian Gu	Arabian Gulf	8	\$ 199.39	\$ 213.12	\$ 172.02	\$ -	\$ 2,586.12	\$ 2,572.53	\$ 3,209.83	\$ 3,431.58
23	23	Arabian Gu	Arabian Gulf	9	\$ 342.80	\$ 351.18	\$ 258.09	\$ -	\$ 3,036.78	\$ 3,024.20	\$ 5,056.99	\$ 3,891.45
23	25	Arabian Gu	Alaska (East)	1	\$ 245.13	\$ 237.79	\$ 224.63	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	25	Arabian Gu	Alaska (East)	2	\$ 281.33	\$ 265.72	\$ 253.85	\$ -	\$ 5,460.35	\$ -	\$ 9,653.27	\$ -
23	25	Arabian Gu	Alaska (East)	3	\$ 253.63	\$ 244.76	\$ 231.71	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	25	Arabian Gu	Alaska (East)	4	\$ 272.83	\$ 258.75	\$ 246.77	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	25	Arabian Gu	Alaska (East)	5	\$ 416.24	\$ 396.81	\$ 332.84	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	25	Arabian Gu	Alaska (East)	6	\$ 424.74	\$ 403.78	\$ 339.92	\$ -	\$ 5,911.01	\$ -	\$ 11,500.44	\$ -
23	25	Arabian Gu	Alaska (East)	7	\$ 294.73	\$ 294.83	\$ 262.02	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	25	Arabian Gu	Alaska (East)	8	\$ 303.22	\$ 302.19	\$ 269.98	\$ -	\$ 6,182.63	\$ -	\$ 10,612.26	\$ -
23	25	Arabian Gu	Alaska (East)	9	\$ 446.63	\$ 440.25	\$ 356.06	\$ -	\$ 6,633.30	\$ -	\$ 12,459.42	\$ -
23	27	Arabian Gu	Hawaiian Isl	1	\$ 176.69	\$ 197.07	\$ 199.19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	27	Arabian Gu	Hawaiian Isl	2	\$ 227.27	\$ 236.65	\$ 237.72	\$ -	\$ 6,139.90	\$ -	\$ 7,223.19	\$ 8,792.41
23	27	Arabian Gu	Hawaiian Isl	3	\$ 199.58	\$ 215.68	\$ 215.58	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	27	Arabian Gu	Hawaiian Isl	4	\$ 204.39	\$ 218.03	\$ 221.32	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	27	Arabian Gu	Hawaiian Isl	5	\$ 347.80	\$ 356.09	\$ 307.40	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	27	Arabian Gu	Hawaiian Isl	6	\$ 370.68	\$ 374.71	\$ 323.79	\$ -	\$ 6,590.56	\$ -	\$ 9,070.35	\$ 9,252.28
23	27	Arabian Gu	Hawaiian Isl	7	\$ 232.68	\$ 236.43	\$ 227.11	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	27	Arabian Gu	Hawaiian Isl	8	\$ 259.95	\$ 258.30	\$ 245.86	\$ -	\$ 6,538.07	\$ -	\$ 7,469.86	\$ 9,019.15
23	27	Arabian Gu	Hawaiian Isl	9	\$ 403.36	\$ 396.36	\$ 331.93	\$ -	\$ 6,988.73	\$ -	\$ 9,317.02	\$ 9,479.02
23	50	Arabian Gu	Ryukyu Islan	1	\$ 187.99	\$ -	\$ 162.32	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	50	Arabian Gu	Ryukyu Islan	2	\$ 238.67	\$ -	\$ 207.42	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,556.55	\$ -
23	50	Arabian Gu	Ryukyu Islan	3	\$ 210.97	\$ -	\$ 185.29	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	50	Arabian Gu	Ryukyu Islan	4	\$ 215.69	\$ -	\$ 184.46	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	50	Arabian Gu	Ryukyu Islan	5	\$ 359.10	\$ -	\$ 270.53	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	50	Arabian Gu	Ryukyu Islan	6	\$ 382.08	\$ -	\$ 293.50	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,403.71	\$ -
23	50	Arabian Gu	Ryukyu Islan	7	\$ 243.68	\$ -	\$ 205.10	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	50	Arabian Gu	Ryukyu Islan	8	\$ 270.93	\$ -	\$ 230.85	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,017.26	\$ -
23	50	Arabian Gu	Ryukyu Islan	9	\$ 414.34	\$ -	\$ 316.93	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,864.43	\$ -
23	51	Arabian Gu	Korea	1	\$ 165.91	\$ -	\$ 172.52	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	51	Arabian Gu	Korea	2	\$ 220.07	\$ -	\$ 220.13	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,068.58	\$ -
23	51	Arabian Gu	Korea	3	\$ 192.37	\$ -	\$ 198.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	51	Arabian Gu	Korea	4	\$ 193.61	\$ -	\$ 194.65	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	51	Arabian Gu	Korea	5	\$ 337.02	\$ -	\$ 280.73	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	51	Arabian Gu	Korea	6	\$ 363.48	\$ -	\$ 306.21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,915.74	\$ -
23	51	Arabian Gu	Korea	7	\$ 218.72	\$ -	\$ 218.73	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	51	Arabian Gu	Korea	8	\$ 250.22	\$ -	\$ 247.82	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,681.52	\$ -
23	51	Arabian Gu	Korea	9	\$ 393.63	\$ -	\$ 333.90	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,528.68	\$ -
23	52	Arabian Gu	Japan	1	\$ 179.74	\$ -	\$ 160.76	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	52	Arabian Gu	Japan	2	\$ 233.62	\$ -	\$ 208.38	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,340.09	\$ -
23	52	Arabian Gu	Japan	3	\$ 205.92	\$ -	\$ 186.24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	52	Arabian Gu	Japan	4	\$ 207.44	\$ -	\$ 182.90	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	52	Arabian Gu	Japan	5	\$ 350.85	\$ -	\$ 268.98	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	52	Arabian Gu	Japan	6	\$ 377.03	\$ -	\$ 294.46	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,187.25	\$ -
23	52	Arabian Gu	Japan	7	\$ 256.28	\$ -	\$ 235.40	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	52	Arabian Gu	Japan	8	\$ 287.52	\$ -	\$ 264.56	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,376.02	\$ -
23	52	Arabian Gu	Japan	9	\$ 430.93	\$ -	\$ 350.64	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,223.18	\$ -
23	91	Arabian Gu	Iskenderun/I	1	\$ 139.06	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	91	Arabian Gu	Iskenderun/I	4	\$ 166.76	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	91	Arabian Gu	Iskenderun/I	5	\$ 310.16	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	93	Arabian Gu	Karachi and I	1	\$ -	\$ -	\$ 65.34	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	93	Arabian Gu	Karachi and I	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 918.33	\$ -	\$ -	\$ -
23	93	Arabian Gu	Karachi and I	4	\$ -	\$ -	\$ 87.47	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

FY23 LINER BILLING RATES

FY23 LINER BILLING RATES													
TA	TA	TA_FROM	TA_TO_DES	BOOKING	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)				
					General BB	Light Vehicles /	Heavy Vehicles /	Helicopter /	General Container /	Refrigerated	General Container /	Refrigerated	
FROM	TO	_DESCRIP	CRIPITION	TERM	Cargo / 10B	20B	30B	HE1	10C <40 Feet	Container / 40C <40 Feet	10C >=40 Feet	Container / 40C >=40 Feet	
23	93	Arabian Gu	Karachi and I	5	\$ -	\$ -	\$ 173.55	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
23	93	Arabian Gu	Karachi and I	6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,368.99	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	03	Alaska (Eas	CONUS (Calii	1	\$ 39.82	\$ 98.75	\$ 37.79	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	03	Alaska (Eas	CONUS (Calii	2	\$ 64.11	\$ 120.75	\$ 62.18	\$ -	\$ 1,965.42	\$ -	\$ 2,367.58	\$ -	\$ -
25	03	Alaska (Eas	CONUS (Calii	3	\$ 60.66	\$ 115.58	\$ 58.19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	03	Alaska (Eas	CONUS (Calii	4	\$ 43.27	\$ 103.92	\$ 41.79	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	03	Alaska (Eas	CONUS (Calii	5	\$ 106.33	\$ 156.74	\$ 80.65	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	03	Alaska (Eas	CONUS (Calii	6	\$ 127.17	\$ 173.57	\$ 101.05	\$ -	\$ 2,259.29	\$ -	\$ 2,636.91	\$ -	\$ -
25	03	Alaska (Eas	CONUS (Calii	7	\$ 263.43	\$ 290.22	\$ 143.24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	03	Alaska (Eas	CONUS (Calii	8	\$ 284.19	\$ 307.07	\$ 163.56	\$ -	\$ 2,947.84	\$ -	\$ 2,852.04	\$ -	\$ -
25	03	Alaska (Eas	CONUS (Calii	9	\$ 347.25	\$ 359.89	\$ 202.42	\$ -	\$ 3,241.70	\$ -	\$ 3,121.37	\$ -	\$ -
25	04	Alaska (Eas	CONUS (Nori	1	\$ 45.77	\$ 49.75	\$ 45.23	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	04	Alaska (Eas	CONUS (Nori	2	\$ 54.51	\$ 64.49	\$ 53.50	\$ -	\$ 1,765.03	\$ -	\$ 2,123.70	\$ -	\$ -
25	04	Alaska (Eas	CONUS (Nori	3	\$ 51.06	\$ 59.32	\$ 49.50	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	04	Alaska (Eas	CONUS (Nori	4	\$ 49.22	\$ 54.92	\$ 49.23	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	04	Alaska (Eas	CONUS (Nori	5	\$ 112.28	\$ 107.74	\$ 88.09	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	04	Alaska (Eas	CONUS (Nori	6	\$ 117.57	\$ 117.31	\$ 92.36	\$ -	\$ 2,058.89	\$ -	\$ 2,393.03	\$ -	\$ -
25	04	Alaska (Eas	CONUS (Nori	7	\$ 203.57	\$ 203.10	\$ 146.64	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	04	Alaska (Eas	CONUS (Nori	8	\$ 208.83	\$ 212.68	\$ 150.92	\$ -	\$ 2,820.97	\$ -	\$ 4,796.31	\$ -	\$ -
25	04	Alaska (Eas	CONUS (Nori	9	\$ 271.89	\$ 265.50	\$ 189.78	\$ -	\$ 3,114.83	\$ -	\$ 5,065.65	\$ -	\$ -
25	23	Alaska (Eas	Arabian Gulf	1	\$ -	\$ -	\$ 220.95	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	23	Alaska (Eas	Arabian Gulf	2	\$ -	\$ -	\$ 248.12	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	23	Alaska (Eas	Arabian Gulf	3	\$ -	\$ -	\$ 244.12	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	23	Alaska (Eas	Arabian Gulf	4	\$ -	\$ -	\$ 224.95	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	23	Alaska (Eas	Arabian Gulf	5	\$ -	\$ -	\$ 263.82	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	23	Alaska (Eas	Arabian Gulf	6	\$ -	\$ -	\$ 286.98	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	23	Alaska (Eas	Arabian Gulf	7	\$ -	\$ -	\$ 308.50	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	23	Alaska (Eas	Arabian Gulf	8	\$ -	\$ -	\$ 329.23	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	23	Alaska (Eas	Arabian Gulf	9	\$ -	\$ -	\$ 368.10	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	25	Alaska (Eas	Alaska (East)	1	\$ -	\$ 202.07	\$ 154.96	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	25	Alaska (Eas	Alaska (East)	2	\$ -	\$ 214.20	\$ 166.04	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	25	Alaska (Eas	Alaska (East)	3	\$ -	\$ 209.03	\$ 162.04	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	25	Alaska (Eas	Alaska (East)	4	\$ -	\$ 207.24	\$ 158.96	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	25	Alaska (Eas	Alaska (East)	5	\$ -	\$ 260.06	\$ 197.82	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	25	Alaska (Eas	Alaska (East)	6	\$ -	\$ 267.02	\$ 204.90	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	25	Alaska (Eas	Alaska (East)	7	\$ -	\$ 259.10	\$ 192.35	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	25	Alaska (Eas	Alaska (East)	8	\$ -	\$ 265.39	\$ 199.30	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	25	Alaska (Eas	Alaska (East)	9	\$ -	\$ 318.22	\$ 238.16	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	26	Alaska (Eas	Alaska (West)	1	\$ 123.84	\$ 105.46	\$ 177.21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	26	Alaska (Eas	Alaska (West)	2	\$ 146.67	\$ 128.63	\$ 199.54	\$ -	\$ 3,587.02	\$ 4,832.99	\$ 4,104.92	\$ 4,651.75	\$ -
25	26	Alaska (Eas	Alaska (West)	3	\$ 143.22	\$ 123.47	\$ 195.54	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	26	Alaska (Eas	Alaska (West)	4	\$ 127.29	\$ 110.63	\$ 181.21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	26	Alaska (Eas	Alaska (West)	5	\$ 190.35	\$ 163.45	\$ 220.07	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	26	Alaska (Eas	Alaska (West)	6	\$ 209.73	\$ 181.46	\$ 238.40	\$ -	\$ 3,880.88	\$ -	\$ 4,374.25	\$ 7,592.40	\$ -
25	26	Alaska (Eas	Alaska (West)	7	\$ -	\$ -	\$ 203.44	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	26	Alaska (Eas	Alaska (West)	8	\$ -	\$ -	\$ 221.50	\$ -	\$ 3,689.54	\$ -	\$ 4,205.13	\$ -	\$ -
25	26	Alaska (Eas	Alaska (West)	9	\$ -	\$ -	\$ 260.37	\$ -	\$ 3,983.40	\$ -	\$ 4,474.46	\$ -	\$ -
25	27	Alaska (Eas	Hawaiian Isl	1	\$ 251.34	\$ 126.88	\$ 145.61	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	27	Alaska (Eas	Hawaiian Isl	2	\$ 277.68	\$ 150.66	\$ 166.01	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,060.94	\$ -	\$ -
25	27	Alaska (Eas	Hawaiian Isl	3	\$ 274.23	\$ 145.49	\$ 162.01	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	27	Alaska (Eas	Hawaiian Isl	4	\$ 254.79	\$ 132.05	\$ 149.61	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	27	Alaska (Eas	Hawaiian Isl	5	\$ 317.85	\$ 184.87	\$ 188.47	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	27	Alaska (Eas	Hawaiian Isl	6	\$ 340.74	\$ 203.48	\$ 204.87	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,330.28	\$ -	\$ -
25	27	Alaska (Eas	Hawaiian Isl	7	\$ 307.33	\$ 166.24	\$ 173.53	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
25	27	Alaska (Eas	Hawaiian Isl	8	\$ 330.14	\$ 184.91	\$ 189.90	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,307.62	\$ -	\$ -
25	27	Alaska (Eas	Hawaiian Isl	9	\$ 393.20	\$ 237.73	\$ 228.76	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,576.95	\$ -	\$ -
25	32	Alaska (Eas	Philippines	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,034.97	\$ -	\$ -
25	32	Alaska (Eas	Philippines	6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,304.31	\$ -	\$ -
25	32	Alaska (Eas	Philippines	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,298.01	\$ -	\$ -
25	32	Alaska (Eas	Philippines	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,567.35	\$ -	\$ -
25	33	Alaska (Eas	Thailand	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,229.20	\$ -	\$ -
25	33	Alaska (Eas	Thailand	6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,498.53	\$ -	\$ -
25	33	Alaska (Eas	Thailand	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,451.90	\$ -	\$ -
25	33	Alaska (Eas	Thailand	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,721.23	\$ -	\$ -
25	49	Alaska (Eas	South East A	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,117.37	\$ -	\$ -
25	49	Alaska (Eas	South East A	6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,386.70	\$ -	\$ -
25	49	Alaska (Eas	South East A	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,423.85	\$ -	\$ -
25	49	Alaska (Eas	South East A	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,693.19	\$ -	\$ -
26	03	Alaska (We	CONUS (Calii	1	\$ 180.59	\$ 89.32	\$ 250.82	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
26	03	Alaska (We	CONUS (Calii	2	\$ 219.52	\$ 124.16	\$ 289.61	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
26	03	Alaska (We	CONUS (Calii	3	\$ 201.43	\$ 106.15	\$ 271.22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
26	03	Alaska (We	CONUS (Calii	4	\$ 198.68	\$ 107.33	\$ 269.22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
26	03	Alaska (We	CONUS (Calii	5	\$ 211.43	\$ 125.80	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
26	03	Alaska (We	CONUS (Calii	6	\$ 232.27	\$ 142.63	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
26	03	Alaska (We	CONUS (Calii	7	\$ 404.20	\$ 280.79	\$ 356.26	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
26	03	Alaska (We	CONUS (Calii	8	\$ 425.19	\$ 297.51	\$ 376.97	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
26	03	Alaska (We	CONUS (Calii	9	\$ 437.94	\$ 315.98	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
26	04	Alaska (We	CONUS (Nori	1	\$ 252.15	\$ 109.42	\$ 259.04	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
26	04	Alaska (We	CONUS (Nori	2	\$ 275.52	\$ 137.00	\$ 281.70	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
26	04	Alaska (We	CONUS (Nori	3	\$ 257.43	\$ 118.99	\$ 263.31	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
26	04	Alaska (We	CONUS (Nori	4	\$ 270.24	\$ 127.43	\$ 277.43	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
26	04	Alaska (We	CONUS (Nori	5	\$ 282.99	\$ 145.90	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

FY23 LINER BILLING RATES

TA	TA TO	TA_FROM DESCRIPTION	TA_TO_DESCRIPTION	BOOKING TERM	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)				
					General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet	
26	04	Alaska (We	CONUS (Nor	6	\$ 288.27	\$ 155.47	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
26	04	Alaska (We	CONUS (Nor	7	\$ 409.94	\$ 262.77	\$ 360.44	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
26	04	Alaska (We	CONUS (Nor	8	\$ 415.26	\$ 272.27	\$ 364.80	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
26	04	Alaska (We	CONUS (Nor	9	\$ 428.00	\$ 290.74	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
26	25	Alaska (We	Alaska (East	1	\$ 207.06	\$ 114.68	\$ 182.97	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
26	25	Alaska (We	Alaska (East	2	\$ 233.65	\$ 139.65	\$ 208.45	\$ -	\$ 4,542.83	\$ -	\$ 4,985.79	\$ -	\$ 6,157.53
26	25	Alaska (We	Alaska (East	3	\$ 215.55	\$ 121.64	\$ 190.05	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
26	25	Alaska (We	Alaska (East	4	\$ 225.15	\$ 132.69	\$ 201.36	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
26	25	Alaska (We	Alaska (East	5	\$ 237.90	\$ 151.16	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
26	25	Alaska (We	Alaska (East	6	\$ 246.39	\$ 158.12	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,706.94
26	25	Alaska (We	Alaska (East	7	\$ 256.65	\$ 171.71	\$ 220.36	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
26	25	Alaska (We	Alaska (East	8	\$ 263.84	\$ 177.95	\$ 227.44	\$ -	\$ 5,265.11	\$ -	\$ 5,944.77	\$ -	\$ -
26	25	Alaska (We	Alaska (East	9	\$ 276.58	\$ 196.42	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
26	27	Alaska (We	Hawaiian Isl	1	\$ 182.70	\$ -	\$ 183.21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
26	27	Alaska (We	Hawaiian Isl	2	\$ 223.68	\$ -	\$ 218.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
26	27	Alaska (We	Hawaiian Isl	3	\$ 205.58	\$ -	\$ 199.60	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
26	27	Alaska (We	Hawaiian Isl	4	\$ 200.79	\$ -	\$ 201.60	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
26	27	Alaska (We	Hawaiian Isl	5	\$ 213.54	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
26	27	Alaska (We	Hawaiian Isl	6	\$ 236.42	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
26	27	Alaska (We	Hawaiian Isl	7	\$ 238.69	\$ -	\$ 211.13	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
26	27	Alaska (We	Hawaiian Isl	8	\$ 261.74	\$ -	\$ 227.80	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
26	27	Alaska (We	Hawaiian Isl	9	\$ 274.49	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	03	Hawaiian Is	CONUS (Calif	1	\$ 146.33	\$ 47.49	\$ 40.87	\$ 153.48	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	03	Hawaiian Is	CONUS (Calif	2	\$ 190.58	\$ 80.92	\$ 77.95	\$ 183.58	\$ 1,905.76	\$ -	\$ 1,873.76	\$ -	\$ -
27	03	Hawaiian Is	CONUS (Calif	3	\$ 167.17	\$ 64.32	\$ 61.26	\$ 168.53	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	03	Hawaiian Is	CONUS (Calif	4	\$ 169.75	\$ 64.10	\$ 57.55	\$ 168.53	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	03	Hawaiian Is	CONUS (Calif	5	\$ 246.37	\$ 92.43	\$ 69.98	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	03	Hawaiian Is	CONUS (Calif	6	\$ 267.21	\$ 109.26	\$ 90.37	\$ -	\$ 2,159.06	\$ -	\$ 2,088.29	\$ -	\$ -
27	03	Hawaiian Is	CONUS (Calif	7	\$ 369.95	\$ 238.96	\$ 146.31	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	03	Hawaiian Is	CONUS (Calif	8	\$ 390.81	\$ 255.82	\$ 166.69	\$ -	\$ 2,888.17	\$ -	\$ 2,358.21	\$ -	\$ -
27	03	Hawaiian Is	CONUS (Calif	9	\$ 467.43	\$ 284.16	\$ 179.12	\$ -	\$ 3,141.47	\$ -	\$ 2,572.74	\$ -	\$ -
27	04	Hawaiian Is	CONUS (Nor	1	\$ 105.07	\$ 57.24	\$ 54.21	\$ 224.91	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	04	Hawaiian Is	CONUS (Nor	2	\$ 133.77	\$ 83.41	\$ 75.16	\$ -	\$ 1,840.32	\$ -	\$ 1,834.86	\$ -	\$ -
27	04	Hawaiian Is	CONUS (Nor	3	\$ 110.36	\$ 66.81	\$ 58.48	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	04	Hawaiian Is	CONUS (Nor	4	\$ 128.48	\$ 73.84	\$ 70.89	\$ 239.96	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	04	Hawaiian Is	CONUS (Nor	5	\$ 205.11	\$ 102.18	\$ 83.32	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	04	Hawaiian Is	CONUS (Nor	6	\$ 210.39	\$ 111.75	\$ 87.59	\$ -	\$ 2,093.62	\$ -	\$ 2,049.39	\$ -	\$ -
27	04	Hawaiian Is	CONUS (Nor	7	\$ 262.87	\$ 210.59	\$ 155.62	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	04	Hawaiian Is	CONUS (Nor	8	\$ 268.15	\$ 220.17	\$ 159.91	\$ -	\$ 2,896.26	\$ -	\$ 4,507.47	\$ -	\$ -
27	04	Hawaiian Is	CONUS (Nor	9	\$ 344.77	\$ 248.51	\$ 172.33	\$ -	\$ 3,149.56	\$ -	\$ 4,722.00	\$ -	\$ -
27	17	Hawaiian Is	Northern Eu	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,632.76
27	17	Hawaiian Is	Northern Eu	6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,847.29
27	17	Hawaiian Is	Northern Eu	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,766.71
27	17	Hawaiian Is	Northern Eu	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,981.24
27	18	Hawaiian Is	British Isles	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,725.79
27	18	Hawaiian Is	British Isles	6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,940.32
27	18	Hawaiian Is	British Isles	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,674.31
27	18	Hawaiian Is	British Isles	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,888.84
27	19	Hawaiian Is	Mediterrane	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,153.10
27	19	Hawaiian Is	Mediterrane	6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,367.62
27	19	Hawaiian Is	Mediterrane	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,704.44
27	19	Hawaiian Is	Mediterrane	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,918.96
27	23	Hawaiian Is	Arabian Gulf	1	\$ 156.25	\$ 191.50	\$ 193.58	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	23	Hawaiian Is	Arabian Gulf	2	\$ 206.95	\$ 228.51	\$ 233.43	\$ -	\$ 6,785.59	\$ -	\$ 7,509.22	\$ -	\$ 8,242.72
27	23	Hawaiian Is	Arabian Gulf	3	\$ 183.54	\$ 211.91	\$ 216.75	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	23	Hawaiian Is	Arabian Gulf	4	\$ 179.66	\$ 208.10	\$ 210.26	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	23	Hawaiian Is	Arabian Gulf	5	\$ 256.29	\$ 236.44	\$ 222.69	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	23	Hawaiian Is	Arabian Gulf	6	\$ 283.58	\$ 256.85	\$ 245.86	\$ -	\$ 7,038.90	\$ -	\$ 7,723.75	\$ -	\$ 8,493.51
27	23	Hawaiian Is	Arabian Gulf	7	\$ 286.25	\$ 324.11	\$ 281.13	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	23	Hawaiian Is	Arabian Gulf	8	\$ 309.19	\$ 342.43	\$ 301.91	\$ -	\$ 8,487.23	\$ -	\$ 9,506.52	\$ -	\$ 8,682.33
27	23	Hawaiian Is	Arabian Gulf	9	\$ 385.81	\$ 370.77	\$ 314.34	\$ -	\$ 8,740.54	\$ -	\$ 9,721.05	\$ -	\$ 8,933.12
27	25	Hawaiian Is	Alaska (East	1	\$ 293.45	\$ 133.90	\$ 160.24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	25	Hawaiian Is	Alaska (East	2	\$ 325.36	\$ 157.47	\$ 184.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,478.75	\$ -	\$ -
27	25	Hawaiian Is	Alaska (East	3	\$ 301.95	\$ 140.87	\$ 167.32	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	25	Hawaiian Is	Alaska (East	4	\$ 316.87	\$ 150.50	\$ 176.92	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	25	Hawaiian Is	Alaska (East	5	\$ 393.49	\$ 178.84	\$ 189.35	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	25	Hawaiian Is	Alaska (East	6	\$ 401.99	\$ 185.81	\$ 196.43	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,693.28	\$ -	\$ -
27	25	Hawaiian Is	Alaska (East	7	\$ 343.05	\$ 190.94	\$ 197.63	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	25	Hawaiian Is	Alaska (East	8	\$ 350.19	\$ 197.23	\$ 204.60	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8,437.73	\$ -	\$ -
27	25	Hawaiian Is	Alaska (East	9	\$ 426.81	\$ 225.57	\$ 217.02	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8,652.26	\$ -	\$ -
27	26	Hawaiian Is	Alaska (West	1	\$ 225.65	\$ -	\$ 225.19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	26	Hawaiian Is	Alaska (West	2	\$ 268.44	\$ -	\$ 260.20	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	26	Hawaiian Is	Alaska (West	3	\$ 245.02	\$ -	\$ 243.51	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	26	Hawaiian Is	Alaska (West	4	\$ 249.06	\$ -	\$ 241.87	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	26	Hawaiian Is	Alaska (West	5	\$ 325.68	\$ -	\$ 254.30	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	26	Hawaiian Is	Alaska (West	6	\$ 345.06	\$ -	\$ 272.62	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	26	Hawaiian Is	Alaska (West	7	\$ -	\$ -	\$ 251.41	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	26	Hawaiian Is	Alaska (West	8	\$ -	\$ -	\$ 269.52	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	26	Hawaiian Is	Alaska (West	9	\$ -	\$ -	\$ 281.95	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	27	Hawaiian Is	Hawaiian Isl	1	\$ 98.53	\$ 61.44	\$ 66.37	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	27	Hawaiian Is	Hawaiian Isl	2	\$ 144.83	\$ 96.65	\$ 99.45	\$ -	\$ 1,182.47	\$ 1,305.63	\$ 2,275.99	\$ -	\$ 2,371.91
27	27	Hawaiian Is	Hawaiian Isl	3	\$ 121.41	\$ 80.05	\$ 82.76	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

FY23 LINER BILLING RATES

TA	TA TO	TA_FROM _DESCRIP TION	TA_TO_DES CRPTION	BOOKING TERM	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)				
					General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet	
27	27	Hawaiian Is	Hawaiian Isl	4	\$ 121.94	\$ 78.04	\$ 83.05	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	27	Hawaiian Is	Hawaiian Isl	5	\$ 198.57	\$ 106.38	\$ 95.48	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	27	Hawaiian Is	Hawaiian Isl	6	\$ 221.45	\$ 124.99	\$ 111.87	\$ -	\$ 1,435.78	\$ 1,556.38	\$ 2,490.52	\$ -	\$ 2,622.70
27	27	Hawaiian Is	Hawaiian Isl	7	\$ 154.52	\$ 100.80	\$ 94.29	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	27	Hawaiian Is	Hawaiian Isl	8	\$ 177.44	\$ 119.48	\$ 110.70	\$ -	\$ 1,580.64	\$ 1,681.87	\$ 2,522.66	\$ -	\$ 2,598.66
27	27	Hawaiian Is	Hawaiian Isl	9	\$ 254.06	\$ 147.82	\$ 123.12	\$ -	\$ 1,833.95	\$ 1,932.62	\$ 2,737.19	\$ -	\$ 2,849.45
27	28	Hawaiian Is	Marshall Isla	1	\$ 243.25	\$ 174.69	\$ 256.18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	28	Hawaiian Is	Marshall Isla	2	\$ 289.10	\$ 213.09	\$ 294.21	\$ -	\$ 4,993.41	\$ 6,778.49	\$ 7,817.74	\$ -	\$ 8,239.28
27	28	Hawaiian Is	Marshall Isla	3	\$ 265.68	\$ 196.49	\$ 277.53	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	28	Hawaiian Is	Marshall Isla	4	\$ 266.66	\$ 191.29	\$ 272.87	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	28	Hawaiian Is	Marshall Isla	5	\$ 343.29	\$ 219.63	\$ 285.29	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	28	Hawaiian Is	Marshall Isla	6	\$ 365.72	\$ 241.43	\$ 306.64	\$ -	\$ 5,246.71	\$ 7,029.24	\$ 8,032.27	\$ -	\$ 8,490.07
27	29	Hawaiian Is	Marianas Isl	1	\$ 114.46	\$ 160.35	\$ 174.20	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	29	Hawaiian Is	Marianas Isl	2	\$ 154.60	\$ 192.40	\$ 207.24	\$ -	\$ 3,702.58	\$ -	\$ 5,059.73	\$ -	\$ -
27	29	Hawaiian Is	Marianas Isl	3	\$ 131.18	\$ 175.80	\$ 190.56	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	29	Hawaiian Is	Marianas Isl	4	\$ 137.88	\$ 176.95	\$ 190.88	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	29	Hawaiian Is	Marianas Isl	5	\$ 214.50	\$ 205.29	\$ 203.31	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	29	Hawaiian Is	Marianas Isl	6	\$ 231.22	\$ 220.74	\$ 219.67	\$ -	\$ 3,955.89	\$ -	\$ 5,274.25	\$ -	\$ -
27	29	Hawaiian Is	Marianas Isl	7	\$ 145.39	\$ 189.70	\$ 197.72	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	29	Hawaiian Is	Marianas Isl	8	\$ 161.99	\$ 205.16	\$ 213.87	\$ -	\$ 3,833.23	\$ -	\$ 5,192.83	\$ -	\$ -
27	29	Hawaiian Is	Marianas Isl	9	\$ 238.61	\$ 233.50	\$ 226.29	\$ -	\$ 4,086.54	\$ -	\$ 5,407.35	\$ -	\$ -
27	32	Hawaiian Is	Philippines	1	\$ 152.99	\$ 219.77	\$ 211.16	\$ 195.93	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	32	Hawaiian Is	Philippines	2	\$ 199.63	\$ 261.18	\$ 252.97	\$ -	\$ 2,895.63	\$ -	\$ 3,734.70	\$ -	\$ -
27	32	Hawaiian Is	Philippines	3	\$ 176.21	\$ 244.58	\$ 236.29	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	32	Hawaiian Is	Philippines	4	\$ 176.41	\$ 236.38	\$ 227.84	\$ 210.97	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	32	Hawaiian Is	Philippines	5	\$ 253.03	\$ 264.71	\$ 240.27	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	32	Hawaiian Is	Philippines	6	\$ 276.25	\$ 289.52	\$ 265.40	\$ -	\$ 3,148.94	\$ -	\$ 3,949.22	\$ -	\$ -
27	32	Hawaiian Is	Philippines	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,373.49	\$ -	\$ 3,997.74	\$ -	\$ -
27	32	Hawaiian Is	Philippines	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,626.79	\$ -	\$ 4,212.26	\$ -	\$ -
27	33	Hawaiian Is	Thailand	1	\$ 273.86	\$ 219.90	\$ 210.87	\$ 195.93	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	33	Hawaiian Is	Thailand	2	\$ 323.78	\$ -	\$ 252.62	\$ -	\$ 2,918.12	\$ -	\$ 3,913.88	\$ -	\$ -
27	33	Hawaiian Is	Thailand	3	\$ 300.36	\$ -	\$ 235.93	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	33	Hawaiian Is	Thailand	4	\$ 297.28	\$ 236.50	\$ 227.56	\$ 210.97	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	33	Hawaiian Is	Thailand	5	\$ 373.90	\$ 264.84	\$ 239.98	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	33	Hawaiian Is	Thailand	6	\$ 400.40	\$ -	\$ 265.04	\$ -	\$ 3,171.43	\$ -	\$ 4,128.41	\$ -	\$ -
27	33	Hawaiian Is	Thailand	7	\$ 328.58	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	33	Hawaiian Is	Thailand	8	\$ 353.06	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,224.78	\$ -	\$ 4,136.58	\$ -	\$ -
27	33	Hawaiian Is	Thailand	9	\$ 429.68	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,478.08	\$ -	\$ 4,351.11	\$ -	\$ -
27	39	Hawaiian Is	South Pacific	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,876.56	\$ 7,139.14	\$ 6,427.18	\$ -	\$ 7,776.11
27	39	Hawaiian Is	South Pacific	6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,129.87	\$ 7,389.90	\$ 6,641.71	\$ -	\$ 8,026.90
27	39	Hawaiian Is	South Pacific	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,978.21	\$ 7,365.36	\$ 6,568.82	\$ -	\$ -
27	39	Hawaiian Is	South Pacific	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,231.51	\$ 7,616.11	\$ 6,783.34	\$ -	\$ -
27	49	Hawaiian Is	South East A	1	\$ 150.12	\$ 212.64	\$ 211.50	\$ 195.93	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	49	Hawaiian Is	South East A	2	\$ 199.95	\$ 254.88	\$ 254.74	\$ -	\$ 3,086.82	\$ -	\$ 3,810.71	\$ -	\$ -
27	49	Hawaiian Is	South East A	3	\$ 176.54	\$ 238.28	\$ 238.05	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	49	Hawaiian Is	South East A	4	\$ 173.53	\$ 229.25	\$ 228.18	\$ 210.97	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	49	Hawaiian Is	South East A	5	\$ 250.15	\$ 257.58	\$ 240.61	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	49	Hawaiian Is	South East A	6	\$ 276.58	\$ 283.22	\$ 267.16	\$ -	\$ 3,340.12	\$ -	\$ 4,025.24	\$ -	\$ -
27	49	Hawaiian Is	South East A	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,415.29	\$ -	\$ 4,117.20	\$ -	\$ -
27	49	Hawaiian Is	South East A	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,668.60	\$ -	\$ 4,331.73	\$ -	\$ -
27	50	Hawaiian Is	Ryukyu Islan	1	\$ 150.51	\$ 286.90	\$ 238.25	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	50	Hawaiian Is	Ryukyu Islan	2	\$ 196.90	\$ 325.24	\$ 277.91	\$ -	\$ 2,493.24	\$ -	\$ 3,259.81	\$ -	\$ -
27	50	Hawaiian Is	Ryukyu Islan	3	\$ 173.48	\$ 308.64	\$ 261.22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	50	Hawaiian Is	Ryukyu Islan	4	\$ 173.92	\$ 303.50	\$ 254.94	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	50	Hawaiian Is	Ryukyu Islan	5	\$ 250.54	\$ 331.84	\$ 267.36	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	50	Hawaiian Is	Ryukyu Islan	6	\$ 273.52	\$ 353.58	\$ 290.33	\$ -	\$ 2,746.55	\$ -	\$ 3,474.34	\$ -	\$ -
27	50	Hawaiian Is	Ryukyu Islan	7	\$ 206.19	\$ 358.62	\$ 281.03	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	50	Hawaiian Is	Ryukyu Islan	8	\$ 229.09	\$ 380.01	\$ 303.57	\$ -	\$ 2,955.49	\$ -	\$ 3,720.52	\$ -	\$ -
27	50	Hawaiian Is	Ryukyu Islan	9	\$ 305.72	\$ 408.35	\$ 315.99	\$ -	\$ 3,208.79	\$ -	\$ 3,935.05	\$ -	\$ -
27	51	Hawaiian Is	Korea	1	\$ 170.55	\$ 278.61	\$ 240.24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	51	Hawaiian Is	Korea	2	\$ 220.42	\$ 320.38	\$ 282.41	\$ -	\$ 3,199.89	\$ -	\$ 4,477.42	\$ -	\$ -
27	51	Hawaiian Is	Korea	3	\$ 197.01	\$ 303.78	\$ 265.72	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	51	Hawaiian Is	Korea	4	\$ 193.97	\$ 295.21	\$ 256.92	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	51	Hawaiian Is	Korea	5	\$ 270.59	\$ 323.55	\$ 269.35	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	51	Hawaiian Is	Korea	6	\$ 297.05	\$ 348.72	\$ 294.83	\$ -	\$ 3,453.19	\$ -	\$ 4,691.94	\$ -	\$ -
27	51	Hawaiian Is	Korea	7	\$ 223.36	\$ 332.11	\$ 286.45	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	51	Hawaiian Is	Korea	8	\$ 249.83	\$ 357.36	\$ 311.91	\$ -	\$ 3,791.86	\$ -	\$ 5,090.36	\$ -	\$ -
27	51	Hawaiian Is	Korea	9	\$ 326.46	\$ 385.70	\$ 324.34	\$ -	\$ 4,045.16	\$ -	\$ 5,304.88	\$ -	\$ -
27	52	Hawaiian Is	Japan	1	\$ 157.95	\$ 284.59	\$ 244.92	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	52	Hawaiian Is	Japan	2	\$ 207.54	\$ 326.14	\$ 287.09	\$ -	\$ 3,559.03	\$ -	\$ 4,220.47	\$ -	\$ -
27	52	Hawaiian Is	Japan	3	\$ 184.13	\$ 309.54	\$ 270.40	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	52	Hawaiian Is	Japan	4	\$ 181.36	\$ 301.19	\$ 261.61	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	52	Hawaiian Is	Japan	5	\$ 257.99	\$ 329.53	\$ 274.03	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	52	Hawaiian Is	Japan	6	\$ 284.17	\$ 354.48	\$ 299.51	\$ -	\$ 3,812.34	\$ -	\$ 4,435.00	\$ -	\$ -
27	52	Hawaiian Is	Japan	7	\$ 234.49	\$ 400.49	\$ 319.56	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
27	52	Hawaiian Is	Japan	8	\$ 260.75	\$ 425.43	\$ 345.08	\$ -	\$ 4,424.97	\$ -	\$ 5,256.41	\$ -	\$ -
27	52	Hawaiian Is	Japan	9	\$ 337.37	\$ 453.77	\$ 357.50	\$ -	\$ 4,678.28	\$ -	\$ 5,470.93	\$ -	\$ -
28	03	Marshall Isl	CONUS (Calif	1	\$ 303.59	\$ 295.17	\$ 298.18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
28	03	Marshall Isl	CONUS (Calif	2	\$ 344.62	\$ -	\$ 338.10	\$ -	\$ 6,609.94	\$ -	\$ 9,401.69	\$ -	\$ -
28	03	Marshall Isl	CONUS (Calif	3	\$ 324.42	\$ 312.00	\$ 318.58	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
28	03	Marshall Isl	CONUS (Calif	4	\$ 323.78	\$ -	\$ 317.70	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
28	03	Marshall Isl	CONUS (Calif	7	\$ 527.20	\$ 486.64	\$ 403.62	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

FY23 LINER BILLING RATES

TA	TA TO	TA_FROM _DESCRIP TION	TA_TO_DES CRPTION	BOOKING TERM	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)			
					General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet
28	03	Marshall Isl	CONUS (Calif	8	\$ 548.09	\$ -	\$ 423.90	\$ -	\$ 7,592.35	\$ -	\$ 9,886.15	\$ -
28	04	Marshall Isl	CONUS (Nori	1	\$ 192.68	\$ 295.23	\$ 297.41	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
28	04	Marshall Isl	CONUS (Nori	2	\$ 218.16	\$ -	\$ 321.21	\$ -	\$ 6,675.02	\$ -	\$ 9,440.79	\$ -
28	04	Marshall Isl	CONUS (Nori	3	\$ 197.96	\$ 304.80	\$ 301.69	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
28	04	Marshall Isl	CONUS (Nori	4	\$ 212.87	\$ -	\$ 316.93	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
28	04	Marshall Isl	CONUS (Nori	7	\$ 350.47	\$ 448.58	\$ 398.82	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
28	04	Marshall Isl	CONUS (Nori	8	\$ 355.76	\$ -	\$ 403.09	\$ -	\$ 7,730.96	\$ -	\$ 12,113.41	\$ -
28	27	Marshall Isl	Hawaiian Isl	1	\$ -	\$ -	\$ 251.78	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
28	27	Marshall Isl	Hawaiian Isl	2	\$ -	\$ -	\$ 287.70	\$ -	\$ 6,127.54	\$ -	\$ 8,099.79	\$ -
28	27	Marshall Isl	Hawaiian Isl	3	\$ -	\$ -	\$ 268.18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
28	27	Marshall Isl	Hawaiian Isl	4	\$ -	\$ -	\$ 271.30	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
28	27	Marshall Isl	Hawaiian Isl	7	\$ -	\$ -	\$ 279.70	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
28	27	Marshall Isl	Hawaiian Isl	8	\$ -	\$ -	\$ 296.03	\$ -	\$ 6,525.71	\$ -	\$ 8,346.46	\$ -
28	29	Marshall Isl	Marianas Isl	1	\$ 183.32	\$ -	\$ 182.87	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
28	29	Marshall Isl	Marianas Isl	2	\$ 220.24	\$ -	\$ 218.75	\$ -	\$ 4,313.13	\$ -	\$ 5,249.06	\$ -
28	29	Marshall Isl	Marianas Isl	3	\$ 200.04	\$ -	\$ 199.23	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
28	29	Marshall Isl	Marianas Isl	4	\$ 203.52	\$ -	\$ 202.39	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
28	29	Marshall Isl	Marianas Isl	7	\$ 214.25	\$ -	\$ 206.39	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
28	29	Marshall Isl	Marianas Isl	8	\$ 230.87	\$ -	\$ 222.46	\$ -	\$ 4,443.78	\$ -	\$ 5,382.16	\$ -
29	03	Marianas Is	CONUS (Calif	1	\$ 189.17	\$ 175.17	\$ 171.77	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	03	Marianas Is	CONUS (Calif	2	\$ 227.57	\$ 208.41	\$ 208.86	\$ -	\$ 3,932.28	\$ -	\$ 4,720.10	\$ -
29	03	Marianas Is	CONUS (Calif	3	\$ 210.01	\$ 192.00	\$ 192.17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	03	Marianas Is	CONUS (Calif	4	\$ 206.73	\$ 191.58	\$ 188.47	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	03	Marianas Is	CONUS (Calif	5	\$ 226.44	\$ 206.24	\$ 196.92	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	03	Marianas Is	CONUS (Calif	6	\$ 247.28	\$ 223.07	\$ 217.32	\$ -	\$ 4,067.74	\$ -	\$ 4,833.77	\$ -
29	03	Marianas Is	CONUS (Calif	7	\$ 412.78	\$ 366.63	\$ 277.22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	03	Marianas Is	CONUS (Calif	8	\$ 433.90	\$ 383.52	\$ 297.61	\$ -	\$ 4,914.70	\$ -	\$ 5,204.55	\$ -
29	03	Marianas Is	CONUS (Calif	9	\$ 453.61	\$ 398.18	\$ 306.07	\$ -	\$ 5,050.16	\$ -	\$ 5,318.23	\$ -
29	04	Marianas Is	CONUS (Nori	1	\$ 233.38	\$ 174.54	\$ 172.06	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	04	Marianas Is	CONUS (Nori	2	\$ 256.22	\$ 200.51	\$ 193.03	\$ -	\$ 4,032.49	\$ -	\$ 4,784.63	\$ -
29	04	Marianas Is	CONUS (Nori	3	\$ 238.66	\$ 184.10	\$ 176.34	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	04	Marianas Is	CONUS (Nori	4	\$ 250.94	\$ 190.95	\$ 188.76	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	04	Marianas Is	CONUS (Nori	5	\$ 270.65	\$ 205.60	\$ 197.21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	04	Marianas Is	CONUS (Nori	6	\$ 275.93	\$ 215.17	\$ 201.48	\$ -	\$ 4,167.95	\$ -	\$ 4,898.31	\$ -
29	04	Marianas Is	CONUS (Nori	7	\$ 391.17	\$ 327.88	\$ 273.47	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	04	Marianas Is	CONUS (Nori	8	\$ 396.52	\$ 337.48	\$ 277.76	\$ -	\$ 5,088.43	\$ -	\$ 7,457.25	\$ -
29	04	Marianas Is	CONUS (Nori	9	\$ 416.23	\$ 352.14	\$ 286.22	\$ -	\$ 5,223.89	\$ -	\$ 7,570.92	\$ -
29	23	Marianas Is	Arabian Gulf	1	\$ 177.68	\$ 227.00	\$ 234.75	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	23	Marianas Is	Arabian Gulf	2	\$ 222.53	\$ 263.81	\$ 274.62	\$ -	\$ 5,114.62	\$ -	\$ 6,121.97	\$ -
29	23	Marianas Is	Arabian Gulf	3	\$ 204.97	\$ 247.40	\$ 257.92	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	23	Marianas Is	Arabian Gulf	4	\$ 195.24	\$ 243.41	\$ 251.45	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	23	Marianas Is	Arabian Gulf	5	\$ 214.95	\$ 258.06	\$ 259.90	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	23	Marianas Is	Arabian Gulf	6	\$ 242.24	\$ 278.47	\$ 283.07	\$ -	\$ 5,250.08	\$ -	\$ 6,235.64	\$ -
29	23	Marianas Is	Arabian Gulf	7	\$ 307.68	\$ 359.60	\$ 322.30	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	23	Marianas Is	Arabian Gulf	8	\$ 330.89	\$ 377.96	\$ 343.10	\$ -	\$ 6,816.27	\$ -	\$ 8,119.27	\$ -
29	23	Marianas Is	Arabian Gulf	9	\$ 350.60	\$ 392.61	\$ 351.56	\$ -	\$ 6,951.72	\$ -	\$ 8,232.94	\$ -
29	27	Marianas Is	Hawaiian Isl	1	\$ 202.78	\$ 201.80	\$ 187.82	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	27	Marianas Is	Hawaiian Isl	2	\$ 243.23	\$ 236.82	\$ 220.91	\$ -	\$ 5,409.10	\$ -	\$ 6,859.32	\$ -
29	27	Marianas Is	Hawaiian Isl	3	\$ 225.67	\$ 220.41	\$ 204.21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	27	Marianas Is	Hawaiian Isl	4	\$ 220.35	\$ 218.21	\$ 204.51	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	27	Marianas Is	Hawaiian Isl	5	\$ 240.06	\$ 232.86	\$ 212.96	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	27	Marianas Is	Hawaiian Isl	6	\$ 262.94	\$ 251.48	\$ 229.36	\$ -	\$ 5,544.56	\$ -	\$ 6,973.00	\$ -
29	27	Marianas Is	Hawaiian Isl	7	\$ 258.77	\$ 241.16	\$ 215.74	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	27	Marianas Is	Hawaiian Isl	8	\$ 281.97	\$ 259.86	\$ 232.16	\$ -	\$ 5,807.27	\$ -	\$ 7,105.99	\$ -
29	27	Marianas Is	Hawaiian Isl	9	\$ 301.68	\$ 274.52	\$ 240.61	\$ -	\$ 5,942.73	\$ -	\$ 7,219.67	\$ -
29	28	Marianas Is	Marshall Isla	1	\$ 183.15	\$ -	\$ 182.02	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	28	Marianas Is	Marshall Isla	2	\$ 223.15	\$ -	\$ 220.05	\$ -	\$ 4,245.02	\$ 5,058.47	\$ 5,142.12	\$ 6,152.22
29	28	Marianas Is	Marshall Isla	3	\$ 205.59	\$ -	\$ 203.36	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	28	Marianas Is	Marshall Isla	4	\$ 200.71	\$ -	\$ 198.71	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	28	Marianas Is	Marshall Isla	5	\$ 220.42	\$ -	\$ 207.16	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	28	Marianas Is	Marshall Isla	6	\$ 242.86	\$ -	\$ 228.51	\$ -	\$ 4,380.48	\$ 5,159.95	\$ 5,255.80	\$ 6,266.93
29	29	Marianas Is	Marianas Isl	1	\$ 160.45	\$ 173.27	\$ 156.86	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	29	Marianas Is	Marianas Isl	2	\$ 194.73	\$ 205.13	\$ 189.92	\$ -	\$ 5,405.91	\$ 4,643.52	\$ 6,367.53	\$ 5,673.31
29	29	Marianas Is	Marianas Isl	3	\$ 177.17	\$ 188.72	\$ 173.22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	29	Marianas Is	Marianas Isl	4	\$ 178.01	\$ 189.68	\$ 173.55	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	29	Marianas Is	Marianas Isl	5	\$ 197.72	\$ 204.34	\$ 182.01	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	29	Marianas Is	Marianas Isl	6	\$ 214.44	\$ 219.79	\$ 198.37	\$ -	\$ 5,541.37	\$ 4,744.99	\$ 6,481.21	\$ 5,788.02
29	29	Marianas Is	Marianas Isl	7	\$ 191.38	\$ 202.62	\$ 180.39	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	29	Marianas Is	Marianas Isl	8	\$ 208.18	\$ 218.11	\$ 196.55	\$ -	\$ 5,536.56	\$ 4,809.48	\$ 6,500.63	\$ 5,809.00
29	29	Marianas Is	Marianas Isl	9	\$ 227.89	\$ 232.76	\$ 205.00	\$ -	\$ 5,672.02	\$ 4,910.95	\$ 6,614.31	\$ 5,923.71
29	32	Marianas Is	Philippines	1	\$ 171.62	\$ 128.53	\$ 133.97	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	32	Marianas Is	Philippines	2	\$ 212.40	\$ 169.74	\$ 175.79	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,302.80	\$ -
29	32	Marianas Is	Philippines	3	\$ 194.84	\$ 153.33	\$ 159.10	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	32	Marianas Is	Philippines	4	\$ 189.18	\$ 144.94	\$ 150.66	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	32	Marianas Is	Philippines	5	\$ 208.89	\$ 159.60	\$ 159.12	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	32	Marianas Is	Philippines	6	\$ 232.11	\$ 184.40	\$ 184.24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,416.48	\$ -
29	32	Marianas Is	Philippines	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,565.84	\$ -
29	32	Marianas Is	Philippines	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,679.52	\$ -
29	33	Marianas Is	Thailand	1	\$ 174.28	\$ 128.60	\$ 133.79	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	33	Marianas Is	Thailand	2	\$ 218.34	\$ -	\$ 175.54	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,556.41	\$ -
29	33	Marianas Is	Thailand	3	\$ 200.78	\$ -	\$ 158.85	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	33	Marianas Is	Thailand	4	\$ 191.84	\$ 145.02	\$ 150.48	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

FY23 LINER BILLING RATES

TA	TA TO	TA_FROM _DESCRIP TION	TA_TO_DES CRPTION	BOOKING TERM	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)					
					General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet		
29	33	Marianas Is Thailand		5	\$ 211.55	\$ 159.67	\$ 158.93	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	33	Marianas Is Thailand		6	\$ 238.05	\$ -	\$ 183.99	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,670.09	\$ -	\$ -
29	33	Marianas Is Thailand		7	\$ 228.99	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	33	Marianas Is Thailand		8	\$ 253.77	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,779.11	\$ -	\$ -
29	33	Marianas Is Thailand		9	\$ 273.48	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,892.79	\$ -	\$ -
29	40	Marianas Is South West I		1	\$ 170.43	\$ 183.50	\$ 179.81	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	40	Marianas Is South West I		2	\$ 205.63	\$ 217.71	\$ 214.24	\$ -	\$ 4,659.52	\$ -	\$ -	\$ 5,367.83	\$ -	\$ -
29	40	Marianas Is South West I		3	\$ 188.07	\$ 201.30	\$ 197.55	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	40	Marianas Is South West I		4	\$ 187.99	\$ 199.91	\$ 196.50	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	40	Marianas Is South West I		5	\$ 207.70	\$ 214.57	\$ 204.96	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	40	Marianas Is South West I		6	\$ 225.34	\$ 232.36	\$ 222.69	\$ -	\$ 4,794.98	\$ -	\$ -	\$ 5,481.51	\$ -	\$ -
29	40	Marianas Is South West I		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,202.87	\$ -	\$ -	\$ 6,105.83	\$ -	\$ -
29	40	Marianas Is South West I		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,338.33	\$ -	\$ -	\$ 6,219.51	\$ -	\$ -
29	49	Marianas Is South East A		1	\$ 102.00	\$ 124.36	\$ 134.19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	49	Marianas Is South East A		2	\$ 145.99	\$ 166.41	\$ 177.43	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,410.39	\$ -	\$ -
29	49	Marianas Is South East A		3	\$ 128.42	\$ 150.00	\$ 160.74	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	49	Marianas Is South East A		4	\$ 119.56	\$ 140.78	\$ 150.88	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	49	Marianas Is South East A		5	\$ 139.27	\$ 155.43	\$ 159.33	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	49	Marianas Is South East A		6	\$ 165.70	\$ 181.07	\$ 185.89	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,524.07	\$ -	\$ -
29	49	Marianas Is South East A		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,716.88	\$ -	\$ -
29	49	Marianas Is South East A		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,830.55	\$ -	\$ -
29	50	Marianas Is Ryukyu Islan		1	\$ 132.11	\$ 120.15	\$ 130.72	\$ 176.26	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	50	Marianas Is Ryukyu Islan		2	\$ 172.65	\$ 158.30	\$ 170.38	\$ -	\$ 3,266.11	\$ 6,434.30	\$ -	\$ 4,679.49	\$ 8,161.06	\$ -
29	50	Marianas Is Ryukyu Islan		3	\$ 155.09	\$ 141.89	\$ 153.69	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	50	Marianas Is Ryukyu Islan		4	\$ 149.67	\$ 136.56	\$ 147.42	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	50	Marianas Is Ryukyu Islan		5	\$ 169.38	\$ 151.21	\$ 155.87	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	50	Marianas Is Ryukyu Islan		6	\$ 192.36	\$ 172.96	\$ 178.84	\$ -	\$ 3,401.57	\$ 6,535.78	\$ -	\$ 4,793.17	\$ 8,275.76	\$ -
29	50	Marianas Is Ryukyu Islan		7	\$ 187.80	\$ 191.88	\$ 173.50	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	50	Marianas Is Ryukyu Islan		8	\$ 210.98	\$ 213.29	\$ 196.05	\$ -	\$ 3,728.36	\$ -	\$ -	\$ 5,140.21	\$ 8,621.74	\$ -
29	50	Marianas Is Ryukyu Islan		9	\$ 230.69	\$ 227.95	\$ 204.51	\$ -	\$ 3,863.81	\$ -	\$ -	\$ 5,253.88	\$ 8,736.45	\$ -
29	51	Marianas Is Korea		1	\$ 129.17	\$ 126.21	\$ 126.73	\$ 176.26	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	51	Marianas Is Korea		2	\$ 173.19	\$ 167.79	\$ 168.90	\$ -	\$ 4,605.58	\$ 6,401.19	\$ -	\$ 4,670.12	\$ 8,175.29	\$ -
29	51	Marianas Is Korea		3	\$ 155.63	\$ 151.38	\$ 152.21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	51	Marianas Is Korea		4	\$ 146.74	\$ 142.62	\$ 143.42	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	51	Marianas Is Korea		5	\$ 166.45	\$ 157.28	\$ 151.87	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	51	Marianas Is Korea		6	\$ 192.90	\$ 182.45	\$ 177.35	\$ -	\$ 4,741.04	\$ 6,502.66	\$ -	\$ 4,783.80	\$ 8,290.00	\$ -
29	51	Marianas Is Korea		7	\$ 181.99	\$ 179.72	\$ 172.94	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	51	Marianas Is Korea		8	\$ 208.78	\$ 205.01	\$ 198.42	\$ -	\$ 5,197.55	\$ 7,443.76	\$ -	\$ 5,283.06	\$ 9,348.75	\$ -
29	51	Marianas Is Korea		9	\$ 228.49	\$ 219.66	\$ 206.87	\$ -	\$ 5,333.01	\$ 7,545.23	\$ -	\$ 5,396.74	\$ 9,463.45	\$ -
29	52	Marianas Is Japan		1	\$ 131.70	\$ 119.18	\$ 123.68	\$ 176.26	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	52	Marianas Is Japan		2	\$ 175.45	\$ 160.55	\$ 165.86	\$ -	\$ 3,566.51	\$ 6,449.86	\$ -	\$ 4,644.37	\$ 8,157.91	\$ -
29	52	Marianas Is Japan		3	\$ 157.88	\$ 144.14	\$ 149.16	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	52	Marianas Is Japan		4	\$ 149.27	\$ 135.59	\$ 140.38	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	52	Marianas Is Japan		5	\$ 168.98	\$ 150.25	\$ 148.83	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	52	Marianas Is Japan		6	\$ 195.16	\$ 175.20	\$ 174.31	\$ -	\$ 3,701.97	\$ 6,551.33	\$ -	\$ 4,758.05	\$ 8,272.62	\$ -
29	52	Marianas Is Japan		7	\$ 208.24	\$ 235.08	\$ 198.32	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
29	52	Marianas Is Japan		8	\$ 234.82	\$ 260.06	\$ 223.86	\$ -	\$ 4,432.45	\$ 8,486.44	\$ -	\$ 5,680.31	\$ 8,768.07	\$ -
29	52	Marianas Is Japan		9	\$ 254.53	\$ 274.72	\$ 232.31	\$ -	\$ 4,567.90	\$ 8,587.91	\$ -	\$ 5,793.98	\$ 8,882.77	\$ -
32	03	Philippines CONUS (Calil		1	\$ 220.91	\$ 178.04	\$ 170.35	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	03	Philippines CONUS (Calil		2	\$ 267.00	\$ 221.58	\$ 214.78	\$ -	\$ 3,688.88	\$ -	\$ -	\$ 3,551.52	\$ -	\$ -
32	03	Philippines CONUS (Calil		3	\$ 241.74	\$ 194.87	\$ 190.75	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	03	Philippines CONUS (Calil		4	\$ 246.16	\$ 204.75	\$ 194.38	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	03	Philippines CONUS (Calil		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,928.95	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	03	Philippines CONUS (Calil		7	\$ 444.52	\$ 369.50	\$ 275.79	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	03	Philippines CONUS (Calil		8	\$ 465.41	\$ 387.72	\$ 296.51	\$ -	\$ 4,671.29	\$ -	\$ -	\$ 4,035.97	\$ -	\$ -
32	03	Philippines CONUS (Calil		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,911.36	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	04	Philippines CONUS (Nori		1	\$ 139.00	\$ 178.08	\$ 169.92	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	04	Philippines CONUS (Nori		2	\$ 169.53	\$ 214.35	\$ 198.22	\$ -	\$ 3,723.03	\$ -	\$ -	\$ 3,887.48	\$ -	\$ -
32	04	Philippines CONUS (Nori		3	\$ 144.28	\$ 187.64	\$ 174.19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	04	Philippines CONUS (Nori		4	\$ 164.25	\$ 204.79	\$ 193.95	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	04	Philippines CONUS (Nori		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,963.10	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	04	Philippines CONUS (Nori		7	\$ 296.79	\$ 331.42	\$ 271.32	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	04	Philippines CONUS (Nori		8	\$ 302.08	\$ 341.78	\$ 275.69	\$ -	\$ 4,778.97	\$ -	\$ -	\$ 6,560.09	\$ -	\$ -
32	04	Philippines CONUS (Nori		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,019.04	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	23	Philippines Arabian Gulf		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,392.13	\$ -	\$ -
32	23	Philippines Arabian Gulf		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,389.43	\$ -	\$ -
32	27	Philippines Hawaiian Isl		1	\$ 280.38	\$ 240.53	\$ 233.29	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	27	Philippines Hawaiian Isl		2	\$ 328.51	\$ 285.85	\$ 273.71	\$ -	\$ 5,406.14	\$ -	\$ -	\$ 5,614.51	\$ -	\$ -
32	27	Philippines Hawaiian Isl		3	\$ 303.26	\$ 259.14	\$ 249.68	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	27	Philippines Hawaiian Isl		4	\$ 305.63	\$ 267.24	\$ 257.32	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	27	Philippines Hawaiian Isl		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,646.21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	27	Philippines Hawaiian Isl		7	\$ 336.37	\$ 279.89	\$ 261.21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	27	Philippines Hawaiian Isl		8	\$ 359.32	\$ 300.07	\$ 277.89	\$ -	\$ 5,804.31	\$ -	\$ -	\$ 5,861.18	\$ -	\$ -
32	27	Philippines Hawaiian Isl		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,044.38	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	29	Philippines Marianas Isl		1	\$ 112.14	\$ 124.15	\$ 130.70	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	29	Philippines Marianas Isl		2	\$ 154.11	\$ 166.32	\$ 171.09	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,135.24	\$ -	\$ -
32	29	Philippines Marianas Isl		3	\$ 128.86	\$ 139.61	\$ 147.06	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	29	Philippines Marianas Isl		4	\$ 137.39	\$ 150.86	\$ 154.73	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	29	Philippines Marianas Isl		7	\$ 143.06	\$ 153.50	\$ 154.23	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	29	Philippines Marianas Isl		8	\$ 159.69	\$ 170.21	\$ 170.64	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,268.34	\$ -	\$ -
32	32	Philippines Philippines		1	\$ 84.48	\$ 100.77	\$ 97.94	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	32	Philippines Philippines		2	\$ 132.95	\$ 152.28	\$ 147.09	\$ -	\$ 1,219.56	\$ -	\$ -	\$ 1,499.61	\$ -	\$ -

FY23 LINER BILLING RATES

TA	TA TO	TA_FROM _DESCRIP TION	TA_TO_DES CRPTION	BOOKING TERM	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)				
					General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet	
32	32	Philippines	Philippines	3	\$ 107.70	\$ 125.57	\$ 123.06	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	32	Philippines	Philippines	4	\$ 109.73	\$ 127.48	\$ 121.97	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	32	Philippines	Philippines	6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,459.63	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	32	Philippines	Philippines	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,697.42	\$ -	\$ 1,762.65	\$ -	\$ -
32	32	Philippines	Philippines	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,937.49	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	33	Philippines	Thailand	1	\$ 85.79	\$ 100.83	\$ 97.80	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	33	Philippines	Thailand	2	\$ 137.54	\$ -	\$ 146.89	\$ -	\$ 1,228.51	\$ -	\$ 1,571.53	\$ -	\$ -
32	33	Philippines	Thailand	3	\$ 112.29	\$ -	\$ 122.86	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	33	Philippines	Thailand	4	\$ 111.04	\$ 127.54	\$ 121.83	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	33	Philippines	Thailand	6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,468.58	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	33	Philippines	Thailand	7	\$ 140.51	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	33	Philippines	Thailand	8	\$ 165.03	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,535.17	\$ -	\$ 1,794.23	\$ -	\$ -
32	33	Philippines	Thailand	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,775.23	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	34	Philippines	New Guinea	1	\$ 191.17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	34	Philippines	New Guinea	2	\$ 246.42	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	34	Philippines	New Guinea	3	\$ 221.17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	34	Philippines	New Guinea	4	\$ 216.42	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	34	Philippines	New Guinea	7	\$ 363.63	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	34	Philippines	New Guinea	8	\$ 388.88	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	49	Philippines	South East A	1	\$ 82.89	\$ 97.62	\$ 98.09	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	49	Philippines	South East A	2	\$ 134.56	\$ 149.97	\$ 148.68	\$ -	\$ 1,295.62	\$ -	\$ 1,530.12	\$ -	\$ -
32	49	Philippines	South East A	3	\$ 109.31	\$ 123.26	\$ 124.65	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	49	Philippines	South East A	4	\$ 108.14	\$ 124.33	\$ 122.12	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	49	Philippines	South East A	6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,535.68	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	49	Philippines	South East A	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,624.09	\$ -	\$ 1,836.61	\$ -	\$ -
32	49	Philippines	South East A	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,864.16	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	50	Philippines	Ryukyu Islan	1	\$ 89.53	\$ 110.04	\$ 116.72	\$ 110.39	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	50	Philippines	Ryukyu Islan	2	\$ 137.75	\$ 158.49	\$ 163.72	\$ -	\$ 970.74	\$ 3,020.49	\$ 1,164.80	\$ -	\$ 2,752.63
32	50	Philippines	Ryukyu Islan	3	\$ 112.50	\$ 131.78	\$ 139.69	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	50	Philippines	Ryukyu Islan	4	\$ 114.78	\$ 136.75	\$ 140.75	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	50	Philippines	Ryukyu Islan	6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,210.81	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,254.64
32	50	Philippines	Ryukyu Islan	7	\$ 145.21	\$ 181.77	\$ 159.50	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	50	Philippines	Ryukyu Islan	8	\$ 168.15	\$ 204.87	\$ 182.41	\$ -	\$ 1,432.99	\$ -	\$ 1,625.51	\$ -	\$ 3,213.31
32	50	Philippines	Ryukyu Islan	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,673.05	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,715.32
32	51	Philippines	Korea	1	\$ 89.37	\$ 99.73	\$ 100.79	\$ 110.39	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	51	Philippines	Korea	2	\$ 141.08	\$ 151.61	\$ 150.31	\$ -	\$ 954.74	\$ 3,005.24	\$ 1,149.45	\$ -	\$ 2,757.34
32	51	Philippines	Korea	3	\$ 115.82	\$ 124.90	\$ 126.27	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	51	Philippines	Korea	4	\$ 114.62	\$ 126.44	\$ 124.82	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	51	Philippines	Korea	6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,194.80	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,259.35
32	51	Philippines	Korea	7	\$ 142.18	\$ 153.23	\$ 147.01	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	51	Philippines	Korea	8	\$ 168.69	\$ 180.52	\$ 172.89	\$ -	\$ 1,546.71	\$ 4,047.81	\$ 1,762.39	\$ -	\$ 3,930.79
32	51	Philippines	Korea	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,786.77	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,432.80
32	52	Philippines	Japan	1	\$ 107.83	\$ 109.19	\$ 100.67	\$ 110.39	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	52	Philippines	Japan	2	\$ 159.26	\$ 160.85	\$ 150.18	\$ -	\$ 958.89	\$ 3,027.65	\$ 1,142.98	\$ -	\$ 3,237.40
32	52	Philippines	Japan	3	\$ 134.01	\$ 134.14	\$ 126.15	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	52	Philippines	Japan	4	\$ 133.08	\$ 135.90	\$ 124.70	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	52	Philippines	Japan	6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,198.95	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,739.41
32	52	Philippines	Japan	7	\$ 184.36	\$ 225.09	\$ 175.31	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
32	52	Philippines	Japan	8	\$ 210.66	\$ 252.04	\$ 201.25	\$ -	\$ 1,824.82	\$ 5,064.24	\$ 2,178.91	\$ -	\$ 3,847.56
32	52	Philippines	Japan	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,064.89	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,349.57
33	03	Thailand	CONUS (Calif	1	\$ 110.87	\$ 150.90	\$ 158.95	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	03	Thailand	CONUS (Calif	2	\$ 154.56	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,159.99	\$ 5,951.23	\$ 4,515.44	\$ -	\$ 7,170.35
33	03	Thailand	CONUS (Calif	3	\$ 131.71	\$ 167.73	\$ 179.35	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	03	Thailand	CONUS (Calif	4	\$ 133.72	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	03	Thailand	CONUS (Calif	5	\$ 153.90	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	03	Thailand	CONUS (Calif	6	\$ 174.74	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,455.19	\$ -	\$ 5,003.29	\$ -	\$ -
33	03	Thailand	CONUS (Calif	7	\$ 334.49	\$ 342.36	\$ 264.39	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	03	Thailand	CONUS (Calif	8	\$ 356.47	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,142.41	\$ -	\$ 4,999.89	\$ -	\$ 7,313.15
33	03	Thailand	CONUS (Calif	9	\$ 376.64	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,437.60	\$ -	\$ 5,487.75	\$ -	\$ -
33	04	Thailand	CONUS (Nori	1	\$ 172.95	\$ 150.93	\$ 158.56	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	04	Thailand	CONUS (Nori	2	\$ 201.08	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,703.26	\$ 5,951.23	\$ 4,509.95	\$ -	\$ 6,735.56
33	04	Thailand	CONUS (Nori	3	\$ 178.23	\$ 160.49	\$ 162.83	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	04	Thailand	CONUS (Nori	4	\$ 195.80	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	04	Thailand	CONUS (Nori	5	\$ 215.97	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	04	Thailand	CONUS (Nori	6	\$ 221.26	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,998.45	\$ -	\$ 4,997.81	\$ -	\$ -
33	04	Thailand	CONUS (Nori	7	\$ 330.74	\$ 304.27	\$ 259.96	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	04	Thailand	CONUS (Nori	8	\$ 336.31	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,759.20	\$ -	\$ 7,182.57	\$ -	\$ 7,381.51
33	04	Thailand	CONUS (Nori	9	\$ 356.49	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,054.39	\$ -	\$ 7,670.42	\$ -	\$ -
33	23	Thailand	Arabian Gulf	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,378.91	\$ -	\$ -
33	23	Thailand	Arabian Gulf	6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,866.76	\$ -	\$ -
33	23	Thailand	Arabian Gulf	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,376.20	\$ -	\$ -
33	23	Thailand	Arabian Gulf	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,864.06	\$ -	\$ -
33	27	Thailand	Hawaiian Isl	1	\$ 167.15	\$ 234.83	\$ 239.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	27	Thailand	Hawaiian Isl	2	\$ 212.88	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,206.94	\$ -	\$ 5,592.22	\$ -	\$ -
33	27	Thailand	Hawaiian Isl	3	\$ 190.04	\$ 253.44	\$ 255.39	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	27	Thailand	Hawaiian Isl	4	\$ 190.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	27	Thailand	Hawaiian Isl	5	\$ 210.18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	27	Thailand	Hawaiian Isl	6	\$ 233.06	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,502.13	\$ -	\$ 6,080.08	\$ -	\$ -
33	27	Thailand	Hawaiian Isl	7	\$ 223.14	\$ 274.19	\$ 266.92	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	27	Thailand	Hawaiian Isl	8	\$ 247.29	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,605.11	\$ -	\$ 5,838.89	\$ -	\$ -
33	27	Thailand	Hawaiian Isl	9	\$ 267.47	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,900.30	\$ -	\$ 6,326.75	\$ -	\$ -
33	29	Thailand	Marianas Isl	1	\$ 111.20	\$ 121.22	\$ 133.88	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

FY23 LINER BILLING RATES

TA	TA TO	TA_FROM _DESCRIP TION	TA_TO_DES CRPTION	BOOKING TERM	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)			
					General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet
33	29	Thailand	Marianas Isl	2	\$ 150.77	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,106.92	\$ -
33	29	Thailand	Marianas Isl	3	\$ 127.92	\$ 136.67	\$ 150.24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	29	Thailand	Marianas Isl	4	\$ 134.05	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	29	Thailand	Marianas Isl	5	\$ 154.23	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	29	Thailand	Marianas Isl	6	\$ 170.95	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,594.78	\$ -
33	29	Thailand	Marianas Isl	7	\$ 142.13	\$ 150.57	\$ 157.40	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	29	Thailand	Marianas Isl	8	\$ 159.62	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,240.02	\$ -
33	29	Thailand	Marianas Isl	9	\$ 179.80	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,727.88	\$ -
33	32	Thailand	Philippines	1	\$ 131.31	\$ 98.47	\$ 100.33	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	32	Thailand	Philippines	2	\$ 177.37	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,174.89	\$ -	\$ 1,493.76	\$ -
33	32	Thailand	Philippines	3	\$ 154.53	\$ 123.28	\$ 125.46	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	32	Thailand	Philippines	4	\$ 154.16	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	32	Thailand	Philippines	5	\$ 174.33	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	32	Thailand	Philippines	6	\$ 197.55	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,470.09	\$ -	\$ 1,981.61	\$ -
33	32	Thailand	Philippines	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,652.75	\$ -	\$ 1,756.79	\$ -
33	32	Thailand	Philippines	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,947.94	\$ -	\$ 2,244.65	\$ -
33	33	Thailand	Thailand	1	\$ 87.94	\$ 98.53	\$ 100.20	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	33	Thailand	Thailand	2	\$ 137.29	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,183.84	\$ -	\$ 1,565.67	\$ -
33	33	Thailand	Thailand	3	\$ 114.44	\$ -	\$ 125.26	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	33	Thailand	Thailand	4	\$ 110.79	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	33	Thailand	Thailand	5	\$ 130.97	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	33	Thailand	Thailand	6	\$ 157.46	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,479.03	\$ -	\$ 2,053.53	\$ -
33	33	Thailand	Thailand	7	\$ 142.65	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	33	Thailand	Thailand	8	\$ 168.45	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,490.49	\$ -	\$ 1,788.37	\$ -
33	33	Thailand	Thailand	9	\$ 188.63	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,785.69	\$ -	\$ 2,276.23	\$ -
33	34	Thailand	New Guinea	1	\$ 195.72	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	34	Thailand	New Guinea	2	\$ 248.57	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	34	Thailand	New Guinea	3	\$ 225.72	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	34	Thailand	New Guinea	4	\$ 218.57	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	34	Thailand	New Guinea	5	\$ 238.75	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	34	Thailand	New Guinea	6	\$ 268.75	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	34	Thailand	New Guinea	7	\$ 368.18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	34	Thailand	New Guinea	8	\$ 394.75	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	34	Thailand	New Guinea	9	\$ 414.93	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	49	Thailand	South East A	1	\$ 85.04	\$ 95.33	\$ 100.49	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	49	Thailand	South East A	2	\$ 134.31	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,250.95	\$ -	\$ 1,524.26	\$ -
33	49	Thailand	South East A	3	\$ 111.46	\$ 120.96	\$ 127.04	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	49	Thailand	South East A	4	\$ 107.89	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	49	Thailand	South East A	5	\$ 128.06	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	49	Thailand	South East A	6	\$ 154.49	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,546.14	\$ -	\$ 2,012.12	\$ -
33	49	Thailand	South East A	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,579.42	\$ -	\$ 1,830.75	\$ -
33	49	Thailand	South East A	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,874.62	\$ -	\$ 2,318.61	\$ -
33	50	Thailand	Ryukyu Islan	1	\$ 91.86	\$ 98.33	\$ 104.17	\$ 110.39	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	50	Thailand	Ryukyu Islan	2	\$ 137.68	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,131.83	\$ 3,020.49	\$ 1,160.31	\$ 2,741.14
33	50	Thailand	Ryukyu Islan	3	\$ 114.83	\$ 120.07	\$ 127.14	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	50	Thailand	Ryukyu Islan	4	\$ 114.70	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	50	Thailand	Ryukyu Islan	5	\$ 134.88	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	50	Thailand	Ryukyu Islan	6	\$ 157.85	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,427.02	\$ -	\$ 1,648.16	\$ -
33	50	Thailand	Ryukyu Islan	7	\$ 147.54	\$ 170.06	\$ 146.95	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	50	Thailand	Ryukyu Islan	8	\$ 171.67	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,594.07	\$ -	\$ 1,621.02	\$ 3,201.83
33	50	Thailand	Ryukyu Islan	9	\$ 191.85	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,889.27	\$ -	\$ 2,108.88	\$ -
33	51	Thailand	Korea	1	\$ 91.70	\$ 97.37	\$ 103.26	\$ 110.39	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	51	Thailand	Korea	2	\$ 141.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 920.07	\$ 3,005.24	\$ 1,144.96	\$ 2,659.63
33	51	Thailand	Korea	3	\$ 118.15	\$ 122.54	\$ 128.74	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	51	Thailand	Korea	4	\$ 114.54	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	51	Thailand	Korea	5	\$ 134.72	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	51	Thailand	Korea	6	\$ 161.18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,215.26	\$ -	\$ 1,632.82	\$ -
33	51	Thailand	Korea	7	\$ 144.51	\$ 150.87	\$ 149.47	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	51	Thailand	Korea	8	\$ 172.40	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,512.04	\$ 4,047.81	\$ 1,757.90	\$ 3,833.09
33	51	Thailand	Korea	9	\$ 192.58	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,807.23	\$ -	\$ 2,245.76	\$ -
33	52	Thailand	Japan	1	\$ 110.64	\$ 97.55	\$ 103.14	\$ 110.39	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	52	Thailand	Japan	2	\$ 159.67	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 924.22	\$ 3,027.65	\$ 1,138.48	\$ 2,740.10
33	52	Thailand	Japan	3	\$ 136.82	\$ 122.51	\$ 128.62	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	52	Thailand	Japan	4	\$ 133.49	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	52	Thailand	Japan	5	\$ 153.67	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	52	Thailand	Japan	6	\$ 179.85	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,219.41	\$ -	\$ 1,626.34	\$ -
33	52	Thailand	Japan	7	\$ 187.18	\$ 213.45	\$ 177.77	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
33	52	Thailand	Japan	8	\$ 214.85	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,790.16	\$ 5,064.24	\$ 2,174.42	\$ 3,350.25
33	52	Thailand	Japan	9	\$ 235.03	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,085.35	\$ -	\$ 2,662.27	\$ -
34	03	New Guine	CONUS (Calil	1	\$ 133.55	\$ 175.20	\$ 184.30	\$ 189.32	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
34	03	New Guine	CONUS (Calil	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,337.36	\$ -	\$ 3,763.27	\$ -
34	03	New Guine	CONUS (Calil	3	\$ 154.39	\$ 192.03	\$ 204.70	\$ 204.37	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
34	03	New Guine	CONUS (Calil	7	\$ 357.17	\$ 366.67	\$ 289.74	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
34	03	New Guine	CONUS (Calil	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,319.78	\$ -	\$ 4,247.73	\$ -
34	04	New Guine	CONUS (Nori	1	\$ 133.63	\$ 175.24	\$ 183.84	\$ 190.05	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
34	04	New Guine	CONUS (Nori	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,449.84	\$ -	\$ 3,429.73	\$ -
34	04	New Guine	CONUS (Nori	3	\$ 138.91	\$ 184.80	\$ 188.11	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
34	04	New Guine	CONUS (Nori	7	\$ 291.42	\$ 328.59	\$ 285.25	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
34	04	New Guine	CONUS (Nori	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,505.78	\$ -	\$ 6,102.35	\$ -
34	50	New Guine	Ryukyu Islan	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,695.56	\$ 5,384.08	\$ 4,648.18	\$ 6,094.33
34	50	New Guine	Ryukyu Islan	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,157.81	\$ -	\$ 5,108.90	\$ 6,555.01
34	51	New Guine	Korea	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,503.97	\$ 5,356.89	\$ 4,586.28	\$ 6,104.80

FY23 LINER BILLING RATES

TA	TA TO	TA_FROM _DESCRIP TION	TA_TO_DES CRPTION	BOOKING TERM	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)			
					General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet
34	51	New Guine Korea		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,095.94	\$ 6,399.46	\$ 5,199.22	\$ 7,278.26
34	52	New Guine Japan		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,519.98	\$ 5,396.85	\$ 4,560.17	\$ 6,092.01
34	52	New Guine Japan		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,385.92	\$ 7,433.43	\$ 5,596.10	\$ 6,702.17
39	03	South Pacif CONUS (Calif		1	\$ 142.88	\$ 169.65	\$ 189.20	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
39	03	South Pacif CONUS (Calif		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,179.84	\$ 5,696.29	\$ 4,318.35	\$ 7,698.62
39	03	South Pacif CONUS (Calif		3	\$ 163.72	\$ 186.47	\$ 209.60	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
39	03	South Pacif CONUS (Calif		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,285.03	\$ -	\$ 4,456.87	\$ -
39	03	South Pacif CONUS (Calif		7	\$ 366.49	\$ 361.11	\$ 294.65	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
39	03	South Pacif CONUS (Calif		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,162.25	\$ -	\$ 4,802.80	\$ 7,841.42
39	03	South Pacif CONUS (Calif		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,267.44	\$ -	\$ 4,941.33	\$ -
39	04	South Pacif CONUS (Nori		1	\$ 142.96	\$ 169.68	\$ 188.73	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
39	04	South Pacif CONUS (Nori		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,753.55	\$ 5,696.29	\$ 5,203.11	\$ 7,231.80
39	04	South Pacif CONUS (Nori		3	\$ 148.25	\$ 179.25	\$ 193.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
39	04	South Pacif CONUS (Nori		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,858.75	\$ -	\$ 5,341.64	\$ -
39	04	South Pacif CONUS (Nori		7	\$ 300.76	\$ 323.03	\$ 290.14	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
39	04	South Pacif CONUS (Nori		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,809.50	\$ -	\$ 7,875.73	\$ 7,877.75
39	04	South Pacif CONUS (Nori		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,914.69	\$ -	\$ 8,014.26	\$ -
39	27	South Pacif Hawaiian Isl		1	\$ 160.65	\$ 209.72	\$ 220.50	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
39	27	South Pacif Hawaiian Isl		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,258.23	\$ 6,298.71	\$ 6,152.21	\$ 7,031.52
39	27	South Pacif Hawaiian Isl		3	\$ 183.53	\$ 228.33	\$ 236.90	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
39	27	South Pacif Hawaiian Isl		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,363.42	\$ -	\$ 6,290.74	\$ -
39	27	South Pacif Hawaiian Isl		7	\$ 216.63	\$ 249.08	\$ 248.42	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
39	27	South Pacif Hawaiian Isl		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,656.40	\$ 6,674.95	\$ 6,398.88	\$ 7,258.26
39	27	South Pacif Hawaiian Isl		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,761.59	\$ -	\$ 6,537.41	\$ -
40	03	South West CONUS (Calif		1	\$ 301.32	\$ 246.95	\$ 242.93	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
40	03	South West CONUS (Calif		2	\$ 342.81	\$ 281.51	\$ 281.10	\$ -	\$ 6,316.57	\$ -	\$ 9,422.23	\$ -
40	03	South West CONUS (Calif		3	\$ 322.15	\$ 263.78	\$ 263.32	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
40	03	South West CONUS (Calif		4	\$ 321.98	\$ 264.68	\$ 260.71	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
40	03	South West CONUS (Calif		5	\$ 406.97	\$ 294.48	\$ 266.61	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
40	03	South West CONUS (Calif		6	\$ 427.80	\$ 311.30	\$ 287.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
40	03	South West CONUS (Calif		7	\$ 524.93	\$ 438.41	\$ 348.37	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
40	03	South West CONUS (Calif		8	\$ 547.23	\$ 455.35	\$ 368.95	\$ -	\$ 7,298.99	\$ -	\$ 9,906.68	\$ -
40	03	South West CONUS (Calif		9	\$ 632.21	\$ 485.14	\$ 374.85	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
40	04	South West CONUS (Nori		1	\$ 172.85	\$ 247.00	\$ 242.31	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
40	04	South West CONUS (Nori		2	\$ 198.80	\$ 274.30	\$ 264.36	\$ -	\$ 6,908.18	\$ -	\$ 9,458.17	\$ -
40	04	South West CONUS (Nori		3	\$ 178.14	\$ 256.56	\$ 246.58	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
40	04	South West CONUS (Nori		4	\$ 193.51	\$ 264.73	\$ 260.09	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
40	04	South West CONUS (Nori		5	\$ 278.50	\$ 294.53	\$ 265.99	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
40	04	South West CONUS (Nori		6	\$ 283.78	\$ 304.09	\$ 270.26	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
40	04	South West CONUS (Nori		7	\$ 330.65	\$ 400.35	\$ 343.71	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
40	04	South West CONUS (Nori		8	\$ 336.30	\$ 409.97	\$ 348.05	\$ -	\$ 7,964.12	\$ -	\$ 12,130.78	\$ -
40	04	South West CONUS (Nori		9	\$ 421.28	\$ 439.76	\$ 353.95	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
40	29	South West Marianas Isl		1	\$ 201.00	\$ 177.88	\$ 188.30	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
40	29	South West Marianas Isl		2	\$ 238.38	\$ 211.06	\$ 222.44	\$ -	\$ 5,121.20	\$ -	\$ 6,538.81	\$ -
40	29	South West Marianas Isl		3	\$ 217.72	\$ 193.33	\$ 204.66	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
40	29	South West Marianas Isl		4	\$ 221.66	\$ 195.61	\$ 206.08	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
40	29	South West Marianas Isl		5	\$ 306.64	\$ 225.41	\$ 211.98	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
40	29	South West Marianas Isl		6	\$ 323.36	\$ 240.86	\$ 228.34	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
40	29	South West Marianas Isl		7	\$ 231.92	\$ 207.23	\$ 211.83	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
40	29	South West Marianas Isl		8	\$ 249.66	\$ 222.76	\$ 228.13	\$ -	\$ 5,251.85	\$ -	\$ 6,671.91	\$ -
40	29	South West Marianas Isl		9	\$ 334.65	\$ 252.55	\$ 234.03	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
42	01	Scandinavia CONUS (East		1	\$ 132.86	\$ 137.35	\$ 172.41	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
42	01	Scandinavia CONUS (East		2	\$ 185.80	\$ 174.86	\$ 217.07	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
42	01	Scandinavia CONUS (East		3	\$ 158.67	\$ 155.96	\$ 191.75	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
42	01	Scandinavia CONUS (East		4	\$ 160.00	\$ 156.25	\$ 197.73	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
42	01	Scandinavia CONUS (East		5	\$ 266.05	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
42	01	Scandinavia CONUS (East		6	\$ 291.86	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
42	01	Scandinavia CONUS (East		7	\$ 298.64	\$ 279.93	\$ 287.02	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
42	01	Scandinavia CONUS (East		8	\$ 321.00	\$ 296.36	\$ 304.96	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
42	01	Scandinavia CONUS (East		9	\$ 427.05	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
42	02	Scandinavia CONUS (Gulf		1	\$ 160.66	\$ 137.74	\$ 154.98	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
42	02	Scandinavia CONUS (Gulf		2	\$ 213.89	\$ 176.87	\$ 201.51	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
42	02	Scandinavia CONUS (Gulf		3	\$ 186.75	\$ 157.97	\$ 176.20	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
42	02	Scandinavia CONUS (Gulf		4	\$ 187.80	\$ 156.65	\$ 180.30	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
42	02	Scandinavia CONUS (Gulf		5	\$ 293.85	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
42	02	Scandinavia CONUS (Gulf		6	\$ 319.94	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
42	02	Scandinavia CONUS (Gulf		7	\$ 367.02	\$ 269.59	\$ 276.35	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
42	02	Scandinavia CONUS (Gulf		8	\$ 389.48	\$ 286.76	\$ 295.37	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
42	02	Scandinavia CONUS (Gulf		9	\$ 495.54	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
42	17	Scandinavia Northern Eu		1	\$ 47.01	\$ 45.63	\$ 42.67	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
42	17	Scandinavia Northern Eu		2	\$ 93.48	\$ 78.82	\$ 85.85	\$ -	\$ 1,639.70	\$ -	\$ 2,360.44	\$ -
42	17	Scandinavia Northern Eu		3	\$ 66.35	\$ 59.92	\$ 60.54	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
42	17	Scandinavia Northern Eu		4	\$ 74.14	\$ 64.53	\$ 67.99	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
42	17	Scandinavia Northern Eu		5	\$ 180.19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
42	17	Scandinavia Northern Eu		6	\$ 199.54	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,227.41	\$ -	\$ 2,890.04	\$ -
42	17	Scandinavia Northern Eu		7	\$ 114.40	\$ 128.16	\$ 103.55	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
42	17	Scandinavia Northern Eu		8	\$ 133.48	\$ 142.06	\$ 121.15	\$ -	\$ 2,613.92	\$ -	\$ 3,494.40	\$ -
42	17	Scandinavia Northern Eu		9	\$ 239.53	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,201.64	\$ -	\$ 4,024.00	\$ -
42	18	Scandinavia British Isles		1	\$ 56.49	\$ 64.54	\$ 64.32	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
42	18	Scandinavia British Isles		2	\$ 104.18	\$ 99.10	\$ 106.65	\$ -	\$ 1,785.87	\$ -	\$ 2,093.57	\$ -
42	18	Scandinavia British Isles		3	\$ 77.05	\$ 80.19	\$ 81.33	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
42	18	Scandinavia British Isles		4	\$ 83.63	\$ 83.44	\$ 89.64	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

FY23 LINER BILLING RATES

TA	TA TO	TA_FROM _DESCRIP TION	TA_TO_DES CRPTION	BOOKING TERM	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)				
					General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet	
42	18	Scandinavia	British Isles	5	\$ 189.68	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
42	18	Scandinavia	British Isles	6	\$ 210.24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,373.59	\$ -	\$ 2,623.17	\$ -	\$ -
42	18	Scandinavia	British Isles	7	\$ 137.29	\$ 157.91	\$ 111.72	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
42	18	Scandinavia	British Isles	8	\$ 157.59	\$ 172.50	\$ 128.63	\$ -	\$ 2,742.41	\$ -	\$ 3,042.09	\$ -	\$ -
42	18	Scandinavia	British Isles	9	\$ 263.64	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,330.13	\$ -	\$ 3,571.69	\$ -	\$ -
43	01	Black Sea	CONUS (East	1	\$ 124.60	\$ 111.25	\$ 123.19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
43	01	Black Sea	CONUS (East	2	\$ 172.66	\$ 146.33	\$ 166.05	\$ -	\$ 3,989.32	\$ -	\$ 4,445.90	\$ -	\$ -
43	01	Black Sea	CONUS (East	3	\$ 150.40	\$ 129.86	\$ 142.53	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
43	01	Black Sea	CONUS (East	4	\$ 146.86	\$ 127.72	\$ 146.71	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
43	01	Black Sea	CONUS (East	7	\$ 290.38	\$ 253.83	\$ 237.80	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
43	01	Black Sea	CONUS (East	8	\$ 315.15	\$ 271.88	\$ 258.89	\$ -	\$ 4,695.32	\$ -	\$ 5,188.40	\$ -	\$ -
43	19	Black Sea	Mediterrane	1	\$ 85.27	\$ 95.19	\$ 111.94	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
43	19	Black Sea	Mediterrane	2	\$ 134.22	\$ 132.66	\$ 157.97	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
43	19	Black Sea	Mediterrane	3	\$ 111.96	\$ 116.19	\$ 134.45	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
43	19	Black Sea	Mediterrane	4	\$ 107.53	\$ 111.67	\$ 135.46	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
43	19	Black Sea	Mediterrane	7	\$ 189.76	\$ 235.85	\$ 197.10	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
43	19	Black Sea	Mediterrane	8	\$ 219.29	\$ 258.51	\$ 223.40	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
43	20	Black Sea	Mediterrane	1	\$ 75.52	\$ 84.29	\$ 89.54	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
43	20	Black Sea	Mediterrane	2	\$ 119.77	\$ 121.94	\$ 134.58	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
43	20	Black Sea	Mediterrane	3	\$ 97.51	\$ 105.46	\$ 111.06	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
43	20	Black Sea	Mediterrane	4	\$ 97.78	\$ 100.76	\$ 113.06	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
43	20	Black Sea	Mediterrane	7	\$ 135.79	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
43	20	Black Sea	Mediterrane	8	\$ 159.45	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
43	22	Black Sea	South and Ea	1	\$ 157.77	\$ 195.98	\$ 213.53	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
43	22	Black Sea	South and Ea	2	\$ 209.46	\$ 239.72	\$ 264.55	\$ -	\$ 3,898.82	\$ -	\$ 5,180.73	\$ -	\$ -
43	22	Black Sea	South and Ea	3	\$ 187.20	\$ 223.25	\$ 241.03	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
43	22	Black Sea	South and Ea	4	\$ 180.03	\$ 212.45	\$ 237.05	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
43	22	Black Sea	South and Ea	7	\$ 210.66	\$ 239.89	\$ 270.22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
43	22	Black Sea	South and Ea	8	\$ 242.13	\$ 267.79	\$ 301.90	\$ -	\$ 4,253.96	\$ -	\$ 5,588.14	\$ -	\$ -
43	23	Black Sea	Arabian Gulf	1	\$ 141.32	\$ 178.96	\$ 190.39	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
43	23	Black Sea	Arabian Gulf	2	\$ 190.86	\$ 215.84	\$ 237.08	\$ -	\$ 3,462.64	\$ -	\$ 3,968.30	\$ -	\$ -
43	23	Black Sea	Arabian Gulf	3	\$ 168.60	\$ 199.37	\$ 213.56	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
43	23	Black Sea	Arabian Gulf	4	\$ 163.57	\$ 195.44	\$ 213.91	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
43	23	Black Sea	Arabian Gulf	7	\$ 271.32	\$ 311.56	\$ 277.94	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
43	23	Black Sea	Arabian Gulf	8	\$ 296.62	\$ 331.52	\$ 302.24	\$ -	\$ 5,164.28	\$ -	\$ 5,965.60	\$ -	\$ -
43	43	Black Sea	Black Sea	1	\$ 126.54	\$ 109.48	\$ 119.57	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
43	43	Black Sea	Black Sea	2	\$ 180.25	\$ 146.02	\$ 169.29	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,499.31	\$ -	\$ -
43	43	Black Sea	Black Sea	3	\$ 158.00	\$ 129.54	\$ 145.77	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
43	43	Black Sea	Black Sea	4	\$ 148.80	\$ 125.96	\$ 143.09	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
43	43	Black Sea	Black Sea	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,235.96	\$ -	\$ -
43	91	Black Sea	Iskenderun/I	1	\$ 83.53	\$ 92.28	\$ 97.58	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
43	91	Black Sea	Iskenderun/I	4	\$ 105.78	\$ 108.76	\$ 121.10	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
43	92	Black Sea	Poti, Georgia	1	\$ 128.65	\$ 113.54	\$ 122.39	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
43	92	Black Sea	Poti, Georgia	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,479.98	\$ -	\$ -
43	92	Black Sea	Poti, Georgia	4	\$ 150.91	\$ 130.02	\$ 145.91	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
45	02	South Ame	CONUS (Gulf	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,589.24	\$ -	\$ -
45	02	South Ame	CONUS (Gulf	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,613.64	\$ -	\$ -
46	01	Azores	CONUS (East	1	\$ 389.06	\$ 812.17	\$ 564.85	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
46	01	Azores	CONUS (East	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,451.62	\$ -	\$ 9,607.30	\$ -	\$ -
46	01	Azores	CONUS (East	3	\$ 414.86	\$ 830.78	\$ 584.20	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
46	01	Azores	CONUS (East	6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,939.69	\$ -	\$ 10,095.16	\$ -	\$ -
46	01	Azores	CONUS (East	7	\$ 554.84	\$ 954.75	\$ 679.47	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
46	01	Azores	CONUS (East	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8,157.62	\$ -	\$ 10,349.79	\$ -	\$ -
46	01	Azores	CONUS (East	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8,645.69	\$ -	\$ 10,837.65	\$ -	\$ -
46	17	Azores	Northern Eu	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,834.02	\$ -	\$ 6,439.50	\$ -	\$ -
46	17	Azores	Northern Eu	6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,322.09	\$ -	\$ 6,927.36	\$ -	\$ -
46	17	Azores	Northern Eu	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,808.24	\$ -	\$ 7,573.45	\$ -	\$ -
46	17	Azores	Northern Eu	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,296.32	\$ -	\$ 8,061.31	\$ -	\$ -
46	18	Azores	British Isles	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,778.70	\$ -	\$ 6,671.23	\$ -	\$ -
46	18	Azores	British Isles	6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,266.77	\$ -	\$ 7,159.09	\$ -	\$ -
46	18	Azores	British Isles	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,735.24	\$ -	\$ 7,619.75	\$ -	\$ -
46	18	Azores	British Isles	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,223.31	\$ -	\$ 8,107.61	\$ -	\$ -
49	03	South East	CONUS (Calif	1	\$ 197.44	\$ 196.41	\$ 178.52	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	03	South East	CONUS (Calif	2	\$ 243.98	\$ 240.03	\$ 222.66	\$ -	\$ 3,880.39	\$ -	\$ 4,429.84	\$ -	\$ -
49	03	South East	CONUS (Calif	3	\$ 218.28	\$ 213.24	\$ 198.92	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	03	South East	CONUS (Calif	4	\$ 223.15	\$ 223.20	\$ 202.26	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	03	South East	CONUS (Calif	6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,195.26	\$ -	\$ 4,704.12	\$ -	\$ -
49	03	South East	CONUS (Calif	7	\$ 421.05	\$ 387.87	\$ 283.96	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	03	South East	CONUS (Calif	8	\$ 442.32	\$ 405.78	\$ 304.43	\$ -	\$ 4,862.80	\$ -	\$ 4,914.30	\$ -	\$ -
49	03	South East	CONUS (Calif	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,177.67	\$ -	\$ 5,188.57	\$ -	\$ -
49	04	South East	CONUS (Nori	1	\$ 160.31	\$ 166.30	\$ 167.44	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	04	South East	CONUS (Nori	2	\$ 191.30	\$ 202.66	\$ 195.46	\$ -	\$ 3,916.33	\$ -	\$ 4,768.39	\$ -	\$ -
49	04	South East	CONUS (Nori	3	\$ 165.60	\$ 175.87	\$ 171.72	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	04	South East	CONUS (Nori	4	\$ 186.01	\$ 193.09	\$ 191.19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	04	South East	CONUS (Nori	6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,231.20	\$ -	\$ 5,042.67	\$ -	\$ -
49	04	South East	CONUS (Nori	7	\$ 318.11	\$ 319.65	\$ 268.85	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	04	South East	CONUS (Nori	8	\$ 323.49	\$ 329.83	\$ 273.16	\$ -	\$ 4,972.27	\$ -	\$ 7,441.00	\$ -	\$ -
49	04	South East	CONUS (Nori	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,287.14	\$ -	\$ 7,715.28	\$ -	\$ -
49	23	South East	Arabian Gulf	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,702.68	\$ -	\$ -
49	23	South East	Arabian Gulf	6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,976.96	\$ -	\$ -
49	23	South East	Arabian Gulf	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,699.98	\$ -	\$ -
49	23	South East	Arabian Gulf	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,974.26	\$ -	\$ -

FY23 LINER BILLING RATES

TA	TA TO	TA_FROM _DESCRIP TION	TA_TO_DES CRPTION	BOOKING TERM	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)				
					General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet	
49	27	South East. Hawaiian Isl		1	\$ 164.36	\$ 238.38	\$ 231.87	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	27	South East. Hawaiian Isl		2	\$ 212.95	\$ 283.79	\$ 272.01	\$ -	\$ 5,310.45	\$ -	\$ -	\$ 6,345.00	\$ -
49	27	South East. Hawaiian Isl		3	\$ 187.25	\$ 257.00	\$ 248.27	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	27	South East. Hawaiian Isl		4	\$ 190.06	\$ 265.17	\$ 255.61	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	27	South East. Hawaiian Isl		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,625.32	\$ -	\$ -	\$ 6,619.28	\$ -
49	27	South East. Hawaiian Isl		7	\$ 220.35	\$ 277.74	\$ 259.79	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	27	South East. Hawaiian Isl		8	\$ 243.71	\$ 297.58	\$ 276.27	\$ -	\$ 5,708.62	\$ -	\$ -	\$ 6,591.67	\$ -
49	27	South East. Hawaiian Isl		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,023.49	\$ -	\$ -	\$ 6,865.95	\$ -
49	29	South East. Marianas Isl		1	\$ 113.14	\$ 123.05	\$ 131.94	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	29	South East. Marianas Isl		2	\$ 155.56	\$ 165.29	\$ 172.04	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,749.25	\$ -
49	29	South East. Marianas Isl		3	\$ 129.86	\$ 138.50	\$ 148.30	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	29	South East. Marianas Isl		4	\$ 138.84	\$ 149.84	\$ 155.68	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	29	South East. Marianas Isl		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8,023.53	\$ -
49	29	South East. Marianas Isl		7	\$ 144.06	\$ 152.40	\$ 155.47	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	29	South East. Marianas Isl		8	\$ 160.99	\$ 168.82	\$ 171.68	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,882.35	\$ -
49	29	South East. Marianas Isl		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8,156.63	\$ -
49	32	South East. Philippines		1	\$ 85.22	\$ 99.91	\$ 97.34	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	32	South East. Philippines		2	\$ 134.14	\$ 151.50	\$ 146.21	\$ -	\$ 1,218.74	\$ -	\$ -	\$ 1,626.58	\$ -
49	32	South East. Philippines		3	\$ 108.43	\$ 124.71	\$ 122.47	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	32	South East. Philippines		4	\$ 110.92	\$ 126.70	\$ 121.08	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	32	South East. Philippines		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,533.61	\$ -	\$ -	\$ 1,900.86	\$ -
49	32	South East. Philippines		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,696.60	\$ -	\$ -	\$ 1,889.62	\$ -
49	32	South East. Philippines		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,011.47	\$ -	\$ -	\$ 2,163.90	\$ -
49	33	South East. Thailand		1	\$ 86.53	\$ 99.96	\$ 97.21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	33	South East. Thailand		2	\$ 138.73	\$ -	\$ 146.01	\$ -	\$ 1,227.69	\$ -	\$ -	\$ 1,698.50	\$ -
49	33	South East. Thailand		3	\$ 113.03	\$ -	\$ 122.27	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	33	South East. Thailand		4	\$ 112.23	\$ 126.75	\$ 120.95	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	33	South East. Thailand		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,542.56	\$ -	\$ -	\$ 1,972.77	\$ -
49	33	South East. Thailand		7	\$ 141.24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	33	South East. Thailand		8	\$ 166.20	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,534.34	\$ -	\$ -	\$ 1,921.20	\$ -
49	33	South East. Thailand		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,849.21	\$ -	\$ -	\$ 2,195.47	\$ -
49	34	South East. New Guinea		1	\$ 192.73	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	34	South East. New Guinea		2	\$ 248.44	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	34	South East. New Guinea		3	\$ 222.73	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	34	South East. New Guinea		4	\$ 218.44	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	34	South East. New Guinea		7	\$ 365.19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	34	South East. New Guinea		8	\$ 390.90	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	49	South East. South East A		1	\$ 83.63	\$ 96.76	\$ 97.50	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	49	South East. South East A		2	\$ 135.75	\$ 149.19	\$ 147.79	\$ -	\$ 1,294.79	\$ -	\$ -	\$ 1,657.09	\$ -
49	49	South East. South East A		3	\$ 110.05	\$ 122.40	\$ 124.05	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	49	South East. South East A		4	\$ 109.33	\$ 123.55	\$ 121.24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	49	South East. South East A		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,609.67	\$ -	\$ -	\$ 1,931.37	\$ -
49	49	South East. South East A		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,623.27	\$ -	\$ -	\$ 1,963.57	\$ -
49	49	South East. South East A		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,938.14	\$ -	\$ -	\$ 2,237.85	\$ -
49	50	South East. Ryukyu Islan		1	\$ 90.32	\$ 99.80	\$ 101.09	\$ 110.39	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	50	South East. Ryukyu Islan		2	\$ 139.00	\$ 148.34	\$ 147.80	\$ -	\$ 1,172.97	\$ 3,100.72	\$ 1,262.17	\$ 2,746.85	\$ -
49	50	South East. Ryukyu Islan		3	\$ 113.30	\$ 121.55	\$ 124.06	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	50	South East. Ryukyu Islan		4	\$ 116.03	\$ 126.59	\$ 124.84	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	50	South East. Ryukyu Islan		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,487.84	\$ -	\$ 1,536.45	\$ -	\$ -
49	50	South East. Ryukyu Islan		7	\$ 146.01	\$ 171.53	\$ 143.87	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	50	South East. Ryukyu Islan		8	\$ 169.36	\$ 194.25	\$ 166.50	\$ -	\$ 1,635.22	\$ -	\$ 1,722.89	\$ 3,207.54	\$ -
49	50	South East. Ryukyu Islan		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,950.09	\$ -	\$ 1,997.17	\$ -	\$ -
49	51	South East. Korea		1	\$ 90.17	\$ 98.84	\$ 100.18	\$ 110.39	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	51	South East. Korea		2	\$ 142.33	\$ 150.80	\$ 149.40	\$ -	\$ 1,153.62	\$ 3,085.47	\$ 1,246.83	\$ 2,751.56	\$ -
49	51	South East. Korea		3	\$ 116.62	\$ 124.01	\$ 125.66	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	51	South East. Korea		4	\$ 115.87	\$ 125.63	\$ 123.92	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	51	South East. Korea		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,468.49	\$ -	\$ 1,521.11	\$ -	\$ -
49	51	South East. Korea		7	\$ 142.98	\$ 152.35	\$ 146.39	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	51	South East. Korea		8	\$ 169.96	\$ 179.17	\$ 171.96	\$ -	\$ 1,745.59	\$ 4,128.04	\$ 1,859.77	\$ 3,925.02	\$ -
49	51	South East. Korea		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,060.46	\$ -	\$ 2,134.05	\$ -	\$ -
49	52	South East. Japan		1	\$ 90.05	\$ 99.02	\$ 100.06	\$ 110.39	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	52	South East. Japan		2	\$ 141.93	\$ 150.77	\$ 149.28	\$ -	\$ 1,158.64	\$ 3,018.41	\$ 1,240.35	\$ 2,849.93	\$ -
49	52	South East. Japan		3	\$ 116.23	\$ 123.98	\$ 125.54	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	52	South East. Japan		4	\$ 115.75	\$ 125.81	\$ 123.80	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	52	South East. Japan		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,473.51	\$ -	\$ 1,514.63	\$ -	\$ -
49	52	South East. Japan		7	\$ 166.58	\$ 214.92	\$ 174.69	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
49	52	South East. Japan		8	\$ 193.35	\$ 241.41	\$ 200.32	\$ -	\$ 2,024.57	\$ 5,055.00	\$ 2,276.29	\$ 3,460.08	\$ -
49	52	South East. Japan		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,339.45	\$ -	\$ 2,550.56	\$ -	\$ -
50	03	Ryukyu Isla CONUS (Calil		1	\$ 175.18	\$ 158.52	\$ 174.68	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	03	Ryukyu Isla CONUS (Calil		2	\$ 220.89	\$ 199.25	\$ 220.07	\$ -	\$ 2,772.67	\$ -	\$ 3,663.62	\$ -	\$ -
50	03	Ryukyu Isla CONUS (Calil		3	\$ 196.01	\$ 175.35	\$ 195.08	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	03	Ryukyu Isla CONUS (Calil		4	\$ 200.06	\$ 182.42	\$ 199.67	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	03	Ryukyu Isla CONUS (Calil		5	\$ 233.25	\$ 392.08	\$ 233.83	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	03	Ryukyu Isla CONUS (Calil		6	\$ 254.09	\$ 408.91	\$ 254.23	\$ -	\$ 3,197.60	\$ -	\$ 4,078.94	\$ -	\$ -
50	03	Ryukyu Isla CONUS (Calil		7	\$ 398.79	\$ 349.98	\$ 280.13	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	03	Ryukyu Isla CONUS (Calil		8	\$ 419.71	\$ 366.73	\$ 304.43	\$ -	\$ 3,755.08	\$ -	\$ 4,148.08	\$ -	\$ -
50	03	Ryukyu Isla CONUS (Calil		9	\$ 452.91	\$ 576.38	\$ 334.59	\$ -	\$ 4,180.01	\$ -	\$ 4,563.40	\$ -	\$ -
50	04	Ryukyu Isla CONUS (Nori		1	\$ 132.36	\$ 137.90	\$ 152.68	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	04	Ryukyu Isla CONUS (Nori		2	\$ 162.53	\$ 171.37	\$ 181.94	\$ -	\$ 2,835.38	\$ -	\$ 3,428.70	\$ -	\$ -
50	04	Ryukyu Isla CONUS (Nori		3	\$ 137.65	\$ 147.47	\$ 156.95	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	04	Ryukyu Isla CONUS (Nori		4	\$ 157.24	\$ 161.81	\$ 177.67	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	04	Ryukyu Isla CONUS (Nori		5	\$ 190.44	\$ 371.46	\$ 211.83	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

FY23 LINER BILLING RATES

TA FROM	TA TO	TA_FROM _DESCRIP TION	TA_TO_DES CRPTION	BOOKING TERM	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)			
					General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet
50	04	Ryukyu Isla CONUS (Nor		6	\$ 195.72	\$ 381.03	\$ 216.10	\$ -	\$ 3,260.32	\$ -	\$ 3,844.02	\$ -
50	04	Ryukyu Isla CONUS (Nor		7	\$ 290.16	\$ 291.25	\$ 254.08	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	04	Ryukyu Isla CONUS (Nor		8	\$ 295.46	\$ 300.77	\$ 258.36	\$ -	\$ 3,891.32	\$ -	\$ 6,101.32	\$ -
50	04	Ryukyu Isla CONUS (Nor		9	\$ 328.65	\$ 510.42	\$ 292.52	\$ -	\$ 4,316.26	\$ -	\$ 6,516.63	\$ -
50	17	Ryukyu Isla Northern Eu		1	\$ 187.78	\$ 158.95	\$ 191.62	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	17	Ryukyu Isla Northern Eu		2	\$ 232.00	\$ 197.14	\$ 234.47	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,934.24	\$ -
50	17	Ryukyu Isla Northern Eu		3	\$ 207.12	\$ 173.24	\$ 209.48	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	17	Ryukyu Isla Northern Eu		4	\$ 212.66	\$ 182.85	\$ 216.61	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	17	Ryukyu Isla Northern Eu		5	\$ 245.85	\$ 392.51	\$ 250.77	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	17	Ryukyu Isla Northern Eu		6	\$ 265.20	\$ 406.79	\$ 268.63	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,349.55	\$ -
50	17	Ryukyu Isla Northern Eu		7	\$ 255.18	\$ 241.48	\$ 252.50	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	17	Ryukyu Isla Northern Eu		8	\$ 274.39	\$ 255.40	\$ 270.14	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,068.19	\$ -
50	17	Ryukyu Isla Northern Eu		9	\$ 307.58	\$ 465.06	\$ 304.30	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,483.50	\$ -
50	18	Ryukyu Isla British Isles		1	\$ 118.74	\$ 162.43	\$ 163.47	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	18	Ryukyu Isla British Isles		2	\$ 164.17	\$ 201.99	\$ 205.46	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,989.68	\$ -
50	18	Ryukyu Isla British Isles		3	\$ 139.29	\$ 178.09	\$ 180.47	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	18	Ryukyu Isla British Isles		4	\$ 143.62	\$ 186.34	\$ 188.46	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	18	Ryukyu Isla British Isles		5	\$ 176.81	\$ 395.99	\$ 222.62	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	18	Ryukyu Isla British Isles		6	\$ 197.36	\$ 411.64	\$ 239.63	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,404.99	\$ -
50	18	Ryukyu Isla British Isles		7	\$ 199.53	\$ 255.80	\$ 210.87	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	18	Ryukyu Isla British Isles		8	\$ 219.98	\$ 270.42	\$ 227.82	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,938.20	\$ -
50	18	Ryukyu Isla British Isles		9	\$ 253.17	\$ 480.08	\$ 261.98	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,353.51	\$ -
50	19	Ryukyu Isla Mediterrane		1	\$ -	\$ 154.02	\$ 165.10	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	19	Ryukyu Isla Mediterrane		2	\$ -	\$ 198.91	\$ 212.61	\$ -	\$ 3,167.27	\$ -	\$ 4,197.74	\$ -
50	19	Ryukyu Isla Mediterrane		3	\$ -	\$ 175.01	\$ 187.62	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	19	Ryukyu Isla Mediterrane		4	\$ -	\$ 177.92	\$ 190.09	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	19	Ryukyu Isla Mediterrane		5	\$ -	\$ 387.58	\$ 224.25	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	19	Ryukyu Isla Mediterrane		6	\$ -	\$ 408.57	\$ 246.77	\$ -	\$ 3,592.21	\$ -	\$ 4,613.06	\$ -
50	19	Ryukyu Isla Mediterrane		7	\$ -	\$ 294.68	\$ 250.26	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	19	Ryukyu Isla Mediterrane		8	\$ -	\$ 315.35	\$ 272.67	\$ -	\$ 4,027.53	\$ -	\$ 4,749.08	\$ -
50	19	Ryukyu Isla Mediterrane		9	\$ -	\$ 525.01	\$ 306.84	\$ -	\$ 4,452.47	\$ -	\$ 5,164.40	\$ -
50	23	Ryukyu Isla Arabian Gulf		1	\$ 142.42	\$ 154.22	\$ 164.69	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	23	Ryukyu Isla Arabian Gulf		2	\$ 194.58	\$ 198.53	\$ 212.85	\$ -	\$ 3,420.55	\$ -	\$ 3,303.74	\$ -
50	23	Ryukyu Isla Arabian Gulf		3	\$ 169.71	\$ 174.63	\$ 187.86	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	23	Ryukyu Isla Arabian Gulf		4	\$ 167.30	\$ 178.12	\$ 189.68	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	23	Ryukyu Isla Arabian Gulf		5	\$ 200.49	\$ 387.78	\$ 223.84	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	23	Ryukyu Isla Arabian Gulf		6	\$ 227.78	\$ 408.19	\$ 247.01	\$ -	\$ 3,845.48	\$ -	\$ 3,719.05	\$ -
50	23	Ryukyu Isla Arabian Gulf		7	\$ 272.42	\$ 286.82	\$ 252.24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	23	Ryukyu Isla Arabian Gulf		8	\$ 295.42	\$ 305.03	\$ 272.95	\$ -	\$ 5,122.19	\$ -	\$ 5,301.04	\$ -
50	23	Ryukyu Isla Arabian Gulf		9	\$ 328.62	\$ 514.68	\$ 307.11	\$ -	\$ 5,547.12	\$ -	\$ 5,716.35	\$ -
50	25	Ryukyu Isla Alaska (East)		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,578.71	\$ -
50	25	Ryukyu Isla Alaska (East)		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,994.03	\$ -
50	25	Ryukyu Isla Alaska (East)		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,537.69	\$ -
50	25	Ryukyu Isla Alaska (East)		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,953.01	\$ -
50	27	Ryukyu Isla Hawaiian Isl		1	\$ 280.59	\$ 224.28	\$ 209.79	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	27	Ryukyu Isla Hawaiian Isl		2	\$ 328.35	\$ 266.80	\$ 251.18	\$ -	\$ 4,269.51	\$ -	\$ 4,782.40	\$ -
50	27	Ryukyu Isla Hawaiian Isl		3	\$ 303.47	\$ 242.89	\$ 226.19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	27	Ryukyu Isla Hawaiian Isl		4	\$ 305.47	\$ 248.18	\$ 234.78	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	27	Ryukyu Isla Hawaiian Isl		5	\$ 338.66	\$ 457.84	\$ 268.94	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	27	Ryukyu Isla Hawaiian Isl		6	\$ 361.55	\$ 476.45	\$ 285.34	\$ -	\$ 4,694.44	\$ -	\$ 5,197.72	\$ -
50	27	Ryukyu Isla Hawaiian Isl		7	\$ 336.58	\$ 263.64	\$ 237.71	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	27	Ryukyu Isla Hawaiian Isl		8	\$ 359.57	\$ 282.19	\$ 254.06	\$ -	\$ 4,667.68	\$ -	\$ 5,029.07	\$ -
50	27	Ryukyu Isla Hawaiian Isl		9	\$ 392.76	\$ 491.85	\$ 288.22	\$ -	\$ 5,092.61	\$ -	\$ 5,444.39	\$ -
50	28	Ryukyu Isla Marshall Isla		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,881.66	\$ 10,617.60	\$ 10,903.40	\$ 12,465.99
50	28	Ryukyu Isla Marshall Isla		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,306.60	\$ -	\$ 11,318.72	\$ 12,852.21
50	29	Ryukyu Isla Marianas Isl		1	\$ 152.06	\$ 104.53	\$ 121.65	\$ 167.63	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	29	Ryukyu Isla Marianas Isl		2	\$ 193.66	\$ 143.88	\$ 163.01	\$ -	\$ 5,078.25	\$ 6,009.54	\$ 5,823.00	\$ 7,059.10
50	29	Ryukyu Isla Marianas Isl		3	\$ 168.78	\$ 119.98	\$ 138.02	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	29	Ryukyu Isla Marianas Isl		4	\$ 176.94	\$ 128.43	\$ 146.64	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	29	Ryukyu Isla Marianas Isl		5	\$ 210.13	\$ 338.08	\$ 180.81	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	29	Ryukyu Isla Marianas Isl		6	\$ 226.85	\$ 353.54	\$ 197.17	\$ -	\$ 5,503.19	\$ -	\$ 6,238.31	\$ 7,445.32
50	29	Ryukyu Isla Marianas Isl		7	\$ 182.98	\$ 133.87	\$ 145.18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	29	Ryukyu Isla Marianas Isl		8	\$ 199.63	\$ 149.23	\$ 161.27	\$ -	\$ 5,208.90	\$ 6,175.49	\$ 5,956.10	\$ 7,194.78
50	29	Ryukyu Isla Marianas Isl		9	\$ 232.83	\$ 358.89	\$ 195.43	\$ -	\$ 5,633.84	\$ -	\$ 6,371.41	\$ 7,581.00
50	30	Ryukyu Isla Taiwan		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,439.32	\$ -
50	30	Ryukyu Isla Taiwan		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,854.63	\$ -
50	32	Ryukyu Isla Philippines		1	\$ 89.54	\$ 108.59	\$ 114.42	\$ 122.69	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	32	Ryukyu Isla Philippines		2	\$ 137.64	\$ 157.29	\$ 164.54	\$ -	\$ 1,136.44	\$ 3,545.20	\$ 1,497.94	\$ 3,205.07
50	32	Ryukyu Isla Philippines		3	\$ 112.76	\$ 133.39	\$ 139.55	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	32	Ryukyu Isla Philippines		4	\$ 114.42	\$ 132.49	\$ 139.41	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	32	Ryukyu Isla Philippines		5	\$ 147.62	\$ 342.14	\$ 173.58	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	32	Ryukyu Isla Philippines		6	\$ 170.84	\$ 366.95	\$ 198.70	\$ -	\$ 1,561.37	\$ -	\$ 1,913.26	\$ 3,591.29
50	32	Ryukyu Isla Philippines		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,614.29	\$ 3,805.85	\$ 1,760.98	\$ 3,667.52
50	32	Ryukyu Isla Philippines		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,039.23	\$ -	\$ 2,176.30	\$ 4,053.74
50	33	Ryukyu Isla Thailand		1	\$ 120.41	\$ 94.55	\$ 99.48	\$ 122.69	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	33	Ryukyu Isla Thailand		2	\$ 171.79	\$ -	\$ 149.53	\$ -	\$ 1,145.21	\$ 3,470.65	\$ 1,801.88	\$ 3,406.33
50	33	Ryukyu Isla Thailand		3	\$ 146.91	\$ -	\$ 124.54	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	33	Ryukyu Isla Thailand		4	\$ 145.29	\$ 118.45	\$ 124.47	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	33	Ryukyu Isla Thailand		5	\$ 178.48	\$ 328.10	\$ 158.64	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	33	Ryukyu Isla Thailand		6	\$ 204.98	\$ -	\$ 183.70	\$ -	\$ 1,570.15	\$ -	\$ 2,217.20	\$ 3,792.55
50	33	Ryukyu Isla Thailand		7	\$ 175.13	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	33	Ryukyu Isla Thailand		8	\$ 199.68	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,451.87	\$ -	\$ 2,024.58	\$ -

FY23 LINER BILLING RATES													
TA	TA TO	TA_FROM _DESCRIP TION	TA_TO_DES CRPTION	BOOKING TERM	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)				
					General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet	
50	33	Ryukyu Isla Thailand		9	\$ 232.88	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,876.80	\$ -	\$ 2,439.90	\$ -
50	34	Ryukyu Isla New Guinea		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,379.77	\$ 6,252.04	\$ 3,816.80	\$ 5,900.16
50	34	Ryukyu Isla New Guinea		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,804.70	\$ -	\$ 4,232.11	\$ 6,286.38
50	34	Ryukyu Isla New Guinea		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,250.97	\$ 7,123.24	\$ 4,546.34	\$ -
50	34	Ryukyu Isla New Guinea		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,675.90	\$ -	\$ 4,961.66	\$ -
50	39	Ryukyu Isla South Pacific		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,486.46	\$ -	\$ 7,444.49	\$ -
50	39	Ryukyu Isla South Pacific		6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,911.40	\$ -	\$ 7,859.80	\$ -
50	39	Ryukyu Isla South Pacific		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,588.11	\$ -	\$ 7,586.12	\$ -
50	39	Ryukyu Isla South Pacific		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,013.04	\$ -	\$ 8,001.44	\$ -
50	49	Ryukyu Isla South East A		1	\$ 87.86	\$ 91.42	\$ 99.78	\$ 122.69	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	49	Ryukyu Isla South East A		2	\$ 139.16	\$ 140.95	\$ 151.32	\$ -	\$ -	\$ 1,434.11	\$ 3,549.92	\$ 1,528.58	\$ 3,178.90
50	49	Ryukyu Isla South East A		3	\$ 114.28	\$ 117.05	\$ 126.33	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	49	Ryukyu Isla South East A		4	\$ 112.74	\$ 115.32	\$ 124.77	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	49	Ryukyu Isla South East A		5	\$ 145.94	\$ 324.97	\$ 158.93	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	49	Ryukyu Isla South East A		6	\$ 172.36	\$ 350.61	\$ 185.49	\$ -	\$ -	\$ 1,859.04	\$ -	\$ 1,943.89	\$ 3,565.12
50	49	Ryukyu Isla South East A		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,762.58	\$ 3,849.37	\$ 1,835.06	\$ 3,428.89
50	49	Ryukyu Isla South East A		9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,187.52	\$ -	\$ 2,250.38	\$ 3,815.11
50	50	Ryukyu Isla Ryukyu Islan		1	\$ 106.31	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	50	Ryukyu Isla Ryukyu Islan		2	\$ 154.16	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	50	Ryukyu Isla Ryukyu Islan		3	\$ 129.28	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	50	Ryukyu Isla Ryukyu Islan		4	\$ 131.19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	50	Ryukyu Isla Ryukyu Islan		5	\$ 164.38	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	50	Ryukyu Isla Ryukyu Islan		6	\$ 187.35	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	50	Ryukyu Isla Ryukyu Islan		7	\$ 161.99	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	50	Ryukyu Isla Ryukyu Islan		8	\$ 184.96	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	50	Ryukyu Isla Ryukyu Islan		9	\$ 218.16	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	51	Ryukyu Isla Korea		1	\$ 101.98	\$ 84.94	\$ 94.24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	51	Ryukyu Isla Korea		2	\$ 153.32	\$ 134.01	\$ 144.71	\$ -	\$ -	\$ 1,337.27	\$ -	\$ 1,770.10	\$ 2,939.38
50	51	Ryukyu Isla Korea		3	\$ 128.44	\$ 110.11	\$ 119.72	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	51	Ryukyu Isla Korea		4	\$ 126.86	\$ 108.84	\$ 119.23	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	51	Ryukyu Isla Korea		5	\$ 160.05	\$ 318.50	\$ 153.39	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	51	Ryukyu Isla Korea		6	\$ 186.51	\$ 343.66	\$ 178.87	\$ -	\$ -	\$ 1,762.21	\$ -	\$ 2,185.42	\$ 3,325.60
50	51	Ryukyu Isla Korea		7	\$ 154.79	\$ 138.44	\$ 140.45	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	51	Ryukyu Isla Korea		8	\$ 181.34	\$ 163.52	\$ 165.82	\$ -	\$ -	\$ 1,929.24	\$ -	\$ 2,383.04	\$ 4,112.84
50	51	Ryukyu Isla Korea		9	\$ 214.53	\$ 373.17	\$ 199.98	\$ -	\$ -	\$ 2,354.18	\$ -	\$ 2,798.36	\$ 4,499.06
50	52	Ryukyu Isla Japan		1	\$ 71.31	\$ 76.68	\$ 81.52	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	52	Ryukyu Isla Japan		2	\$ 122.37	\$ 125.54	\$ 131.99	\$ -	\$ -	\$ 1,259.43	\$ -	\$ 1,656.54	\$ -
50	52	Ryukyu Isla Japan		3	\$ 97.49	\$ 101.64	\$ 107.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	52	Ryukyu Isla Japan		4	\$ 96.19	\$ 100.58	\$ 106.51	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	52	Ryukyu Isla Japan		5	\$ 129.38	\$ 310.24	\$ 140.67	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	52	Ryukyu Isla Japan		6	\$ 155.56	\$ 335.19	\$ 166.15	\$ -	\$ -	\$ 1,684.36	\$ -	\$ 2,071.86	\$ -
50	52	Ryukyu Isla Japan		7	\$ 147.85	\$ 192.58	\$ 156.15	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
50	52	Ryukyu Isla Japan		8	\$ 174.19	\$ 217.35	\$ 181.58	\$ -	\$ -	\$ 2,125.37	\$ -	\$ 2,692.48	\$ -
50	52	Ryukyu Isla Japan		9	\$ 207.38	\$ 427.00	\$ 215.75	\$ -	\$ -	\$ 2,550.30	\$ -	\$ 3,107.79	\$ -
51	01	Korea CONUS (East		1	\$ 129.21	\$ 149.48	\$ 156.50	\$ 146.69	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	01	Korea CONUS (East		2	\$ 180.81	\$ 191.28	\$ 201.10	\$ -	\$ -	\$ 4,159.20	\$ -	\$ 4,727.30	\$ -
51	01	Korea CONUS (East		3	\$ 155.01	\$ 168.09	\$ 175.84	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	01	Korea CONUS (East		4	\$ 155.01	\$ 172.67	\$ 181.76	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	01	Korea CONUS (East		5	\$ 280.43	\$ 253.20	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	01	Korea CONUS (East		6	\$ 306.23	\$ 271.81	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,678.48	\$ -	\$ 5,241.06	\$ -
51	01	Korea CONUS (East		7	\$ 294.99	\$ 292.06	\$ 271.11	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	01	Korea CONUS (East		8	\$ 317.45	\$ 308.65	\$ 289.19	\$ -	\$ -	\$ 4,865.20	\$ -	\$ 5,469.79	\$ -
51	01	Korea CONUS (East		9	\$ 442.88	\$ 389.18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,384.48	\$ -	\$ 5,983.56	\$ -
51	02	Korea CONUS (Gulf		1	\$ 154.95	\$ 157.50	\$ 159.26	\$ 160.69	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	02	Korea CONUS (Gulf		2	\$ 206.83	\$ 200.92	\$ 205.73	\$ -	\$ -	\$ 5,296.84	\$ -	\$ 6,311.82	\$ -
51	02	Korea CONUS (Gulf		3	\$ 181.04	\$ 177.72	\$ 180.47	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	02	Korea CONUS (Gulf		4	\$ 180.74	\$ 180.70	\$ 184.52	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	02	Korea CONUS (Gulf		5	\$ 306.17	\$ 261.23	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	02	Korea CONUS (Gulf		6	\$ 332.26	\$ 281.45	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,816.11	\$ -	\$ 6,825.59	\$ -
51	02	Korea CONUS (Gulf		7	\$ 361.30	\$ 289.35	\$ 280.62	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	02	Korea CONUS (Gulf		8	\$ 383.87	\$ 306.69	\$ 299.80	\$ -	\$ -	\$ 7,199.71	\$ -	\$ 8,336.22	\$ -
51	02	Korea CONUS (Gulf		9	\$ 509.29	\$ 387.22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,718.98	\$ -	\$ 8,849.98	\$ -
51	03	Korea CONUS (Calii		1	\$ 116.25	\$ 118.77	\$ 121.52	\$ 139.14	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	03	Korea CONUS (Calii		2	\$ 162.89	\$ 158.79	\$ 167.18	\$ -	\$ -	\$ 1,638.66	\$ -	\$ 2,620.18	\$ -
51	03	Korea CONUS (Calii		3	\$ 137.09	\$ 135.60	\$ 141.92	\$ 154.18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	03	Korea CONUS (Calii		4	\$ 142.05	\$ 141.97	\$ 146.78	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	03	Korea CONUS (Calii		5	\$ 267.48	\$ 222.50	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	03	Korea CONUS (Calii		6	\$ 288.31	\$ 239.32	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,157.93	\$ -	\$ 3,133.94	\$ -
51	03	Korea CONUS (Calii		7	\$ 339.87	\$ 310.24	\$ 226.97	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	03	Korea CONUS (Calii		8	\$ 360.74	\$ 327.11	\$ 247.38	\$ -	\$ -	\$ 2,621.07	\$ -	\$ 3,104.64	\$ -
51	03	Korea CONUS (Calii		9	\$ 486.16	\$ 407.64	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,140.34	\$ -	\$ 3,618.40	\$ -
51	04	Korea CONUS (Nori		1	\$ 122.79	\$ 109.93	\$ 114.56	\$ 145.25	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	04	Korea CONUS (Nori		2	\$ 153.88	\$ 142.69	\$ 144.09	\$ -	\$ -	\$ 1,838.61	\$ -	\$ 2,429.00	\$ -
51	04	Korea CONUS (Nori		3	\$ 128.08	\$ 119.49	\$ 118.83	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	04	Korea CONUS (Nori		4	\$ 148.59	\$ 133.12	\$ 139.82	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	04	Korea CONUS (Nori		5	\$ 274.01	\$ 213.65	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	04	Korea CONUS (Nori		6	\$ 279.30	\$ 223.22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,357.88	\$ -	\$ 2,942.76	\$ -
51	04	Korea CONUS (Nori		7	\$ 280.59	\$ 263.28	\$ 215.97	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	04	Korea CONUS (Nori		8	\$ 285.88	\$ 272.87	\$ 220.26	\$ -	\$ -	\$ 2,894.55	\$ -	\$ 5,101.61	\$ -
51	04	Korea CONUS (Nori		9	\$ 411.30	\$ 353.40	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,413.82	\$ -	\$ 5,615.38	\$ -
51	17	Korea Northern Eu		1	\$ 62.62	\$ 168.13	\$ 171.93	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	17	Korea Northern Eu		2	\$ 107.76	\$ 205.60	\$ 215.05	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,750.48	\$ -

FY23 LINER BILLING RATES

TA	TA TO	TA_FROM _DESCRIP TION	TA_TO_DES CRPTION	BOOKING TERM	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)						
					General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet			
51	17	Korea	Northern Eu	3	\$ 81.96	\$ 182.41	\$ 189.79	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
51	17	Korea	Northern Eu	4	\$ 88.41	\$ 191.32	\$ 197.19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	17	Korea	Northern Eu	5	\$ 213.84	\$ 271.85	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	17	Korea	Northern Eu	6	\$ 233.18	\$ 286.13	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,264.24	\$ -	\$ -	\$ -
51	17	Korea	Northern Eu	7	\$ 130.01	\$ 250.65	\$ 232.81	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	17	Korea	Northern Eu	8	\$ 149.18	\$ 264.69	\$ 250.55	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,884.43	\$ -	\$ -
51	17	Korea	Northern Eu	9	\$ 274.60	\$ 345.22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,398.19	\$ -	\$ -
51	18	Korea	British Isles	1	\$ 118.60	\$ 163.05	\$ 171.18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	18	Korea	British Isles	2	\$ 164.95	\$ 201.89	\$ 213.45	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,698.22	\$ -	\$ -
51	18	Korea	British Isles	3	\$ 139.15	\$ 178.70	\$ 188.19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	18	Korea	British Isles	4	\$ 144.40	\$ 186.24	\$ 196.44	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	18	Korea	British Isles	5	\$ 269.82	\$ 266.77	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	18	Korea	British Isles	6	\$ 290.37	\$ 282.42	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,211.98	\$ -	\$ -
51	18	Korea	British Isles	7	\$ 199.39	\$ 256.42	\$ 218.58	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	18	Korea	British Isles	8	\$ 219.79	\$ 271.15	\$ 235.62	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,646.74	\$ -	\$ -
51	18	Korea	British Isles	9	\$ 345.21	\$ 351.68	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,160.50	\$ -	\$ -
51	19	Korea	Mediterrane	1	\$ -	\$ 154.62	\$ 166.24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	19	Korea	Mediterrane	2	\$ -	\$ 198.80	\$ 214.01	\$ -	\$ -	\$ 2,873.55	\$ -	\$ -	\$ 4,218.45	\$ -	\$ -
51	19	Korea	Mediterrane	3	\$ -	\$ 175.61	\$ 188.75	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	19	Korea	Mediterrane	4	\$ -	\$ 177.81	\$ 191.50	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	19	Korea	Mediterrane	5	\$ -	\$ 258.34	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	19	Korea	Mediterrane	6	\$ -	\$ 279.33	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,392.83	\$ -	\$ -	\$ 4,732.21	\$ -	\$ -
51	19	Korea	Mediterrane	7	\$ -	\$ 295.27	\$ 251.40	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	19	Korea	Mediterrane	8	\$ -	\$ 316.11	\$ 273.94	\$ -	\$ -	\$ 3,733.81	\$ -	\$ -	\$ 4,769.79	\$ -	\$ -
51	19	Korea	Mediterrane	9	\$ -	\$ 396.64	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,253.09	\$ -	\$ -	\$ 5,283.55	\$ -	\$ -
51	23	Korea	Arabian Gulf	1	\$ 142.26	\$ 154.79	\$ 180.99	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	23	Korea	Arabian Gulf	2	\$ 195.35	\$ 198.39	\$ 229.42	\$ -	\$ -	\$ 2,398.35	\$ -	\$ -	\$ 3,098.35	\$ -	\$ -
51	23	Korea	Arabian Gulf	3	\$ 169.55	\$ 175.20	\$ 204.16	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	23	Korea	Arabian Gulf	4	\$ 168.06	\$ 177.98	\$ 206.26	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	23	Korea	Arabian Gulf	5	\$ 293.48	\$ 258.51	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	23	Korea	Arabian Gulf	6	\$ 320.77	\$ 278.92	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,917.63	\$ -	\$ -	\$ 3,612.11	\$ -	\$ -
51	23	Korea	Arabian Gulf	7	\$ 272.27	\$ 287.39	\$ 268.54	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	23	Korea	Arabian Gulf	8	\$ 295.22	\$ 305.74	\$ 289.37	\$ -	\$ -	\$ 4,099.99	\$ -	\$ -	\$ 5,095.65	\$ -	\$ -
51	23	Korea	Arabian Gulf	9	\$ 420.64	\$ 386.27	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,619.27	\$ -	\$ -	\$ 5,609.41	\$ -	\$ -
51	25	Korea	Alaska (East)	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,174.85	\$ -	\$ -
51	25	Korea	Alaska (East)	6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,688.61	\$ -	\$ -
51	25	Korea	Alaska (East)	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,133.83	\$ -	\$ -
51	25	Korea	Alaska (East)	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,647.60	\$ -	\$ -
51	27	Korea	Hawaiian Isl	1	\$ 281.52	\$ 278.10	\$ 267.09	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	27	Korea	Hawaiian Isl	2	\$ 330.20	\$ 319.91	\$ 308.75	\$ -	\$ -	\$ 5,533.89	\$ -	\$ -	\$ 5,967.86	\$ -	\$ -
51	27	Korea	Hawaiian Isl	3	\$ 304.40	\$ 296.72	\$ 283.49	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	27	Korea	Hawaiian Isl	4	\$ 307.32	\$ 301.30	\$ 292.35	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	27	Korea	Hawaiian Isl	5	\$ 432.74	\$ 381.83	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	27	Korea	Hawaiian Isl	6	\$ 455.63	\$ 400.44	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,053.17	\$ -	\$ -	\$ 6,481.63	\$ -	\$ -
51	27	Korea	Hawaiian Isl	7	\$ 337.51	\$ 317.46	\$ 295.01	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	27	Korea	Hawaiian Isl	8	\$ 360.44	\$ 336.16	\$ 311.45	\$ -	\$ -	\$ 5,932.06	\$ -	\$ -	\$ 6,214.54	\$ -	\$ -
51	27	Korea	Hawaiian Isl	9	\$ 485.87	\$ 416.69	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,451.34	\$ -	\$ -	\$ 6,728.30	\$ -	\$ -
51	28	Korea	Marshall Isla	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,861.54	\$ 9,861.33	\$ 10,957.54	\$ -	\$ 9,428.76	\$ -
51	28	Korea	Marshall Isla	6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,380.81	\$ 10,781.82	\$ 11,471.30	\$ -	\$ 10,675.99	\$ -
51	29	Korea	Marianas Isl	1	\$ 151.88	\$ 138.77	\$ 147.15	\$ 167.03	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	29	Korea	Marianas Isl	2	\$ 194.40	\$ 177.42	\$ 188.77	\$ -	\$ -	\$ 4,814.77	\$ 5,954.82	\$ 5,869.78	\$ -	\$ 8,062.89	\$ -
51	29	Korea	Marianas Isl	3	\$ 168.60	\$ 154.23	\$ 163.51	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	29	Korea	Marianas Isl	4	\$ 177.68	\$ 161.96	\$ 172.41	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	29	Korea	Marianas Isl	5	\$ 303.10	\$ 242.50	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	29	Korea	Marianas Isl	6	\$ 319.82	\$ 257.95	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,334.05	\$ 6,875.31	\$ 6,383.54	\$ -	\$ 9,310.12	\$ -
51	29	Korea	Marianas Isl	7	\$ 182.80	\$ 168.12	\$ 170.68	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	29	Korea	Marianas Isl	8	\$ 199.42	\$ 183.60	\$ 186.85	\$ -	\$ -	\$ 4,945.42	\$ 6,120.78	\$ 6,002.88	\$ -	\$ 8,198.57	\$ -
51	29	Korea	Marianas Isl	9	\$ 324.84	\$ 264.13	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,464.70	\$ 7,041.27	\$ 6,516.64	\$ -	\$ 9,445.81	\$ -
51	30	Korea	Taiwan	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,446.34	\$ -	\$ -
51	30	Korea	Taiwan	6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,960.10	\$ -	\$ -
51	32	Korea	Philippines	1	\$ 89.44	\$ 94.85	\$ 99.90	\$ 122.25	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	32	Korea	Philippines	2	\$ 138.46	\$ 142.84	\$ 150.29	\$ -	\$ -	\$ 975.45	\$ 3,478.78	\$ 1,727.32	\$ -	\$ 3,540.11	\$ -
51	32	Korea	Philippines	3	\$ 112.66	\$ 119.65	\$ 125.03	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	32	Korea	Philippines	4	\$ 115.24	\$ 118.04	\$ 125.16	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	32	Korea	Philippines	5	\$ 240.66	\$ 198.57	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	32	Korea	Philippines	6	\$ 263.88	\$ 223.37	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,494.72	\$ 4,399.27	\$ 2,241.08	\$ -	\$ 4,787.34	\$ -
51	32	Korea	Philippines	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,453.31	\$ 3,739.43	\$ 1,990.36	\$ -	\$ 4,002.56	\$ -
51	32	Korea	Philippines	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,972.58	\$ 4,659.92	\$ 2,504.12	\$ -	\$ 5,249.79	\$ -
51	33	Korea	Thailand	1	\$ 90.83	\$ 94.90	\$ 99.77	\$ 122.25	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	33	Korea	Thailand	2	\$ 143.13	\$ -	\$ 150.09	\$ -	\$ -	\$ 1,352.28	\$ 3,404.23	\$ 1,810.18	\$ -	\$ 3,417.73	\$ -
51	33	Korea	Thailand	3	\$ 117.33	\$ -	\$ 124.82	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	33	Korea	Thailand	4	\$ 116.63	\$ 118.09	\$ 125.03	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	33	Korea	Thailand	5	\$ 242.05	\$ 198.62	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	33	Korea	Thailand	6	\$ 268.55	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,871.55	\$ 4,324.72	\$ 2,323.94	\$ -	\$ 4,664.97	\$ -
51	33	Korea	Thailand	7	\$ 145.55	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	33	Korea	Thailand	8	\$ 170.05	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,658.93	\$ -	\$ -	\$ 2,032.88	\$ -	\$ -
51	33	Korea	Thailand	9	\$ 295.47	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,178.21	\$ -	\$ -	\$ 2,546.64	\$ -	\$ -
51	34	Korea	New Guinea	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,370.73	\$ 6,140.83	\$ 3,834.16	\$ -	\$ 5,921.28	\$ -
51	34	Korea	New Guinea	6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,890.00	\$ 7,061.32	\$ 4,347.92	\$ -	\$ 7,168.51	\$ -
51	34	Korea	New Guinea	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,241.93	\$ 7,012.03	\$ 4,563.70	\$ -	\$ -	\$ -
51	34	Korea	New Guinea	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,761.20	\$ 7,932.52	\$ 5,077.47	\$ -	\$ -	\$ -
51	39	Korea	South Pacific	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,780.40	\$ -	\$ 9,093.51	\$ -	\$ -	\$ -

FY23 LINER BILLING RATES													
TA	TA TO	TA_FROM _DESCRIP TION	TA_TO_DES CRPTION	BOOKING TERM	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)				
					General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet	
51	39	Korea	South Pacific	6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	7,299.68	\$ -	9,607.27	\$ -
51	39	Korea	South Pacific	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	6,882.05	\$ -	9,235.14	\$ -
51	39	Korea	South Pacific	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	7,401.32	\$ -	9,748.90	\$ -
51	49	Korea	South East A	1	\$ 87.76	\$ 91.77	\$ 100.06	\$ 122.25	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	49	Korea	South East A	2	\$ 139.98	\$ 140.60	\$ 151.88	\$ -	\$ 1,039.67	\$ 3,483.50	\$ 1,535.81	\$ 3,190.30	\$ -
51	49	Korea	South East A	3	\$ 114.18	\$ 117.41	\$ 126.62	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	49	Korea	South East A	4	\$ 113.56	\$ 114.96	\$ 125.32	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	49	Korea	South East A	5	\$ 238.98	\$ 195.49	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	49	Korea	South East A	6	\$ 265.40	\$ 221.13	\$ -	\$ -	\$ 1,558.95	\$ 4,403.99	\$ 2,049.57	\$ 4,437.53	\$ -
51	49	Korea	South East A	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,368.15	\$ 3,782.95	\$ 1,842.29	\$ 3,440.29	\$ -
51	49	Korea	South East A	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,887.43	\$ 4,703.44	\$ 2,356.05	\$ 4,687.52	\$ -
51	50	Korea	Ryukyu Islan	1	\$ 120.40	\$ 104.61	\$ 114.18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	50	Korea	Ryukyu Islan	2	\$ 169.17	\$ 149.54	\$ 162.40	\$ -	\$ 1,261.64	\$ -	\$ 1,961.44	\$ -	\$ -
51	50	Korea	Ryukyu Islan	3	\$ 143.37	\$ 126.35	\$ 137.14	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	50	Korea	Ryukyu Islan	4	\$ 146.19	\$ 127.80	\$ 139.44	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	50	Korea	Ryukyu Islan	5	\$ 271.62	\$ 208.33	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	50	Korea	Ryukyu Islan	6	\$ 294.59	\$ 230.07	\$ -	\$ -	\$ 1,780.91	\$ -	\$ 2,475.21	\$ -	\$ -
51	50	Korea	Ryukyu Islan	7	\$ 176.08	\$ 176.34	\$ 156.95	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	50	Korea	Ryukyu Islan	8	\$ 199.00	\$ 197.74	\$ 179.54	\$ -	\$ 1,723.88	\$ -	\$ 2,422.16	\$ -	\$ -
51	50	Korea	Ryukyu Islan	9	\$ 324.42	\$ 278.27	\$ -	\$ -	\$ 2,243.16	\$ -	\$ 2,935.92	\$ -	\$ -
51	51	Korea	Korea	1	\$ 105.99	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	51	Korea	Korea	2	\$ 158.25	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	51	Korea	Korea	3	\$ 132.45	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	51	Korea	Korea	4	\$ 131.79	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	51	Korea	Korea	5	\$ 257.21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	51	Korea	Korea	6	\$ 283.67	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	51	Korea	Korea	7	\$ 158.81	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	51	Korea	Korea	8	\$ 185.29	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	51	Korea	Korea	9	\$ 310.72	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	52	Korea	Japan	1	\$ 81.77	\$ 97.43	\$ 114.71	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	52	Korea	Japan	2	\$ 133.75	\$ 145.58	\$ 165.45	\$ -	\$ 1,192.20	\$ -	\$ 1,579.15	\$ -	\$ -
51	52	Korea	Japan	3	\$ 107.95	\$ 122.39	\$ 140.19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	52	Korea	Japan	4	\$ 107.57	\$ 120.62	\$ 139.97	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	52	Korea	Japan	5	\$ 232.99	\$ 201.15	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	52	Korea	Japan	6	\$ 259.17	\$ 226.11	\$ -	\$ -	\$ 1,711.47	\$ -	\$ 2,092.91	\$ -	\$ -
51	52	Korea	Japan	7	\$ 158.31	\$ 213.33	\$ 189.34	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
51	52	Korea	Japan	8	\$ 184.59	\$ 238.29	\$ 214.92	\$ -	\$ 2,058.13	\$ -	\$ 2,615.08	\$ -	\$ -
51	52	Korea	Japan	9	\$ 310.01	\$ 318.82	\$ -	\$ -	\$ 2,577.41	\$ -	\$ 3,128.84	\$ -	\$ -
52	01	Japan	CONUS (East	1	\$ 177.13	\$ -	\$ 162.90	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	01	Japan	CONUS (East	2	\$ 228.95	\$ -	\$ 208.25	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	01	Japan	CONUS (East	3	\$ 202.94	\$ -	\$ 182.24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	01	Japan	CONUS (East	4	\$ 203.14	\$ -	\$ 188.90	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	01	Japan	CONUS (East	5	\$ 227.10	\$ -	\$ 221.07	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	01	Japan	CONUS (East	6	\$ 252.90	\$ -	\$ 240.41	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	01	Japan	CONUS (East	7	\$ 342.91	\$ -	\$ 277.51	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	01	Japan	CONUS (East	8	\$ 365.43	\$ -	\$ 295.51	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	01	Japan	CONUS (East	9	\$ 389.38	\$ -	\$ 327.68	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	03	Japan	CONUS (Calif	1	\$ 131.21	\$ 121.56	\$ 131.34	\$ 152.06	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	03	Japan	CONUS (Calif	2	\$ 178.06	\$ 159.45	\$ 177.74	\$ -	\$ 2,329.51	\$ -	\$ 2,472.65	\$ -	\$ -
52	03	Japan	CONUS (Calif	3	\$ 152.05	\$ 138.39	\$ 151.73	\$ 167.11	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	03	Japan	CONUS (Calif	4	\$ 157.22	\$ 142.62	\$ 157.34	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	03	Japan	CONUS (Calif	5	\$ 181.18	\$ -	\$ 189.51	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	03	Japan	CONUS (Calif	6	\$ 202.01	\$ -	\$ 209.91	\$ -	\$ 2,806.07	\$ -	\$ 3,004.36	\$ -	\$ -
52	03	Japan	CONUS (Calif	7	\$ 354.82	\$ 313.02	\$ 236.78	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	03	Japan	CONUS (Calif	8	\$ 375.75	\$ 329.79	\$ 257.12	\$ -	\$ 3,311.92	\$ -	\$ 2,957.10	\$ -	\$ -
52	03	Japan	CONUS (Calif	9	\$ 399.70	\$ -	\$ 289.28	\$ -	\$ 3,788.49	\$ -	\$ 3,488.82	\$ -	\$ -
52	04	Japan	CONUS (Nori	1	\$ 135.34	\$ 123.63	\$ 118.24	\$ 152.04	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	04	Japan	CONUS (Nori	2	\$ 166.64	\$ 154.26	\$ 148.52	\$ -	\$ 1,919.24	\$ -	\$ 2,991.92	\$ -	\$ -
52	04	Japan	CONUS (Nori	3	\$ 140.63	\$ 133.20	\$ 122.52	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	04	Japan	CONUS (Nori	4	\$ 161.35	\$ 144.70	\$ 144.25	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	04	Japan	CONUS (Nori	5	\$ 185.31	\$ -	\$ 176.41	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	04	Japan	CONUS (Nori	6	\$ 190.59	\$ -	\$ 180.69	\$ -	\$ 2,395.80	\$ -	\$ 3,523.63	\$ -	\$ -
52	04	Japan	CONUS (Nori	7	\$ 293.14	\$ 276.98	\$ 219.65	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	04	Japan	CONUS (Nori	8	\$ 298.44	\$ 286.51	\$ 223.93	\$ -	\$ 2,975.18	\$ -	\$ 5,664.53	\$ -	\$ -
52	04	Japan	CONUS (Nori	9	\$ 322.39	\$ -	\$ 256.10	\$ -	\$ 3,451.74	\$ -	\$ 6,196.25	\$ -	\$ -
52	17	Japan	Northern Eu	1	\$ 167.47	\$ 167.57	\$ 171.58	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	17	Japan	Northern Eu	2	\$ 212.82	\$ 202.92	\$ 215.45	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,783.03	\$ -	\$ -
52	17	Japan	Northern Eu	3	\$ 186.81	\$ 181.85	\$ 189.44	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	17	Japan	Northern Eu	4	\$ 193.48	\$ 188.63	\$ 197.59	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	17	Japan	Northern Eu	5	\$ 217.44	\$ -	\$ 229.75	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	17	Japan	Northern Eu	6	\$ 236.78	\$ -	\$ 247.61	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,314.75	\$ -	\$ -
52	17	Japan	Northern Eu	7	\$ 234.87	\$ 250.10	\$ 232.46	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	17	Japan	Northern Eu	8	\$ 254.08	\$ 264.03	\$ 250.13	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,916.99	\$ -	\$ -
52	17	Japan	Northern Eu	9	\$ 278.03	\$ -	\$ 282.29	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,448.70	\$ -	\$ -
52	18	Japan	British Isles	1	\$ 118.73	\$ 162.52	\$ 163.59	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	18	Japan	British Isles	2	\$ 165.29	\$ 199.24	\$ 206.61	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,835.63	\$ -	\$ -
52	18	Japan	British Isles	3	\$ 139.28	\$ 178.17	\$ 180.60	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	18	Japan	British Isles	4	\$ 144.74	\$ 183.58	\$ 189.60	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	18	Japan	British Isles	5	\$ 168.70	\$ -	\$ 221.76	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	18	Japan	British Isles	6	\$ 189.25	\$ -	\$ 238.77	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,367.35	\$ -	\$ -
52	18	Japan	British Isles	7	\$ 199.52	\$ 255.89	\$ 210.99	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	18	Japan	British Isles	8	\$ 219.97	\$ 270.52	\$ 227.97	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,784.15	\$ -	\$ -

FY23 LINER BILLING RATES

TA	TA TO	TA_FROM _DESCRIP TION	TA_TO_DES CRPTION	BOOKING TERM	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)			
					General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet
52	18	Japan	British Isles	9	\$ 243.92	\$ -	\$ 260.13	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,315.87	\$ -
52	19	Japan	Mediterrane	1	\$ -	\$ 154.10	\$ 186.01	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	19	Japan	Mediterrane	2	\$ -	\$ 196.16	\$ 234.53	\$ -	\$ 2,956.89	\$ -	\$ 3,990.93	\$ -
52	19	Japan	Mediterrane	3	\$ -	\$ 175.10	\$ 208.52	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	19	Japan	Mediterrane	4	\$ -	\$ 175.17	\$ 212.01	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	19	Japan	Mediterrane	5	\$ -	\$ -	\$ 244.18	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	19	Japan	Mediterrane	6	\$ -	\$ -	\$ 266.69	\$ -	\$ 3,433.45	\$ -	\$ 4,522.65	\$ -
52	19	Japan	Mediterrane	7	\$ -	\$ 294.76	\$ 271.17	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	19	Japan	Mediterrane	8	\$ -	\$ 315.46	\$ 293.62	\$ -	\$ 3,817.15	\$ -	\$ 4,542.27	\$ -
52	19	Japan	Mediterrane	9	\$ -	\$ -	\$ 325.78	\$ -	\$ 4,293.71	\$ -	\$ 5,073.99	\$ -
52	23	Japan	Arabian Gulf	1	\$ 142.41	\$ 154.30	\$ 164.81	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	23	Japan	Arabian Gulf	2	\$ 195.71	\$ 195.77	\$ 213.99	\$ -	\$ 3,113.72	\$ -	\$ 3,262.60	\$ -
52	23	Japan	Arabian Gulf	3	\$ 169.70	\$ 174.71	\$ 187.98	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	23	Japan	Arabian Gulf	4	\$ 168.42	\$ 175.37	\$ 190.82	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	23	Japan	Arabian Gulf	5	\$ 192.38	\$ -	\$ 222.98	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	23	Japan	Arabian Gulf	6	\$ 219.66	\$ -	\$ 246.15	\$ -	\$ 3,590.28	\$ -	\$ 3,794.31	\$ -
52	23	Japan	Arabian Gulf	7	\$ 272.41	\$ 286.90	\$ 252.36	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	23	Japan	Arabian Gulf	8	\$ 295.41	\$ 305.13	\$ 273.10	\$ -	\$ 4,815.36	\$ -	\$ 5,259.90	\$ -
52	23	Japan	Arabian Gulf	9	\$ 319.37	\$ -	\$ 305.27	\$ -	\$ 5,291.92	\$ -	\$ 5,791.61	\$ -
52	25	Japan	Alaska (East)	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,202.87	\$ -
52	25	Japan	Alaska (East)	6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,734.59	\$ -
52	25	Japan	Alaska (East)	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,161.85	\$ -
52	25	Japan	Alaska (East)	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,693.57	\$ -
52	27	Japan	Hawaiian Isl	1	\$ 280.57	\$ 284.20	\$ 270.06	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	27	Japan	Hawaiian Isl	2	\$ 329.47	\$ 323.88	\$ 312.46	\$ -	\$ 5,210.89	\$ -	\$ 5,661.79	\$ -
52	27	Japan	Hawaiian Isl	3	\$ 303.46	\$ 302.81	\$ 286.46	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	27	Japan	Hawaiian Isl	4	\$ 306.58	\$ 305.27	\$ 296.07	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	27	Japan	Hawaiian Isl	5	\$ 330.54	\$ -	\$ 328.23	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	27	Japan	Hawaiian Isl	6	\$ 353.42	\$ -	\$ 344.63	\$ -	\$ 5,687.46	\$ -	\$ 6,193.51	\$ -
52	27	Japan	Hawaiian Isl	7	\$ 336.56	\$ 323.56	\$ 297.98	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	27	Japan	Hawaiian Isl	8	\$ 359.55	\$ 342.13	\$ 314.35	\$ -	\$ 5,609.06	\$ -	\$ 5,908.46	\$ -
52	27	Japan	Hawaiian Isl	9	\$ 383.51	\$ -	\$ 346.52	\$ -	\$ 6,085.62	\$ -	\$ 6,440.18	\$ -
52	28	Japan	Marshall Isla	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,063.24	\$ 10,778.97	\$ 11,054.73	\$ 12,677.58
52	28	Japan	Marshall Isla	6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,539.80	\$ 11,357.55	\$ 11,586.45	\$ 13,418.65
52	29	Japan	Marianas Isl	1	\$ 150.90	\$ 124.65	\$ 146.70	\$ 167.63	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	29	Japan	Marianas Isl	2	\$ 193.63	\$ 161.16	\$ 189.07	\$ -	\$ 5,269.75	\$ 7,328.96	\$ 5,870.96	\$ 8,184.37
52	29	Japan	Marianas Isl	3	\$ 167.62	\$ 140.10	\$ 163.07	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	29	Japan	Marianas Isl	4	\$ 176.91	\$ 145.71	\$ 172.71	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	29	Japan	Marianas Isl	5	\$ 200.86	\$ -	\$ 204.88	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	29	Japan	Marianas Isl	6	\$ 217.58	\$ -	\$ 221.24	\$ -	\$ 5,746.31	\$ 7,907.55	\$ 6,402.68	\$ 8,925.44
52	29	Japan	Marianas Isl	7	\$ 181.82	\$ 153.99	\$ 170.23	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	29	Japan	Marianas Isl	8	\$ 198.47	\$ 169.37	\$ 186.34	\$ -	\$ 5,400.39	\$ 7,494.92	\$ 6,004.06	\$ 8,320.05
52	29	Japan	Marianas Isl	9	\$ 222.43	\$ -	\$ 218.51	\$ -	\$ 5,876.96	\$ 8,073.50	\$ 6,535.77	\$ 9,061.12
52	30	Japan	Taiwan	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,458.96	\$ -
52	30	Japan	Taiwan	6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,990.68	\$ -
52	32	Japan	Philippines	1	\$ 118.04	\$ 108.64	\$ 99.70	\$ 122.69	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	32	Japan	Philippines	2	\$ 167.27	\$ 154.51	\$ 150.83	\$ -	\$ 1,165.90	\$ 3,597.19	\$ 1,742.22	\$ 3,257.99
52	32	Japan	Philippines	3	\$ 141.26	\$ 133.44	\$ 124.82	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	32	Japan	Philippines	4	\$ 144.05	\$ 129.71	\$ 125.70	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	32	Japan	Philippines	5	\$ 168.01	\$ -	\$ 157.87	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	32	Japan	Philippines	6	\$ 191.23	\$ -	\$ 183.00	\$ -	\$ 1,642.47	\$ 4,175.78	\$ 2,273.94	\$ 3,999.06
52	32	Japan	Philippines	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,643.76	\$ 3,857.84	\$ 2,005.26	\$ 3,720.44
52	32	Japan	Philippines	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,120.32	\$ 4,436.43	\$ 2,536.98	\$ 4,461.51
52	33	Japan	Thailand	1	\$ 119.88	\$ 94.59	\$ 99.56	\$ 122.69	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	33	Japan	Thailand	2	\$ 172.39	\$ -	\$ 150.63	\$ -	\$ 1,174.68	\$ 3,522.64	\$ 1,590.36	\$ 3,459.25
52	33	Japan	Thailand	3	\$ 146.38	\$ -	\$ 124.62	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	33	Japan	Thailand	4	\$ 145.89	\$ 115.66	\$ 125.57	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	33	Japan	Thailand	5	\$ 169.84	\$ -	\$ 157.73	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	33	Japan	Thailand	6	\$ 196.34	\$ -	\$ 182.79	\$ -	\$ 1,651.24	\$ 4,101.23	\$ 2,122.08	\$ 4,200.32
52	33	Japan	Thailand	7	\$ 174.59	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	33	Japan	Thailand	8	\$ 199.15	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,481.33	\$ -	\$ 1,813.07	\$ -
52	33	Japan	Thailand	9	\$ 223.10	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,957.90	\$ -	\$ 2,344.78	\$ -
52	34	Japan	New Guinea	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,480.98	\$ 3,542.88	\$ 1,847.92	\$ 5,998.17
52	34	Japan	New Guinea	6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,957.54	\$ 4,121.47	\$ 2,379.64	\$ 6,739.24
52	34	Japan	New Guinea	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,352.18	\$ 4,414.08	\$ 2,577.47	\$ -
52	34	Japan	New Guinea	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,828.74	\$ 4,992.67	\$ 3,109.18	\$ -
52	39	Japan	South Pacific	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,630.75	\$ -	\$ 7,547.65	\$ -
52	39	Japan	South Pacific	6	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,107.31	\$ -	\$ 8,079.36	\$ -
52	39	Japan	South Pacific	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,732.39	\$ -	\$ 7,689.28	\$ -
52	39	Japan	South Pacific	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,208.96	\$ -	\$ 8,221.00	\$ -
52	49	Japan	South East A	1	\$ 115.83	\$ 91.46	\$ 99.86	\$ 122.69	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	49	Japan	South East A	2	\$ 168.26	\$ 138.17	\$ 152.42	\$ -	\$ 1,405.05	\$ 3,044.48	\$ 1,502.36	\$ 3,007.82
52	49	Japan	South East A	3	\$ 142.25	\$ 117.10	\$ 126.41	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	49	Japan	South East A	4	\$ 141.84	\$ 112.53	\$ 125.86	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	49	Japan	South East A	5	\$ 165.79	\$ -	\$ 158.03	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	49	Japan	South East A	6	\$ 192.22	\$ -	\$ 184.58	\$ -	\$ 1,881.61	\$ 3,623.07	\$ 2,034.08	\$ 3,748.89
52	49	Japan	South East A	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,733.53	\$ 3,343.93	\$ 1,808.85	\$ 3,257.81
52	49	Japan	South East A	9	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,210.09	\$ 3,922.52	\$ 2,340.56	\$ 3,998.88
52	50	Japan	Ryukyu Islan	1	\$ 77.90	\$ 89.20	\$ 88.59	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	50	Japan	Ryukyu Islan	2	\$ 126.89	\$ 132.01	\$ 137.56	\$ -	\$ 1,989.28	\$ -	\$ 2,598.33	\$ -
52	50	Japan	Ryukyu Islan	3	\$ 100.88	\$ 110.94	\$ 111.55	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	50	Japan	Ryukyu Islan	4	\$ 103.91	\$ 110.27	\$ 114.59	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

FY23 LINER BILLING RATES

TA	TA TO	TA_FROM	TA_TO_DES	BOOKING	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)				
					General BB	Light Vehicles /	Heavy Vehicles /	Helicopter /	General Container /	Refrigerated	General Container /	Refrigerated	
		_DESCRIP	CRPTION	TERM	Cargo / 10B	20B	30B	HE1	10C <40 Feet	Container / 40C <40 Feet	10C >=40 Feet	Container / 40C >=40 Feet	
52	50	Japan	Ryukyu Islan	5	\$ 127.87	\$ -	\$ 146.76	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	50	Japan	Ryukyu Islan	6	\$ 150.84	\$ -	\$ 169.72	\$ -	\$ 2,465.84	\$ -	\$ -	\$ 3,130.04	\$ -
52	50	Japan	Ryukyu Islan	7	\$ 133.59	\$ 160.93	\$ 131.36	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	50	Japan	Ryukyu Islan	8	\$ 156.56	\$ 182.19	\$ 153.85	\$ -	\$ 2,451.52	\$ -	\$ -	\$ 3,059.04	\$ -
52	50	Japan	Ryukyu Islan	9	\$ 180.51	\$ -	\$ 186.02	\$ -	\$ 2,928.09	\$ -	\$ -	\$ 3,590.76	\$ -
52	51	Japan	Korea	1	\$ 102.24	\$ 97.42	\$ 87.67	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	51	Japan	Korea	2	\$ 154.71	\$ 143.66	\$ 139.16	\$ -	\$ 539.42	\$ -	\$ -	\$ 772.87	\$ -
52	51	Japan	Korea	3	\$ 128.70	\$ 122.59	\$ 113.15	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	51	Japan	Korea	4	\$ 128.25	\$ 118.49	\$ 113.67	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	51	Japan	Korea	5	\$ 152.21	\$ -	\$ 145.84	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	51	Japan	Korea	6	\$ 178.66	\$ -	\$ 171.32	\$ -	\$ 1,015.99	\$ -	\$ -	\$ 1,304.58	\$ -
52	51	Japan	Korea	7	\$ 155.05	\$ 150.93	\$ 133.88	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	51	Japan	Korea	8	\$ 181.60	\$ 176.03	\$ 159.29	\$ -	\$ 1,131.39	\$ -	\$ -	\$ 1,385.81	\$ -
52	51	Japan	Korea	9	\$ 205.56	\$ -	\$ 191.45	\$ -	\$ 1,607.96	\$ -	\$ -	\$ 1,917.53	\$ -
52	52	Japan	Japan	1	\$ 105.97	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	52	Japan	Japan	2	\$ 158.16	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	52	Japan	Japan	3	\$ 132.15	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	52	Japan	Japan	4	\$ 131.98	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	52	Japan	Japan	5	\$ 155.94	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	52	Japan	Japan	6	\$ 182.12	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	52	Japan	Japan	7	\$ 182.51	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	52	Japan	Japan	8	\$ 208.84	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
52	52	Japan	Japan	9	\$ 232.80	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
91	01	Iskenderun	CONUS (East	1	\$ 132.99	\$ 105.83	\$ 116.14	\$ 114.36	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
91	01	Iskenderun	CONUS (East	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,473.98	\$ -	\$ -	\$ 3,601.59	\$ -
91	01	Iskenderun	CONUS (East	3	\$ 158.80	\$ 124.43	\$ 135.49	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
91	01	Iskenderun	CONUS (East	7	\$ 298.77	\$ 248.41	\$ 230.75	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
91	01	Iskenderun	CONUS (East	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,179.98	\$ -	\$ -	\$ 4,344.08	\$ -
91	02	Iskenderun	CONUS (Gulf	1	\$ 92.89	\$ 105.13	\$ 114.24	\$ 109.21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
91	02	Iskenderun	CONUS (Gulf	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,551.05	\$ 3,542.94	\$ -	\$ 3,865.52	\$ 4,796.01
91	02	Iskenderun	CONUS (Gulf	3	\$ 118.98	\$ 125.35	\$ 135.46	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
91	02	Iskenderun	CONUS (Gulf	7	\$ 299.25	\$ 236.97	\$ 235.61	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
91	02	Iskenderun	CONUS (Gulf	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,453.91	\$ -	\$ -	\$ 5,889.91	\$ -
91	17	Iskenderun	Northern Eui	1	\$ 93.10	\$ 112.54	\$ 120.94	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
91	17	Iskenderun	Northern Eui	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,806.43	\$ -	\$ -	\$ 2,443.90	\$ -
91	17	Iskenderun	Northern Eui	3	\$ 112.44	\$ 126.82	\$ 138.80	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
91	17	Iskenderun	Northern Eui	7	\$ 160.49	\$ 195.07	\$ 181.81	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
91	17	Iskenderun	Northern Eui	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,780.66	\$ -	\$ -	\$ 3,577.85	\$ -
91	18	Iskenderun	British Isles	1	\$ 93.02	\$ 114.96	\$ 120.42	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
91	18	Iskenderun	British Isles	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,786.56	\$ -	\$ -	\$ 2,477.75	\$ -
91	18	Iskenderun	British Isles	3	\$ 113.57	\$ 130.61	\$ 137.43	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
91	18	Iskenderun	British Isles	7	\$ 173.81	\$ 208.32	\$ 167.82	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
91	18	Iskenderun	British Isles	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,743.10	\$ -	\$ -	\$ 3,426.27	\$ -
91	19	Iskenderun	Mediterrane	1	\$ 122.67	\$ 122.24	\$ 115.19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
91	19	Iskenderun	Mediterrane	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,246.23	\$ -	\$ -	\$ 2,923.42	\$ -
91	19	Iskenderun	Mediterrane	3	\$ 149.36	\$ 143.23	\$ 137.70	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
91	19	Iskenderun	Mediterrane	7	\$ 227.16	\$ 262.89	\$ 200.35	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
91	19	Iskenderun	Mediterrane	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,106.49	\$ -	\$ -	\$ 3,474.75	\$ -
91	20	Iskenderun	Mediterrane	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,992.48	\$ -
91	20	Iskenderun	Mediterrane	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,510.69	\$ -
91	22	Iskenderun	South and Ea	1	\$ 169.65	\$ 167.35	\$ 175.12	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
91	22	Iskenderun	South and Ea	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,831.20	\$ -	\$ -	\$ 4,250.81	\$ -
91	22	Iskenderun	South and Ea	3	\$ 199.07	\$ 194.63	\$ 202.62	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
91	22	Iskenderun	South and Ea	7	\$ 222.53	\$ 211.26	\$ 231.81	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
91	22	Iskenderun	South and Ea	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,186.35	\$ -	\$ -	\$ 4,658.21	\$ -
91	23	Iskenderun	Arabian Gulf	1	\$ 159.47	\$ 137.71	\$ 147.19	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
91	23	Iskenderun	Arabian Gulf	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,585.30	\$ -
91	23	Iskenderun	Arabian Gulf	3	\$ 186.76	\$ 158.11	\$ 170.35	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
91	23	Iskenderun	Arabian Gulf	7	\$ 289.47	\$ 270.31	\$ 234.73	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
91	23	Iskenderun	Arabian Gulf	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,582.60	\$ -
91	43	Iskenderun	Black Sea	1	\$ 81.30	\$ 88.66	\$ 94.22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
91	43	Iskenderun	Black Sea	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,306.86	\$ -
91	43	Iskenderun	Black Sea	3	\$ 112.76	\$ 108.72	\$ 120.42	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
91	43	Iskenderun	Black Sea	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,043.51	\$ -
91	91	Iskenderun	Iskenderun/I	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,023.66	\$ -
91	92	Iskenderun	Poti, Georgia	1	\$ 82.68	\$ 92.04	\$ 96.55	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
91	92	Iskenderun	Poti, Georgia	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,279.44	\$ -
92	01	Poti, Georg	CONUS (East	1	\$ 173.66	\$ 147.77	\$ 158.62	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
92	01	Poti, Georg	CONUS (East	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,989.32	\$ -	\$ -	\$ 4,669.97	\$ -
92	01	Poti, Georg	CONUS (East	3	\$ 199.46	\$ 166.37	\$ 177.97	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
92	01	Poti, Georg	CONUS (East	7	\$ 339.44	\$ 290.35	\$ 273.23	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
92	01	Poti, Georg	CONUS (East	8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,695.32	\$ -	\$ -	\$ 5,412.46	\$ -
92	19	Poti, Georg	Mediterrane	1	\$ 84.06	\$ 83.73	\$ 106.62	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
92	19	Poti, Georg	Mediterrane	3	\$ 110.75	\$ 104.72	\$ 129.13	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
92	19	Poti, Georg	Mediterrane	7	\$ 188.55	\$ 224.38	\$ 191.78	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
92	20	Poti, Georg	Mediterrane	1	\$ 74.46	\$ 82.00	\$ 85.30	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
92	20	Poti, Georg	Mediterrane	3	\$ 96.45	\$ 103.18	\$ 106.82	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
92	20	Poti, Georg	Mediterrane	7	\$ 134.74	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
92	22	Poti, Georg	South and Ea	1	\$ 155.57	\$ 190.78	\$ 203.45	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
92	22	Poti, Georg	South and Ea	2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,898.82	\$ -	\$ -	\$ 4,832.87	\$ -
92	22	Poti, Georg	South and Ea	3	\$ 185.00	\$ 218.06	\$ 230.95	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
92	22	Poti, Georg	South and Ea	7	\$ 208.46	\$ 234.69	\$ 260.13	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

FY23 LINER BILLING RATES

TA FROM	TA TO	TA_FROM _DESCRIP TION	TA_TO_DES CRPTION	BOOKING TERM	BREAKBULK (PER MEASUREMENT TON)				CONTAINER (EACH)				
					General BB Cargo / 10B	Light Vehicles / 20B	Heavy Vehicles / 30B	Helicopter / HE1	General Container / 10C <40 Feet	Refrigerated Container / 40C <40 Feet	General Container / 10C >=40 Feet	Refrigerated Container / 40C >=40 Feet	
92	22	Poti, Georg South and Ea		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	4,253.96	\$ -	5,240.27	\$ -
92	23	Poti, Georg Arabian Gulf		1	\$ 139.48	\$ 174.33	\$ 181.79	\$ -	\$ -	-	\$ -	-	\$ -
92	23	Poti, Georg Arabian Gulf		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	3,462.64	\$ -	3,702.85	\$ -
92	23	Poti, Georg Arabian Gulf		3	\$ 166.77	\$ 194.73	\$ 204.96	\$ -	\$ -	-	\$ -	-	\$ -
92	23	Poti, Georg Arabian Gulf		7	\$ 269.48	\$ 306.93	\$ 269.34	\$ -	\$ -	-	\$ -	-	\$ -
92	23	Poti, Georg Arabian Gulf		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	5,164.28	\$ -	5,700.15	\$ -
92	43	Poti, Georg Black Sea		1	\$ 124.78	\$ 106.49	\$ 113.89	\$ -	\$ -	-	\$ -	-	\$ -
92	43	Poti, Georg Black Sea		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -	2,331.42	\$ -
92	43	Poti, Georg Black Sea		3	\$ 156.23	\$ 126.55	\$ 140.10	\$ -	\$ -	-	\$ -	-	\$ -
92	43	Poti, Georg Black Sea		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -	5,068.07	\$ -
92	91	Poti, Georg Iskenderun/I		1	\$ 82.38	\$ 89.85	\$ 93.05	\$ -	\$ -	-	\$ -	-	\$ -
92	92	Poti, Georg Poti, Georgia		1	\$ 126.89	\$ 110.55	\$ 116.71	\$ -	\$ -	-	\$ -	-	\$ -
92	92	Poti, Georg Poti, Georgia		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -	2,312.09	\$ -
93	01	Karachi anc CONUS (East		1	\$ 108.79	\$ 123.32	\$ 129.91	\$ -	\$ -	-	\$ -	-	\$ -
93	01	Karachi anc CONUS (East		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	3,242.66	\$ -	4,066.36	\$ -
93	01	Karachi anc CONUS (East		3	\$ 134.60	\$ 141.93	\$ 149.25	\$ -	\$ -	-	\$ -	-	\$ -
93	01	Karachi anc CONUS (East		7	\$ 274.57	\$ 265.90	\$ 244.52	\$ -	\$ -	-	\$ -	-	\$ -
93	01	Karachi anc CONUS (East		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	3,948.66	\$ -	4,808.85	\$ -
93	02	Karachi anc CONUS (Gulf		1	\$ 105.31	\$ 125.09	\$ 131.01	\$ -	\$ -	-	\$ -	-	\$ -
93	02	Karachi anc CONUS (Gulf		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	3,416.72	\$ -	4,265.45	\$ -
93	02	Karachi anc CONUS (Gulf		3	\$ 131.40	\$ 145.31	\$ 152.23	\$ -	\$ -	-	\$ -	-	\$ -
93	02	Karachi anc CONUS (Gulf		7	\$ 311.67	\$ 256.94	\$ 252.38	\$ -	\$ -	-	\$ -	-	\$ -
93	02	Karachi anc CONUS (Gulf		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	5,319.59	\$ -	6,289.84	\$ -
93	03	Karachi anc CONUS (Calii		1	\$ 130.78	\$ 145.82	\$ 158.36	\$ -	\$ -	-	\$ -	-	\$ -
93	03	Karachi anc CONUS (Calii		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	2,769.94	\$ -	3,959.13	\$ -
93	03	Karachi anc CONUS (Calii		3	\$ 151.61	\$ 162.65	\$ 178.76	\$ -	\$ -	-	\$ -	-	\$ -
93	03	Karachi anc CONUS (Calii		7	\$ 354.39	\$ 337.29	\$ 263.81	\$ -	\$ -	-	\$ -	-	\$ -
93	03	Karachi anc CONUS (Calii		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	3,752.35	\$ -	4,443.59	\$ -
93	04	Karachi anc CONUS (Nori		1	\$ 130.85	\$ 145.85	\$ 157.97	\$ -	\$ -	-	\$ -	-	\$ -
93	04	Karachi anc CONUS (Nori		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	2,796.19	\$ -	3,975.35	\$ -
93	04	Karachi anc CONUS (Nori		3	\$ 136.14	\$ 155.42	\$ 162.24	\$ -	\$ -	-	\$ -	-	\$ -
93	04	Karachi anc CONUS (Nori		7	\$ 288.65	\$ 299.20	\$ 259.37	\$ -	\$ -	-	\$ -	-	\$ -
93	04	Karachi anc CONUS (Nori		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	3,852.13	\$ -	6,647.96	\$ -
93	17	Karachi anc Northern Eui		1	\$ 148.04	\$ -	\$ 136.48	\$ -	\$ -	-	\$ -	-	\$ -
93	17	Karachi anc Northern Eui		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	1,491.95	\$ -	1,867.32	\$ -
93	17	Karachi anc Northern Eui		3	\$ 167.39	\$ -	\$ 154.34	\$ -	\$ -	-	\$ -	-	\$ -
93	17	Karachi anc Northern Eui		7	\$ 215.44	\$ -	\$ 197.36	\$ -	\$ -	-	\$ -	-	\$ -
93	17	Karachi anc Northern Eui		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	2,466.18	\$ -	3,001.27	\$ -
93	18	Karachi anc British Isles		1	\$ 147.92	\$ -	\$ 135.90	\$ -	\$ -	-	\$ -	-	\$ -
93	18	Karachi anc British Isles		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	1,475.54	\$ -	1,893.18	\$ -
93	18	Karachi anc British Isles		3	\$ 168.47	\$ -	\$ 152.91	\$ -	\$ -	-	\$ -	-	\$ -
93	18	Karachi anc British Isles		7	\$ 228.71	\$ -	\$ 183.30	\$ -	\$ -	-	\$ -	-	\$ -
93	18	Karachi anc British Isles		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	2,432.08	\$ -	2,841.70	\$ -
93	19	Karachi anc Mediterrane		1	\$ 57.03	\$ -	\$ 125.79	\$ -	\$ -	-	\$ -	-	\$ -
93	19	Karachi anc Mediterrane		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -	2,541.44	\$ -
93	19	Karachi anc Mediterrane		3	\$ 83.72	\$ -	\$ 148.31	\$ -	\$ -	-	\$ -	-	\$ -
93	19	Karachi anc Mediterrane		7	\$ 161.52	\$ -	\$ 210.95	\$ -	\$ -	-	\$ -	-	\$ -
93	19	Karachi anc Mediterrane		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -	3,092.77	\$ -
93	23	Karachi anc Arabian Gulf		1	\$ 80.15	\$ 61.89	\$ 88.89	\$ -	\$ -	-	\$ -	-	\$ -
93	23	Karachi anc Arabian Gulf		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	1,414.36	\$ -	1,788.38	\$ -
93	23	Karachi anc Arabian Gulf		3	\$ 107.43	\$ 82.30	\$ 112.06	\$ -	\$ -	-	\$ -	-	\$ -
93	23	Karachi anc Arabian Gulf		7	\$ 210.15	\$ 194.49	\$ 176.44	\$ -	\$ -	-	\$ -	-	\$ -
93	23	Karachi anc Arabian Gulf		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	3,116.00	\$ -	3,785.68	\$ -
93	25	Karachi anc Alaska (East)		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	5,147.47	\$ -	6,945.08	\$ -
93	25	Karachi anc Alaska (East)		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	5,869.75	\$ -	7,904.06	\$ -
93	50	Karachi anc Ryukyu Islan		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -	2,697.22	\$ -
93	50	Karachi anc Ryukyu Islan		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -	3,157.93	\$ -
93	51	Karachi anc Korea		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -	2,662.10	\$ -
93	51	Karachi anc Korea		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -	3,275.04	\$ -
93	52	Karachi anc Japan		2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -	2,647.28	\$ -
93	52	Karachi anc Japan		8	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ -	3,683.21	\$ -